

重点工作 深解读

以创新驱动加快发展新质生产力

——2025年全市重点工作深入解读之二

■ 本报记者 赵琦

2025年是“十四五”规划收官之年,也是“十五五”规划谋划之年,在展望今年工作时,聊城坚持创新引领,培育发展新质生产力,建设以先进制造业为骨干的现代化产业体系,不断塑造经济发展新动能、新优势。

科技创新是支撑新质生产力的核心要素。翻开今年的市政府工作报告,其中提到要始终把科技创新作为推动新型工业化的根本动力,深化数字经济、现代服务业与先进制造业融合赋能,系统培育、因地制宜发展新质生产力的产业生态。

现代化产业体系是向“新”聚能、向“质”蝶变的重要载体。值得注意的是,在政府工作报告以及市委十四届八次全会暨市委经济工作会议上,构建“453X”现代产业体系等字眼格外抢眼,这向全市透露出新的行动指南,即:改造提升有色金属、黑色金属、绿色化工、农副产品加工四大支柱产业;巩固延伸高端轴承、汽车及零部件、轻工纺织、绿色建材、装备制造五大优势产业;培育壮大新一代信息技术、新能源、大健康三大新兴产业。同时,超前布局人工智能、生命科学、氢能等未来产业,培育以航空材料制造为主的低空经济产业,谋划前沿技术、领军企业、科创园区、应用场景“四大布局”……

坚持创新引领,我们才能够占据产业链的高端位置,掌握发展的主动权,占领发展的制高点。

2月5日,在位于东昌府区的鑫鹏集团生产园区内,公司正开足马力生产油井钻探用无缝管材。作为黑色金属产业链的链主企业,鑫鹏集团以高端化、智能化、绿色化为引领,先后投入2.8亿元实施技改20余项,完成设备更新160余台(套)。新的一年,鑫鹏集团将在技术创新道路上继续探索前行,不断加大研发投入,加强与高校、科研机构的多方合作,持续提升产业创新能力;同时与其他赛道的高附加值产品深度融合,结合人工智能与大数据技术,推进数字化转型,提升企业的全球市场竞争力,为聊城市有色金属产业精深发展作出新的更大贡献。

团生产园区内,公司正开足马力生产油井钻探用无缝管材。作为黑色金属产业链的链主企业,鑫鹏集团以高端化、智能化、绿色化为引领,先后投入2.8亿元实施技改20余项,完成设备更新160余台(套)。新的一年,鑫鹏集团将在技术创新道路上继续探索前行,不断加大研发投入,加强与高校、科研机构的多方合作,持续提升产业创新能力;同时与其他赛道的高附加值产品深度融合,结合人工智能与大数据技术,推进数字化转型,提升企业的全球市场竞争力,为聊城市有色金属产业精深发展作出新的更大贡献。

加快发展数字经济,促进数字经济和实体经济深度融合,已经成为我市建设现代化经济体系、实现高质量发展的重要路径。政府工作报告提到,实施数字经济跃升工程,协同推动产业数字化、数字产业化;培育信息技术产业,谋划建设边缘型数据中心,探索建立数据要素产业园……

在市委十四届八次全会暨市委经济工作会议关于2025年重点工作的安排部署中,数字化转型同样引人注目:狠抓数字赋能,建好用好轴承、钢板等“产业大脑”,实施制造业数字化转型提升行动,争创国家中小企业数字化转型试点城市。

“数字化工厂”里,每块物料都有自己的“ID”,进厂、锻造、焊接、出厂可全链路跟踪;高效、透明、可追溯的轴承生产质量管理体系,最大程度降低商家试错成本、减轻库存压力……作为“全国五大轴承产业集聚区”之一,聊城市正

把把数字化转型作为轴承产业提质升级的发力点和突破点,针对轴承产业集群建设数字底座,打造一批产业生态类、智造应用类、共性技术类场景应用,让数据更“懂”业务、更有价值。

市委十四届八次全会暨市委经济工作会议提到,要聚焦新一代信息技术、大健康、新能源、低空经济,着力引育“真空式”企业,超前布局未来材料、生物制造、具身智能等未来产业,谋划建设新质生产力产业园。

政府工作报告中同样提到,建设以先进制造业为骨干的现代化产业体系,全链条提升科技创新能力。

在聆听了政府工作报告后,聊城睿达产业园有限公司总经理冯言杰备受鼓舞。截至目前,睿达产业园一期已全部建成投用,入驻企业30余家,二期工程将于今年开工建设,建成后可观吸纳更多先进制造业企业入驻。“我们将牢牢把

握这一契机,加快园区建设进度,以新能源智能制造新材料为发展方向,引领发展战略性新兴产业和未来产业,打造具有区域影响力的创新创业产业园区。”冯言杰表示。

此外,聊城部署今年工作紧扣“加快发展现代服务业”这一方向,其中包括突出主体培育、集群集聚、产业融合,实施100个服务业重点项目;大力发展科技、检验、数商、人力资源等商务服务,建设一批亿元楼宇和主题园区,争创省级现代服务业集聚区;做强现代物流业,统筹铁路、航空、公路等基础设施资源;壮大现代金融业,促进银行业扩量调优等。

“实”字当头促发展,“干”字为先走在前。新的一年,新举措、新部署跃然纸上。新征程上,聊城将以创新能力抢占发展先机,在培育壮大新质生产力上展现大作为,奋力绘就现代化产业体系新蓝图。

记者手记

谋“新”重“质”求发展

创新是引领发展的第一动力,新质生产力在高质量发展中具有强劲的推动支撑作用,两者的重要性不言而喻。

在聊城大地上,黑色金属产业链实现高端化、智能化、绿色化发展;数字化加持下,每块轴承物料拥有自己的专属“ID”;一家家新质生产力产业园拔地而起……这些变化彰显了聊城现代化产业体系发展的新景象。如今,聊城更是

把创新落到企业上,落到产业上,落到发展上,人工智能、生命科学、氢能等未来产业超前布局,浪潮10万台计算机项目稳步推进,省级现代服务业集聚区建设步伐持续加快。

蓝图变成现实,这一切,皆因聊城立足自身区位优势、资源禀赋,创新体制机制,不断求新求变,从而谱写出了因地制宜发展新质生产力的生动篇章。

新春走基层

正月初三抢修忙

■ 本报记者 谢榕 本报通讯员 陈清辉

1月31日16时20分,聊城聊城发电公司集控室内鸦雀无声,所有人都盯着供热小机右侧调节阀。

操作员按下开启指令,集控室人员屏住呼吸,“15%、20%、30%……100%”小机右侧调节阀有序打开。

“供热温度曲线正常啦!”机控班副班长孙广哲禁不住高兴地喊出来。他一身灰尘,搓着手、红着脸。终于成功啦,集控室内人员也不约而同一片欢呼。

这次欢呼声从心底迸发,是抢修人员3个多小时争分夺秒地抢修、没有影响千家万户春节期间供暖的喜悦。

春节期间,为守护万家温暖,聊城发电公司工作人员一直默默坚守在工作岗位上。当天13时,检修维护部副班长孙广哲值班,接到通知:供热小机右侧调节阀故障,不能调节。

要抓紧抢修,不能影响供暖。孙广哲立即背上工具包、戴上安全帽,带领一同值班的设备主人庄芳琴奔赴现场。

时值三九寒冬,气温低至零下9℃,北风刺骨,寒气逼人,又逢春节期间,抢修刻不容缓。值班室离现场500多米。孙广哲和庄芳琴骑着三轮车,顶着寒风,奔赴现场。恨不得一脚油门赶到,马上解除“病灶”。

“庄师傅,你上午检查小机调阀了吗?”

“检查啦,没发现问题。”

路上,孙广哲一边骑车一边向庄芳琴了解情况、分析原因、商讨对策……

小机指的是驱动供暖给水泵用的小汽轮机,小机调阀控制小机转速,进而控制供热给水泵供热量。小机调阀采用模块化控制,错综复杂,分析、判断调阀故障原因并不容易。

来到现场,孙广哲与庄芳琴立即检查调阀电源,再用万用表测试控制器信号电压,均一切正常,但是调阀不动作。

“不动作,是控制器线圈坏了,还是阀芯卡涩?”孙广哲眉头紧锁。

他们测量控制器线圈电阻,正常;测量控制回路,正常。排除了控制器线圈问题。

“难道是阀芯问题?”他们如医生问诊,一步一步地排除“病因”。

于是,两人拆除控制器,清理阀体,活动阀芯……

天冷心中热,风大干劲高。坚守岗位保供暖,就是一个字“干”!

3个多小时过去了,阀体清理干净,阀芯活动自如,马上复装,上电试验。调阀缓缓开启,成功!

故障终于消除了。

17时30分,暮色已至。“不错,在这万家团聚的日子里,我们没有影响居民供暖……”孙广哲和庄芳琴回到值班室,如释重负,相视而笑,端起了热气腾腾的饺子。

东阿县

实施企业培育“固链”行动

本报讯(记者 赵艳君)2月5日,记者从东阿县了解到,新的一年,东阿县将聚焦工业经济发展,强化项目载体支撑,大力实施企业培育“固链”行动。

东阿县深入实施创新驱动发展战略,加快推进19个总投资42亿元的工业设备更新和技术改造项目投产达效,力争全年新增高新技术企业10家、省级专精特新中小企业10家,科技型中小企业入库达到90家,与高校院所合作签订产学研合作协议40项以上,引领企业生产效率提升、生产成本降低、核心竞争力增强。支持东阿阿胶创建国家领航级智能工厂,蓝天七色争创国家级专精特新“小巨人”企业。强力实施优质企业梯度培育工程,引导各类资源向东阿阿胶、东阿阿胶等“链主”企业倾斜,推动“链主”企业向上游企业开放创新资源和场景,共建创新联合体、技术联盟,促进产业链供应链纵深拓展、耦合升级。支持蓝天七色、合丰科技等扩大行业领先优势,加快从骨干企业成长为“链主”企业。持续推进“个转企”“小升规”,新增规模以上工业企业15家以上,促进优质成长型中小企业进“链”加“群”,差异化、协同发展,提升产业链供应链韧性和安全水平。

茌平区

畅通县乡村三级物流体系

本报讯(记者 白文斌)2月5日,在茌平区胡屯镇的利民超市,记者看到,各种商品琳琅满目,吃喝穿用可以一站购齐,最大力度便民利民。“东西全,价格低,现在购物方便又实惠。”村民杜可说。

茌平区通过省供销社全力打造的县乡村三级商贸流通服务网,以县级供销社集配中心为枢纽,在乡镇一级设立物资快速周转平台,实现了货品从产地到集配中心再到商超的直供直配。“像这样的供销社利民超市,在茌平区有30家,实现了城区和各乡镇全覆盖。通过直接对接源头生产商大规模集中采购,获得最有市场竞争力的价格,一站式配货节省物流成本。”在茌平区供销社利民超市胡屯店店长徐文昊说。

借助县乡村三级流通网络优势,茌平区供销社还开通农副产品电商服务,在全区260多个村(社区),以小卖部、代销点为载体布局物流配送网,村民线上购物半天内即可送达。“让村民也能实现线上购物、送货到家,真正打通了农村线上消费‘最后一公里’,也促进了乡村消费升级。春节期间,线上线下不停业,货品充足,稳价保供。”在茌平区供销社监事会副主任司冬雪表示。



2月3日,东昌府区堂邑镇西黄村菜农正在大棚内移栽甜瓜苗。当日是立春节气,农民忙着移栽定植的各种瓜菜苗,为早春瓜菜抢鲜上市打下基础。 ■ 本报通讯员 张振祥 王保鑫

目击

2月5日,工业机器人

在阳谷祥光铜业有限公司阴极铜生产线作业。祥光铜业大力推进自主创新,多项科研成果分别获得中国有色金属工业科学技术一等奖、山东省科技进步一等奖和山东省技术发明一等奖。近年来,我市不断增强企业自主创新的动力和活力,持续推动有色金属行业由“以量谋大”向“以质图强”转变,为经济社会高质量发展注入新动能。

■ 本报记者 许金松



小轴承转动百亿大产业

——临清市推动轴承产业高质量发展观察

■ 本报记者 王鹏 闫振 本报通讯员 金龙冰

临清市以轴承制造而闻名,目前拥有5100余家轴承制造企业,吸纳10余万人就业,年营收超过300亿元,小轴承何以转动大产业?2月5日,记者来到临清市实地采访。

春节假期过后,山东中力汽车零部件制造有限公司的生产车间一派忙碌景象,工人正操作加工设备加紧生产,赶制来自美国的新订单。“2024年,我们全年完成了30万根车轴的销售量,根据目前订单情况,2025年的目标是生产45万根车轴。”山东中力汽车零部件制造有限公司副总经理陈青松说。

山东中力前身是临清烟店镇的一家传统轴承企业,受制于市场竞争加剧,企业生产一度举步维艰。在2019年的一次展会上,山东中力与美国RTK工业公司达成初步协议,为这家企业生产房车车轴。然而,从生产轴承到车轴并不容易,车轴需要的零部件有43个,而

轴承只是它的核心部件之一,如何把这些零部件有效组合起来,考验着企业的创新研发能力。“我们当时对美国车轴的了解几乎为零,但是为了进入美国市场,我们投入了1700多万元对车轴进行研发,遇到困难时,临清市科学技术局带领企业先后到华中科技大学、山东大学、青岛理工大学等科研院所和相关专家团队进行对接交流,通过多方努力,我们最终攻克技术难题。”提及过往,山东中力汽车零部件制造有限公司总经理李宗凯记忆犹新。

经过一年多的努力,第一个房车车轴产品终于研发成功,2020年,美国RTK公司决定首期投入500万美元,在临清市烟店镇建设房车车轴项目,然而项目所需的200亩建设用地却并不好解决。“当时正好处于国土空间规划的编制过渡期,就是土地规划和城乡规划重新融合阶段,烟店镇的总体规划中没有一块足够保障企业用地规模的土地,我们决定把27家小型轴承企业所在的200亩低效建设用地进行拆迁盘活。”临清

市自然资源和规划局副局长赵良说。围绕盘活存量做文章,当地政府利用37天时间拆迁了一片低效用地,腾出土地让车轴项目尽快落地开工。“把原来拆迁后的27家企业重新集中安置,既不影响他们的正常生产,还能够确保项目顺利落地建设,真正实现了腾笼换鸟。现在看来,不仅这27家搬迁企业实现了规范化生产,新落地的山东中力项目也实现了早建设、早投产、早达效。”烟店镇党委书记林玉恒介绍。

2022年,房车车轴项目正式建成投产,当年实现了3000万元销售收入,2023年实现销售收入1.1亿元,2024年销售收入突破2.6亿元,企业持续向好的同时也有效带动周边配套产业的发展。现在,山东中力在临清当地的配套率已达40%,在省内的配套率达到了85%。企业的持续健康发展,也坚定了美国RTK公司继续投资的信心和决心,目前已连续增资3次,累计投入金额超过3000万美元。“我们还要继续脚踏实地干下去,力争打造轴承、车轴、车

架、整车的百亿产业链,让我们的临清轴承走出国门,成为国际品牌。”山东中力汽车零部件制造有限公司董事长李洪兴对企业的未来信心百倍。

作为中国重要的轴承生产基地之一,临清拥有轴承及相关产业企业5100余家,其中国家专精特新“小巨人”企业7家、国家高新技术企业77家、省瞪羚企业4家、省级制造业单项冠军企业10家、省级专精特新企业82家;先后获评国家中小企业特色产业集群、山东省特色产业集群、十强产业“雁阵形”集群。“我们将聚焦高端化跃升,提高临清轴承产品的附加值和核心竞争力,聚焦智能化转型,以轴承产业大脑二级节点等平台,赋能轴承产业‘质改数转’,聚焦绿色化变革,创建一批绿色工厂绿色园区,推动轴承制造向绿色化升级,聚焦集群化发展,推动烟潘唐等轴承集聚区一体化园区集约化发展,做强做优轴承产业集群,打造全国轴承产业的新高地。”临清市委书记张志刚表示。