



公众号



新聊城

作风深化 实干争先
当好全面深化改革排头兵

从“一界河”到“一家亲”

——聊城市打造鲁豫毗邻地区合作发展“桥头堡”

■ 本报记者 贾新伟 王保东
本报通讯员 杨浩 商贺

“山东省里有个河南县，河南县里有个山东镇，山东镇里有个河南村，河南村里住着山东人……”在莘县、范县交界村镇流传的一首民谣，形象描绘了鲁豫毗邻地区的“奇观”：地理上犬牙交错，行政上泾渭分明。

当“行政边界不再是发展边界”成为共识，当地缘“好邻居”变成发展“一家亲”，当“山河”携手同行、共启新程……鲁豫毗邻地区合作发展首次联席会召开之地——聊城，正以破界融合之姿，踩着合作新拍，书写协同新篇章，打造鲁豫毗邻地区合作发展的“桥头堡”。

蓝色火苗闪耀民生突围

金堤河，黄河下游一级支流，也是鲁豫两省、聊城濮阳两市的界河。《水浒传》中梁山好汉“菜园子”张青的故里——莘县樱桃园镇张青营村，就在金堤河畔。

本就不大的村子，被河道拦腰分成南北两半。村民段存岭住在金堤河以南，虽是山东人，却生活在河南地界。当北岸的亲人们开始用上市政电、自来水时，生活在南岸的他却只能另外扯电、打井喝水。

金堤河南岸，有莘县的19个村庄、6000余户群众。他们同段存岭一样，不同程度地遇到用水、用气、上学、看病等不便问题。“河两岸的乡镇、县一

直在谈协调、谈合作，但就像一锅灶台上的水，一直在咕嘟，始终没烧开。”聊城市人大代表、莘县樱桃园镇谷瞳社区党总支书记李瑞杰如此形容。他发现，民生断点问题在金堤河两岸尤为突出。

转机，始于两地人大代表的“跨界行动”。去年11月20日，聊城市人大常委会和濮阳市人大常委会正式签订《发挥人大职能作用 助力鲁豫毗邻地区合作发展框架协议》，共同启动跨省人大代表联络共建行动。

很快，8处鲁豫毗邻地区人大代表交流联络平台，在聊城市莘县及濮阳市范县、濮阳县的乡镇扎下了根。

“每周三，联络平台就会安排两名人大代表进站，接待群众，收集意见，县级人大常委会定期调度、转办交办，并监督落实。”莘县人大常委会副主任马俊蒙介绍。

经两县研究磋商、积极协调，莘县4个镇2万多名群众现已用上了范县的水电，并实现了义务教育就近入学、医保跨省缴费报销。

无独有偶，在金堤河以南，阳谷县十五里园镇郑街村有1400亩耕地，存在行政区划外省级“飞地”现象。如今，经与濮阳市台前县城关镇协商共建，八里庙闸投入使用，控制放水量，解决了困扰村民多年的生产生活问题。

如今，看着炉灶上跃动的蓝色火苗，段存岭真切感受到，南岸北岸“两天”的日子终于过去了。

一区多园见证产业共舞

古云镇，位于莘县最南端，几乎被河南包围。在思考自身发展路径时，该镇党委书记吴文国已习惯将河南濮阳市范县、濮阳县的产业布局考虑在内。濮阳是中原油田所在地，带动鲁豫边界多个化工产业园区发展；莘县盐矿资源丰富，也带动起一大批盐化工企业。两地企业往来密切，互有投资。在古云镇附近，已初步形成化工产业集群。

位于古云镇的莘县华祥盐化有限公司，是盐化工产业链上游企业，其生产的氯气、氢气、烧碱等是基础工业原料，被广泛应用于造纸、印染、医药、建材等众多行业领域。县人大代表、公司总经理魏聚霖粗略数了数：“仅范县王楼镇濮王化工产业园里，就有8家企业的基础原料是我们提供的。”

先前，尽管企业间一直有合作，但由于行政边界的存在，企业还是在不经意间被划归为不同的利益主体，进而诱发人才、资金、项目等的争夺。

随着跨区域发展机制的不断顺畅，大家的想法发生了转变：“携手才能共进……”

“我们和濮阳市王楼镇、柳屯镇多次探讨，建立了三镇化工领域人才共享合作机制。”古云镇党委副书记谢村介绍，新机制下，三地党委、政府监督，产业链上下游的企业招引的人才在企业

习近平会见西班牙首相桑切斯

新华社北京4月11日电（记者 邵艺博）4月11日上午，国家主席习近平在北京钓鱼台国宾馆会见来华访问的西班牙首相桑切斯。

习近平指出，当前，世界百年变局加速演进，多重风险挑战叠加，各国唯有团结协作，才能维护世界和平稳定，促进全球发展繁荣。国际形势越是变乱交织，中西关系良好稳定发展的重要性就越凸显。今年是中国和西班牙建立全面战略伙伴关系20周年，中方愿同西班牙打造更有战略定力、更富

发展活力的全面战略伙伴关系，为两国人民增进福祉，为中欧关系增添动力，也为促进世界和平、稳定、发展作出更大贡献。

习近平强调，风物长宜放眼量。中西友好是两国人民基于传统友谊、现实需要、长远利益作出的正确抉择。双方要继续巩固相互支持的政治基础，相互信赖、相互尊重，在涉及彼此核心利益和重大关切问题上相互支持，特别是支持彼此维护主权和领土完整。（下转第7版）



让瞪羚企业“高跳快跑”

■ 赵宏磊

瞪羚——自然界中的敏捷精灵，虽然个头小，但以跑得快、跳得高著称。在经济领域中，瞪羚企业就被用来指代那些创新能力强、专业领域新、发展潜力大，以科技创新或商业模式创新为支撑进入高成长期的中小企业。

今年，瞪羚企业首次被写入《政府工作报告》。这释放出一个信号——如瞪羚般个头不大、高速奔跑、生命力旺盛的中小企业，正成为中国经济高质量发展的新动能。当前，瞪羚企业的数量，已演变为衡量地区经济活跃度和创新创业活力的一个重要风向标。

近年来，聊城市瞪羚企业数量也在持续增长，逐渐成为推动地方经济高质量发展的生力军。例如，山东骏程金属科技有限公司在深耕传统车轮主业的基础上，抢抓新能源汽车零部件产业发展机遇，加速挺进新赛道；山东信发瑞捷新材料科技有限公司加快出海步伐，生产的高性能合成酯类润滑材料销往数十个国家和地区，在国际市场上拥有了更大的话语权。

瞪羚企业以其高成长性、创新活力和市场潜力，为聊城产业转型升级注入了强劲动能。然而，面对日益激烈的市场竞争，如何让这些“瞪羚”跑得更快、跳得更高，成为摆在政府和企业面前的重要课题。

在非洲草原，瞪羚的生存秘诀是速度与耐力。对瞪羚企业来说，速度与耐力的形成，还需要外部的帮助与支持。当前，我市正加快建立梯度培育体系，完善金融扶持、人才引进、创新研发等政策支持。但是，也有不少企业存在融资难、融资贵等阶段性难题。如何为瞪羚企业提供更优成长环境，让更多企业在新领域、新赛道脱颖而出？政府、企业和社会需形成合力，在政策、资本、人才、生态等方面持续优化，真正让瞪羚企业“跑起来”“跳得高”，成为聊城经济转型升级的强劲引擎。

商业世界的终极法则，从来不是简单的快鱼吃慢鱼，而是那些洞察潮汐的鱼群，总能找到最适合自己的洋流。再大的“巨无霸”企业，也是从“小不点”长大的。我们期待着各级能够进一步提供个性化、专门性的精准服务，助力更多瞪羚企业在新领域、新赛道上实现跨越式成长！

聊城实施“水城优才·事编企用”储备产业人才计划

本报讯（记者 马永伟）4月11日，记者从市人力资源社会保障局了解到，近日，我市发布公告决定实施“水城优才·事编企用”储备产业人才计划。

“水城优才·事编企用”是指在聊高职院校与重点企业按照“共同引进、共同培育、共同使用、共享成果”的原则，引进储备产业人才的引才、育才、留才模式。引进人才与在聊高职院校签订事业单位聘用合同，建立人事关系，按照人岗相适、专业对口的原则，选派到对应企业开展创新服务，由接收企业聘任为创新团队专家，在企业从事科技研发、产品开发和技术推广、成果转化等工作，其中在企业锻炼时间为3年。

根据公告，本次计划围绕聊城市重点产业、重点项目人才需求，共储备产业人才18人。引进对象为2025届普通高校毕业生，以及2023、2024年毕业后未落实工作单位，其户口、档案、组织关系仍保留在规定机构的毕业生。报名人员需具备中华人民共和国国籍，遵守宪法和法律，并满足相应的学历、年龄及其他岗位要求。特别值得注意的是，报名者需具有国家承认的硕士研究生及以上学历，硕士研究生年龄在30周岁以下，博士研究生年龄在35周岁以下。人才引进将按照“公开、平等、竞争、择优”的原则，通过发布公告、网上报名、资格审核、面试、体检考察、公示聘用等程序进行。

网上报名时间为2025年4月16日9:00—4月22日16:00，报名人员需登录“聊城组工网”和“聊城市人力资源和社会保障局”网站提交相关材料。本次人才引进将采取直接面试的方式，不设开考比例。成功引进的人才将由用人单位与其直接签订事业单位聘用合同、办理落编手续，试用期6个月，期满合格后选派到对应企业开展为期3年的创新服务。在此期间，人才将视同企业类人才享受生活补贴，博士研究生每月10000元，硕士研究生每月2000元。服务期满后，人才可根据“双向选择”原则，选择进入事业单位工作，或与所在企业协商继续留任。

我市

应急转贷服务工作获省级表彰

本报讯（记者 姬翔 通讯员 王珊珊）4月11日，记者从市工业和信息化局获悉，山东省企业应急转贷平台日前发布《关于表彰2024年度山东省企业应急转贷服务体系获奖机构的通报》，全省有7家机构获得表彰。其中，聊城经开应急转贷基金有限公司荣获“最佳宣传奖”，此项荣誉体现了省级层面对我市应急转贷服务工作的认可。

近年来，我市高度重视中小微企业的融资难题，针对企业在银行贷款到期转贷时遇到的资金周转问题，于2019年设立了首批应急转贷机构，旨在为资金链紧张但市场前景良好的企业提供转贷资金，帮助企业解决短期资金周转困难，有效预防企业资金链断裂风险。截至目前，全市已搭建在省级应急转贷机构9个，在业务宣传、服务企业、内部管理等方面取得了显著成效，推动我市应急转贷服务体系不断完善和深入发展。

市工业和信息化局将指导应急转贷机构提升服务质量，加强政策宣传和推广，扩大服务覆盖面，为更多中小微企业提供便捷、高效的应急转贷服务，为全市工业经济发展注入金融“活水”。

今日导读

以河为媒 鲁豫共舞

——“两河之约 山河相会”鲁豫毗邻地区文旅协作促进交流会侧记

第2版

值班编委：布双红 值班审核：张洁 贵编：吕臻 邹越 美编：辛政 校对：赵立

突破超硬材料领域“卡脖子”封锁，我市——

1500℃高温锻造“工业牙齿”

本报讯（记者 董金鑫 通讯员 刘超越 梁杰）“现在我们厂房内所有的设备都在满负荷运转，订单已经排至6月份……”4月12日，国家级专精特新“小巨人”企业中科润晶的万级洁净车间内，16台六面顶压机正以0.01毫米级精度协同作业。在1500℃高温与5.5GPa超高压的极限环境中，看似普通的鳞片石墨经72小时定向生长，蜕变为晶格完美度达99.97%的人造金刚石微粉——这项全球领先的触媒合金母料技术，使我国在超硬材料领域成功突破海外“卡脖子”封锁。

“我们通过部署MES系统，实现生产节拍智能优化，设备综合效率提升至92%，月均交付特种金刚石单晶超15万克拉。”该公司运营副总经理王玉介绍。

瞄准第三代半导体、量子计算等前沿领域，该公司构建起“应用研发—场景验证—定制生产”垂直创新体系。其自主研发的8英寸金刚石热沉片，可将高功率芯片散热效率提升300%；面向精密刀具市场推出的纳米李晶金刚石，更是将刀具寿命延长至传统产品的5倍以上。

“今年将投入5000万元建设超精

密加工实验室。”该公司技术副总经理路印杰透露，“除引入32台新型六面顶压机实现产能倍增外，我们正与中科院联合攻关CVD金刚石薄膜技术，未来可应用于太赫兹光学窗口等国防科技领域。”

从实验室的创新“火花”到产业化的“燎原之势”，其投资3.2亿元的智能化改造项目将于今年三季度投产。届时，可年产特种金刚石制品1200万件，预计带动产业链上下游新增产值超10亿元，为聊城打造千亿级新材料产业集群注入强劲动能。

当前，我市各企业以“开局即决

战”的奋进姿态冲刺年度目标：生产车间机械轰鸣制约订单，技术团队昼夜攻坚突破创新，营销网络多点开花拓市增效。作为鲁西崛起战略的核心支点，我市正以“头号工程”力度推进新型工业化建设——工业经济连续三年入选全国先进制造业百强市；有色金属、绿色化工等五大产业集群加速向千亿级迈进，带动全市GDP突破3100亿元。全市培育出473家创新型中小企业、331家省级专精特新企业、19家“小巨人”企业突破六方金刚石晶圆等12项“卡脖子”技术。

“聊城造”客车驶往安第斯山脉

——解码聊城汽车及零部件产业链“强筋壮骨”之道

■ 本报记者 王培源 李政哲
本报通讯员 范磊

3月26日，中通客车出口智利895辆纯电动客车首批车辆发车仪式在聊城举行。该批车辆全部为中通N系城市公交客车，是中国客车近年来出口智利的最大批量订单，将服务于智利首都圣地亚哥的公共交通系统。

“我们根据智利路况，结合当地运营及驾乘习惯，开展了多项人性化设计，包括推拉侧窗电子锁、盲区检测报警和电子围栏、智能化安全功能等，全面提升车辆舒适性及安全性。”中通客车研究院产品主管任前峰介绍。

作为国内客车制造领军企业，中通客车在整车节能技术创新应用、一体化集成、动力系统匹配、整车控制等关键核心技术领域实现了行业领先。2024年，中通客车累计销售各类型11409辆，同

比增长51.49%，海外出口量同比增长63.5%，成为聊城汽车及零部件产业链“强筋壮骨”的生动注脚。

汽车及零部件产业作为聊城市传统优势产业与工业经济战略支点，正加速实现动能转换与价值跃升。聊城紧扣“强链延链、补链固链”发展主线，创新构建“四图联动”产业培育机制：绘制产业链全景图锁定薄弱环节，编制技术攻坚图突破“卡脖子”瓶颈，制定招商图谱实施靶向引资，配套要素保障图破除落地梗阻，系统性推进产业向电动化、轻量化、专用化、集成化方向转型升级。

经过产业链布局，聊城汽车及零部件产业集聚效应日益凸显。全市现已形成涵盖71家规上工业企业、56家高新技术企业的产业矩阵，构建起以中通客车、时风集团为核心，集整车制造、核心部件研发、精密加工、国际贸

易于一体的现代化汽车产业体系。

在聊城，龙头企业正释放强劲的链式带动效应：时风集团持续领跑细分市场，其低速货车产销量稳居全国同行业榜首；金帝精工凭借毫米级精密制造能力，与全球汽车零部件百强企业建立长期稳定的合作关系；昌烁机械专注于大功率发动机机体的铸造和机械加工制造，成功打入美国约翰迪尔、卡特彼勒供应商体系；贞元车轮突破轻量化钢轮技术壁垒，产品性能指标居行业领军地位；卓群汽车连续五年获评中通、宇通“金牌供应商”，树立自主品牌品质标杆；元清机电攻克涡轮增压压缩机微米级加工工艺，产品远销俄罗斯、欧美等国家；鲁岳电机生产的起动机享誉国际，被商务部指定为国家“机电和高新技术产品重点企业核心层企业”；三信电子专注于生产高端汽车线束，产品主要服务于韩国起亚、

现代汽车等品牌；博源节能自主创新的碳纤维转子获得TMC2024年度创新技术奖，并成功加入小米SU7供应商体系……

从“独木成林”到“热带雨林”，再到创新突围破解“卡脖子”技术，聊城汽车及零部件产业链生态正日趋完善。

聊城聚焦创新链与产业链深度融合，通过深化链式创新机制，构建产学研融合创新矩阵攻克关键技术，推动产业向高端化、智能化、低碳化迭代升级。2024年，重点推动贞元车轮与哈尔滨工业大学在热成型工艺和铸造技术方面达成合作；山东德海友利公司与武汉中科先进技术研究院签订“有机硅皮革项目合作协议”……这些政府与企业“双向奔赴”的成果，为全市汽车及零部件产业高质量发展注入了强劲动能。

（下转第8版）