

今日关注

提升含“新”量,我国将这样支持国家高新区发展

■ 新华社记者 张晓洁 张辛欣

布局更多高能级创新平台,实施新赛道培育行动,实施政策试点“揭榜挂帅”……工业和信息化部26日举行新闻发布会,介绍2024年国家高新区发展情况,并提出下一步推动国家高新区加快形成新质生产力,实现高质量发展系列举措。

国家高新区集聚了大量创新资源,是推动科技创新和产业创新深度融合的重要载体。

会上发布的一组数据印证国家高新区的含“新”量:企业研发经费投入、拥有发明专利数均占全国50%左右;集聚全国33%的高新技术企业、46%的专精特新“小巨人”企业和67%的独角兽企

业;聚集全国约60%的人工智能上市企业……依托国家级高新区,高端装备、新材料、新一代信息技术等一批战略性新兴产业培育壮大。

如何进一步支持国家高新区发展高科技、实现产业化?工业和信息化部规划司副司长吴家喜说,将建立国家高新区与国家战略科技力量的深度对接机制,推动布局更多高能级创新平台,集聚培育一大批领军人才和创新团队。健全国家高新区优质企业梯度培育体系,加大瞪羚企业、独角兽企业培育力度。鼓励建设一批概念验证、中试验证、检验检测、技术转移等服务机构,引导更多金融资本投早、投小、投长期、投硬科技。

近年来,国家高新区结合实际探索

形成了应用场景牵引、科学家与企业家联合创业、大企业内部创业等各具特色的新赛道培育模式。

发布会上,工业和信息化部明确实施新赛道培育行动。“我们将加强统筹指导,优化赛道布局,强化制度供给,促进协同联动,打造一批新赛道策源地和集聚区。”吴家喜说,将重点围绕增强技术策源、完善孵化服务链条、培育壮大高成长企业等方面采取针对性举措,实施精准性培育,促进新赛道加速成长。

提升高新区产业核心竞争力,各地正积极行动。以武汉东湖高新区为例,高新区聚焦集成电路、光通信等细分领域培育和引进一批优质企业,推动强链补链延链;搭建以“用”为导向的科创供应链平台,目前平台用户超6.3万,完成

供需对接超1.2万项。

武汉东湖高新区管委会副主任周光勇在发布会上说,将深化科技成果转化“高校产生一周边孵化一大学园成长一专业园区规模发展”的“四级跳”模式,建设光电子产业协同创新网络,联合攻克一批关键核心技术。

工业和信息化部规划司司长姚珏说,下一步将重点围绕制约科技创新与产业创新深度融合等方面的痛点难点问题,聚焦科技成果转化、强化企业科技创新主体地位、产业发展和新业态监管等方面,推动试点一批政策,健全国家高新区政策体系,推动各类资金、资源要素向国家高新区倾斜,营造良好产业发展生态。

新华社北京2月26日电

国家高新区集聚
全国67%独角兽企业

据新华社北京2月26日电(记者 张晓洁 张辛欣)工业和信息化部规划司司长姚珏26日说,截至2024年底,国家高新区集聚了全国33%的高新技术企业、46%的专精特新“小巨人”企业和67%的独角兽企业。数据显示,国家高新区2023年企业R&D经费内部支出约1.2万亿元;省级及以上各类研发机构数量达到3.5万余家,当年新注册企业超100万家,分别是2010年的5倍和20.2倍。

我国将加速高新技术设备等特殊货物通关

新华社北京2月26日电(记者 邹多为 丁乐)26日,海关总署等三部门明确提出加快高新技术设备及原材料、特定药品、医疗器械、生物制品、紧急航材、重大国际活动及展会暂时进境商品等特殊货物通关速度,鼓励具备条件的航空口岸设立“绿色通道”,快速放行。

为进一步促进国际航空客货运输发展,便利贸易和人员往来,更好服务高水平开放高质量发展,海关总署、国家移民局、中国民航局三部门当天发布关于进一步促进航空口岸通关便利化

若干措施的通知。

通知围绕进一步提高航空口岸进出口货物通关效率、进一步提升航空口岸出入境人员通行效率,进一步加强重点航空口岸枢纽能力建设,进一步提高航空口岸公共服务水平以及进一步规范 and 降低航空口岸综合物流成本等五大方面,推出16条措施。

主要包括优化完善京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区等具备条件的主要航空口岸7×24通关保障制度;有针对性地具备条件的航空口岸

探索开展出口货物机坪“直装”和进口货物机坪“直提”试点;支持跨境电商企业通过空运渠道,将符合条件的境外退货、国货入区、境外进口等多种来源商品在综合保税区内理货分拣后集拼出口;进一步优化境外旅客联程中转、口岸签证、互免签证、过境免签、单方面免签、区域性入境免签等政策;鼓励航空公司加大全货机运力投放力度,加密定期国际全货机航线,拓展国际航空货运运力等。



2月26日,小朋友在浙江省嘉兴市植物园欣赏梅花。

早春时节,多地呈现生机勃勃的春日景象。

■ 新华社发 金鹏 摄

再添科研“利器”!

综合极端条件实验装置通过国家验收

■ 新华社记者 张泉

可创造极低温、超高压、强磁场、超快光场等极端条件,将为物质科学等领域基础研究提供有力支撑。

2月26日,北京怀柔科学城。国家重大科技基础设施——综合极端条件实验装置通过国家验收,我国物质科学等领域再添科研“利器”。

为什么要建设综合极端条件实验装置?

“极低温、超高压、强磁场等极端条件是开展物质科学研究必不可少的实验条件。”综合极端条件实验装置首席科学家、中国科学院物理研究所研究员吕力介绍,在这些极端条件下,物质特性会受到调控,有利于发现物质新现象、研究物质新规律。

例如,超高压可以缩短物质的原子间距,形成全新的物质状态;强磁场可以改变物质的电子结构,使其显示出新的量子效应;在极低温条件下,物质的原子、分子排列会非常有序,一些材料会显示出超导现象。几十年来,全球科学家在极端条件下取得众多重大科学发现,仅稳态强磁场条件下取得的成果,就有10多项获得诺贝尔奖。构建极端实验条件已成为当前国际科技竞争的重要领域。

综合极端条件实验装置性能如何?

据介绍,综合极端条件实验装置由国家发展改革委批复立项,于2017年9月开

工建设。建设过程中,科研团队攻克了设备研制、元器件加工、系统集成等领域一系列关键技术,装置性能指标达到国际先进水平。

中国科学院物理研究所副研究员李沛岭介绍,综合极端条件实验装置同时具备极低温、超高压、强磁场、超快光场等极端条件综合实验能力。

其中,最低温度不高于1毫开尔文,约为零下273.149摄氏度;最高压力不低于300吉帕斯卡,约300万个标准大气压;最高磁场强度不低于26特斯拉,约为地球磁场的50万倍;超快光场脉宽不高于100阿秒,约为10的负16次方秒。

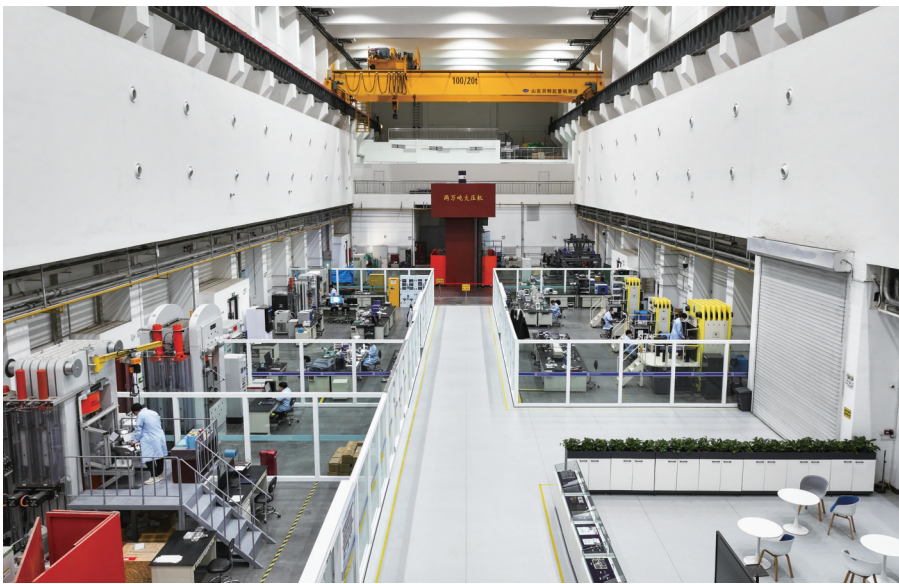
综合极端条件实验装置可用于哪些领域的研究?

借助此装置,科研人员可以开展高温超导、量子科技等前沿领域研究,并可在物理、材料、化学、生物医学等领域开展超快科学研究,有望产出一批重大科技成果。

据悉,综合极端条件实验装置采取“边建设、边运行”的模式,目前已提供机时超过20万小时,用户涵盖国内外众多高校和科研机构,产出了若干处于世界领先水平的基础研究成果。

“通过跨学科的研究项目,装置有望催生新的研究方向和科学问题,开拓新的研究领域。”吕力说,装置还将吸引全球顶尖科学家和团队前来开展合作研究,成为国际科技交流合作的重要平台,为推动人类极端条件科学研究持续发展贡献力量。

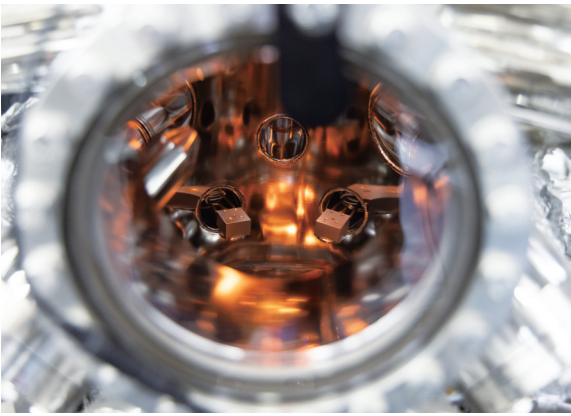
新华社北京2月26日电



▲综合极端条件实验装置(怀柔)强磁场核磁共振实验站和极低温超高压物性测量—六面站实验站一角(2024年10月16日摄)。

►2024年10月16日,科研人员在低温原位扫描隧道—角分辨光电子谱实验站放置实验样品。

■ 新华社记者 金立旺 摄

超6成惠及民营经济!
税惠政策激发民营经济活力

新华社北京2月26日电(记者 王雨萧)国家税务总局26日发布的数据显示,2024年现行支持科技创新和制造业发展的主要政策减税降费及退税26293亿元,其中,民营经济纳税人(包括民营企业和个体工商户)享受相关政策减税降费及退税15870亿元,占比超60%。

国家税务总局纳税服务司负责人介绍,2024年税务部门持续健全“税企面对面”常态化交流机制,建立民营企业主体直联点,持续开展“春雨润苗”专项行动等活动,累计组织开展宣传辅导活动7万余场次,惠及小微经营主体1039万户次,组织“走流程 听建议”活动4000余场次,收集响应个体工商户诉求3.8万余条。同时,开展新办户“开业第一课”,向全国1096万新办户推送针对性宣传产品1428万条。

税费优惠等多方面政策有效激发了民营经营主体活力。税收数据显示,2024年民营经济销售收入增速比全国企业平均水平高0.5个百分点。其中,高技术制造业、数字经济核心产业销售收入同比分别增长13%和4.7%。

第二批公共领域车辆全面电动化
先行区试点在10地启动

新华社北京2月26日电(记者 张晓洁 张辛欣)记者26日获悉,工业和信息化部、交通运输部等八部门近日启动第二批公共领域车辆全面电动化先行区试点,支持天津、常州等10地深入开展车网互动、光储充换、智能网联等新技术新模式创新应用。

记者了解到,此次试点与县城充换电设施补短板、“车路云一体化”试点、汽车以旧换新等形成工作合力,全面拓展新能源汽车市场化应用。根据工作计划,新能源汽车推广领域包括公务用车、出租车、城市公交车等,预计10地新增推广新能源汽车超过25万辆,建设充电桩超过24万个。

工业和信息化部装备工业一司有关负责人说,将进一步提质扩面做好公共领域车辆全面电动化先行区试点工作,支持地方进行广泛技术和模式创新,更好促进新能源汽车消费。

“车险好投保”平台上线首月
助11.4万辆新能源车投保

新华社北京2月26日电(记者 张千千)记者26日从中国保险行业协会、上海保险交易所获悉,截至2月25日,“车险好投保”平台累计注册用户18.5万,首批接入的10家中大型财险公司已通过平台承保11.4万辆新能源汽车,提供保险保障944.9亿元。

记者了解到,“车险好投保”平台是为高赔付风险新能源汽车提供的线上化便利投保窗口,个人和法人均可投保,保险公司不得拒保。平台运行1个月以来,平稳有序承接高赔付风险新能源车险业务,切实解决新能源汽车投保难问题。承保车辆覆盖家用汽车等非营运汽车和营运汽车,最大单日投保量超过1万单。

据了解,为落实金融监管总局等四部门联合发布的《关于深化改革加强监管促进新能源车险高质量发展的指导意见》相关要求,中国保险行业协会引导财险公司建立高赔付风险分担机制,上海保险交易所搭建“车险好投保”平台并于1月25日上线。

在保险公司方面,人保财险、平安产险、太平洋产险、中国人寿财险等10家中大型财险公司首批接入平台。2月底,第二批20家左右财险公司将陆续接入平台。后续根据财险公司申请,接入平台的财险公司还将继续增加。

中国保险行业协会、上海保险交易所表示,下一步,将广泛吸收各方意见建议,持续优化平台功能,不断提升新能源车主保险服务体验,真正实现保险服务于民、服务社会。

第五届消博会将于
4月13日至18日在海口举行

新华社海口2月26日电(记者 吴茂辉 王与点)记者26日从第五届中国国际消费品博览会筹备进展新闻发布会上获悉,由商务部和海南省人民政府共同主办的第五届消博会将于4月13日至18日在海南海口举行。

本届消博会主会场继续设在海南国际会展中心,并在海口国际免税城、三亚国际免税城设置免税消费场景展区,在三亚举办游艇展。英国将担任第五届消博会主宾国。本届消博会首次设立主宾省,将由北京市担任。

据介绍,截至目前,本届消博会各项筹备工作进展顺利。与往届相比,本届参展国别和地区更加多元,斯洛伐克官方展团、巴西官方展团、新加坡企业展团等“新朋友”将参加本届消博会。

全球头部企业和品牌参展方面,美国雅诗兰黛集团、英国利洁时集团、德国大众集团、泰国正大集团、天丝集团等头部企业确认独立参展;法国高端香水品牌佩尔朱丽叶、英国奢护品牌欧莱雅等品牌参展。

国货潮品参展方面,全国30个省级行政单位及新疆生产建设兵团,计划单列市宁波、深圳将带来各自的优质展商和特色产品。本届消博会还将举办“外贸优品中国行”活动,精选优质外贸产品进行展示,组织外贸企业投资对接活动。

科技是当前发展热点。本届消博会将更加聚焦人工智能、低空飞行、大健康、智能驾驶等新消费热点,华为、科大讯飞、韶音科技、宇树科技、美国特斯拉等企业将参展。

此外,本届消博会还将举办新品发布、时装秀、珠宝秀、彩妆秀等特色精品活动,以及时尚消费、数字消费、健康消费、低空经济、新能源汽车环岛众测赛等消费热点领域的系列配套活动。

公告

S242临商线东昌府观堂桥至阳谷S249路口段修复养护工程项目已由聊城市交通运输局以聊交发〔2024〕37号文件批准建设,全长15.443公里,双向六车道一级公路。施工时采用分时、分段、分幅“半幅路面封闭施工,半幅路面双向通行”的交通组织方案。

封闭时段为2025年3月1日至2025年5月31日。

因施工给您带来不便,请谅解!

聊城市公路事业发展中心
聊城市公安局交通巡逻警察支队
聊城市公安局交通巡逻警察支队阳谷大队
2025年2月25日