



理论周刊

2025年6月19日 星期四
责任编辑 / 邹越 美术编辑 / 丁兴业 校对 / 梁丽姣

智库 推动县域经济高质量发展

临清市港产城融合发展研究

■ 郭倩

精心打造重大国际交流合作高能级平台,是推动高质量发展的关键一环。近年来,临清市通过深挖区位优势、高效整合资源,加速融入“一带一路”,聚力建设鲁西国际陆港,推动港产城一体化融合发展,构建起立足鲁西北、辐射冀鲁豫、对接省会经济圈、服务京津冀的区域性现代化物流中心,打造地域经济增长新引擎,成为贯彻新发展理念、推动高质量发展的生动实践。

以“港”为龙头 打造多式联运物流枢纽

举全市之力建设的鲁西国际陆港,现已拥有1.7万平方米海关监管场所、4股共计3800米铁路线、11万平方米集装箱堆场、1.6万平方米高标丙二类仓库及其他配套设施,年发运能力可达1000万吨,集装箱作业能力达60万标箱。启用海关监管作业场所,落地“铁海E通”系统,实现“一次申报、一次查验、一次放行”的“一站式”功能,形成了巨大物流成本优势。临清保税物流中心(B型)建设已获省政府批复,统筹推进“内陆港+保税物流中心”协同发展,更好推进鲁西地区外向型经济更好更快发展。成功获批联合国“CNLCH”国际港口代码,拥有了参与国际贸易的官方“身份证”,正式升

级为国际港口。经过多年发展,临清市已形成以鲁西国际陆港为枢纽港、周边货运站为卫星港的物流网络,有力提升了区域对外开放水平。

以“产”为核心 打造现代港航产业集群

临清市发挥内陆港与经济开发区“港区叠加”优势,现已建成三个专业园区,建有标准化厂房40万平方米,可实现厂房定制、拎包入住。开发区内水、电、热、气等资源供应充足,劳动力资源丰富,可满足园区企业发展需求,有效降低企业生产成本。通过平台功能联动,以内外贸双循环、海外仓、跨境电商为引领,以陆港为交汇点,推动纺织、轴承等产业集群成型成势发展。开发区现已形成有色金属、纺织服装、装备制造三大主导产业,同时能源电力、商贸物流、医药健康等产业发展迅猛。开展产业链招商,聚焦骨干企业、特色产业、新兴产业,围绕“链条化、配套化、集群化”,实现企业落地。积极谋划产业布局,加快形成港口“虹吸效应”,促进临港产业要素集聚,加快构建现代化临港产业体系,为大型企业更好融入国内大循环、国内国际双循环提供广阔舞台。

以“城”为载体 打造外向型发展新平台

按照“统一规划、三位一体、联动发展”原则,临清市将鲁西国际陆港深度嵌入经济开发区,与正在规划建设的高铁新城相互衔接,把高铁、国际陆港建设作为城市发展的催化剂,示范带动设施升级、服务升级,打造宜居宜业宜游的城市环境。以创建交通强国山东示范区试点县为抓手,围绕提升鲁西国际陆港集疏运功能,畅通货物进出运输通道,积极推进郑商高铁临清段、卫运河大桥等重大交通设施建设,构建互联互通的综合交通体系,加快融入京津冀协同发展、中原经济区和省会经济圈。打造一流营商环境,坚持把企业的事当成自己的事,制定出台一系列针对临港产业招商的优惠政策,提供项目立项、用地审批、规划建设、施工许可等一站式服务,及时解决项目建设和企业运营过程中遇到的问题,打造有温度有厚度的现代化城市。

(作者单位:中共临清市委党校,本文系2025年度聊城市哲学社会科学规划“改革创新促高质量发展研究”年度课题阶段性研究成果,课题编号:NDKT2025124)

以“三色画笔”绘莘县文旅新景

■ 张贵峰

2025年聊城市政府工作报告明确提出,“大力提振文旅市场,坚持‘一县一品’,支持各县(市、区)打造一批文旅爆点、特色IP”。莘县作为千年古县,红色文化与农耕文化交相辉映,拥有中共冀鲁豫(平原)分局旧址等红色资源,以及“中国蔬菜第一县”的特色果蔬田园景观。莘县紧紧围绕“文旅兴市”战略,深度整合资源,打造红色研学、农文旅融合等特色IP,以产业升级带动消费扩容,激活县域经济新动能。

红色基因铸魂,激活文旅发展新动能。莘县作为冀鲁豫抗日根据地核心区,拥有13处革命旧址,近年来,莘县以“百里平原红色文化长廊”为主线,构建起“一核两带多节点”的红色文旅格局。通过实施革命旧址修缮工程,打造山东省委重建成纪念馆、中共冀鲁豫(平原)分局旧址等沉浸式体验场景,运用声光技术还原历史场景,让游客在“行走的党课”中感悟革命精神。以苏村阻击战为原型的抗战题材电影《绝地防线》在各大视频平台上线,进一步扩大红色文化影

响力。绿色生态塑形,打造乡村振兴新样板。作为“中国蔬菜第一县”,莘县将农业优势转化为文旅胜势。莘县中原现代农业嘉年华通过“农业科技+文旅”模式,建成北方最大联栋温室,打造“蔬韵高科”“菌倾天下”等十大主题场馆,年接待游客超50万人次,成为全省农旅融合标杆项目。创新“农业观光+电商”路径,在董杜庄镇西瓜博物馆设置直播基地,培育“莘县西瓜”IP,开发西瓜文创产品20余种。实施“森林康养+民宿”工程,马西林场度假区建设森林人家民宿,配套林下种植、拓展演练等业态,获评省级森林康养基地,年吸引京津冀游客10万人次。

蓝色智慧赋能,构建全域旅游新生态。抢抓济郑高铁开通机遇,实施“引客入莘”计划,串联全县22处景区景点、36个非遗项目,推出“红色记忆”“生态田园”“文化探源”等精品线路,实现“快旅慢游”。创新营销模式,与抖音、快手等短视频平台合作开展“中国蔬菜第一县”“莘县蔬菜”话题挑战赛,播放量近2000

万次;“莘县蔬菜”冠名高铁列车,扩大“莘县蔬菜”品牌的知名度、美誉度和影响力。

莘县构建“政府主导+企业主体+群众参与”的发展机制,成立莘县莘州文化旅游开发集团有限公司,整合全县文旅资源,实施“五统一”运营模式。深化“文旅+”融合,开发“红色+康养”“农业+研学”“非遗+体验”等新业态,培育市场主体200余家。强化区域协同,与河南郑州、河北邯郸等地签订文旅合作协议,借助高铁开通加快融入中原城市群1小时经济圈。

站在新起点,莘县紧抓“红绿蓝”三色画笔,奋力绘就莘县文旅高质量发展新图景,为聊城全域旅游融合和县域经济高质量发展贡献莘县力量。

(作者单位:中共莘县县委党校,本文系2025年度聊城市哲学社会科学规划课题“文化传承发展研究”专项课题阶段性研究成果,课题编号:ZXKT2025210)

盘活闲置土地 促进乡村振兴

■ 郭长龙 冷春峰

土地是我们宝贵的物质财富,更是我们赖以生存的根基,每一寸土地都要好好珍惜、充分利用。

近年来,随着外出打工人员的增多和土地流转的加快,农村出现了很多闲置宅基地和零散土地。人多地少是我国的基本国情,我国耕地总面积位居世界前列,但由于人口众多,人均耕地面积排名靠后,且远低于世界平均水平。自然资源部2022年数据显示,全国农村仅闲置宅基地约1亿亩,若按每亩10万元开发价值估算,潜在市场规模超10万亿元。农村闲置土地是一笔亟待盘活的宝贵财富,合理利用这些资源对促进农民增收、改善村容村貌、推进乡村振兴具有重要意义。

临清市经过多年探索,详细调查、摸清底数,分门别类,建立档案,因地制宜、科学规划,在充分尊重农户意愿的基础上,探索出了一条盘活利用闲散土地的路径。

盘活闲置土地,要坚持以市场需求为导向。要充分利用市、镇(街)一站

综合服务大厅及微信公众号、村级公示栏、村级微信群等平台,发布企业市场需求、新品种试种和新技术推广等信息,方便经营户更好按需生产、以需扩产、定制生产等,找准庭院经济发展方向,既有效激发农户参与市场活动的积极性,又可避免盲目投入、增加风险、产品滞销等问题。

盘活闲置土地,要因地制宜。要结合各村地理位置、资源禀赋,综合农户经营意愿和自身特长,探索庭院经济小养殖场、小文化园、小菜园、小果园、小作坊、小游园“六小”建设形式。支持农户利用自家院落空间、自身掌握技能、自主兴趣点进行种植、养殖,或者开设小超市、小饭馆及相关生产经营活动,并强化保障,构建市主导、镇统筹、村落实的“智慧帮办、农资农技、金融信贷、政策入户”四大服务体系。截至目前,临清市已建成家庭养殖场、家庭作坊、家庭菜园等3000余处。

盘活闲置土地,要物尽其用,突出特色。对闲置的坑塘,要分门别类,确定用

途。对于宜开发利用的,全面清理整治,开展水产养殖带动集体和群众增收;对于不宜开发利用的,建成公益性消防水池、水窖等储水设施。积极整合渔业发展、美丽乡村建设等涉农项目资金,引入社会资本,加大对坑塘整治、产业项目的资金投入,高标准改造闲置坑塘,让更多村民受益。截至目前,临清市累计投入4800余万元用于坑塘整治提升,清理坑塘750余个,其中,具备水产养殖条件的坑塘230个,149个坑塘已开展水产养殖,增加水产养殖面积7595亩。

闲置土地是宝贵的财富,盘活利用好农村闲置土地,要坚持以促进农民增收、改善村容村貌、推动乡村振兴为总目标。同时,要因地制宜,探索适合自身条件的经济模式,真正做到以地生财、土地生金。

(作者单位:郭长龙,中共临清市委党校;冷春峰,金郝庄镇政府。本文系2025年度聊城市委党校(行政学院)系统课题之年度课题阶段性研究成果,课题编号:2025XTN025)

莘县农业生产废弃物综合治理初探

■ 褚艳红 王冬冬

莘县是全国县域蔬菜种植面积最大、产量最多的县。一直以来,莘县瓜菜产业蓬勃发展,在带动地方经济和农民增收的同时,也产生了大量农业生产废弃物,给农业农村发展带来了沉重的负担。莘县坚持统一领导、统一部署、统一落实,成立由专人负责专项工作领导小组,明确各部门职责,加强协调配合,确保瓜秧治理工作顺利推进。

在宣传引导环节强化监管。注重发挥村规民约的规范效力,将蔬菜秸秆综合治理纳入村规民约条款,同步配套签订农户秸秆治理承诺书与责任书。在宣传方面,采用多媒体融合策略广泛宣传,制作音频在村广播站高频次播放,并通过村民微信群矩阵推送图文解读;开展技术示范培训,依托企业、科技园区、示范点,组织示范培训活动,将技术直观地展示给蔬菜种植户,实现理论知识和实践操作的双向发力。在监管方面,以村为单位划分蔬菜秸秆治理片区、网格,定区域、定标准、定时限、定责任,建立“党支部+网格员+公益岗+棚户”的多元参与蔬菜秸秆治理模式。

在生产环节源头治理。在生产资料投入端,吊秧时用尼龙绳替代塑料吊绳,有利于蔬菜秸秆净秧出棚,实现秧型分离,便于蔬菜秸秆后期加工处理。同时,严把地膜质量关,严禁使用非标准地膜,推广使用可回收的标准地膜,鼓励使用加厚地膜。在农业废弃物回收端,开展地膜回收行动,建立县乡村三级地膜回收储运网络,确保回收工作覆盖到全县;推广蔬菜秸秆直接还田技术和蔬菜秸秆就地堆沓技术等就地利用模式,既推动蔬菜秸秆的可持续利用,又降低了生产成本,提高了经济效益。

在收储环节分段治理。从蔬菜秸秆出棚到运至镇加工中心阶段,延后蔬菜秸秆出棚时间,将蔬菜秸秆充分晾晒,降低蔬菜秸秆的含水量。严格把控蔬菜秸秆清洁出棚,秧型分离,随后将蔬菜秸秆运至镇加工中心。在镇加工中心对蔬菜秸秆监督检查阶段,加强蔬菜秸秆质量监管,将检查合格的蔬菜秸秆分级分类存放以便于后期加工。在镇加工中心与蔬菜秸秆加工企业合作阶段,通过向蔬菜秸秆深加工企业提供蔬菜秸秆初级产品,将蔬菜秸秆进行资源化利用,实现蔬菜秸秆的深加工。

在加工环节多元治理。在饲料化项目方面,将蔬菜秸秆经过生物或物理技术处理直接加工为动物饲料,目前主要有青贮和加工成饲料蛋白、饲料粉等产品。在基料化项目方面,将瓜果类蔬菜秸秆与其他原料混合发酵,制作成食用菌栽培基质,待食用菌生产完成后,可将大量菌渣发酵加工生产有机肥。在肥料化项目方面,把蔬菜秸秆收集、粉碎以后,与畜禽粪污按一定比例混合后堆肥,在好氧条件下利用微生物降解有机废弃物,生产有机肥。在燃料化项目方面,以纯净的蔬菜秸秆为材料,经过粉碎、烘干、成型等工艺,制成生物质燃料,具有燃烧充分、无污染和便于销售、运输、贮存等优点。在蔬菜秸秆炭化项目方面,将蔬菜秸秆粉碎、干燥、炭化后,加工成生物炭或生物炭肥,其在改良土壤、修复土壤环境等方面具有良好表现。

(作者单位:褚艳红,莘县农业技术推广中心;王冬冬,莘县农业农村综合服务中心。本文系2025年度聊城市哲学社会科学规划课题阶段性研究成果,课题编号:NDKT2025138)

东阿县文物资源数字化应用研究

■ 张楠楠

东阿历史悠久,文化底蕴丰厚。

五千多年前,我们的祖先就在这里生活繁衍。1979年,东阿县文化馆、图书馆建立,文物工作属东阿县图书馆管辖,从此,东阿县文物普查、保管与保护工作进入正轨。现发现具有典型价值的、具有保护意义的文物单位共109处,东阿县文物事业发展中心现有馆藏文物1144件(套),其中,一级文物5件、二级文物1件、三级文物56件(套),重要出土文物443件。它们对研究黄河中下游地区龙山文化、大汶口文化、冀鲁豫地区文化、古国、古城等课题具有重大意义。随着科学技术的迅猛发展,数字技术得到广泛应用,文物的数字化应用已经成为东阿县文物保护、研究与文化产业发展的重要途径。

采用数字图像技术扫描东阿县博物馆馆藏文物和拍摄、获取数字化影像,存储文物影像,通过图像处理改善图像采集清晰度、对比度等,提高文物可视度。

采用三维激光扫描方法对东阿县馆藏文物进行三维数据扫描,建立数字模型,进而应用于展馆文物的虚拟展示、提升文物修复的精确性和效率等方面。例如对受损文物的虚拟修复,应用数字模型虚拟展示文物原始形态。

VR和AR技术可以让参观者有身临其境的文物观赏体验。VR技术可以建立虚拟的文物展出环境,尤其是对田野文物,公众可以“身临其境”地“进入到”历史环境中,近距离感受文物藏品的用途及其重要价值;而AR技术可以把文物信息以虚拟图像

的形式叠加到现实世界中,丰富文物的展品信息,帮助观众更直观地了解历史。

通过引入大数据技术,可对东阿县内文物资源数据进行分类、管理和分析,通过对文物资源数据进行挖掘、分析、整合,可以发现现有文物资源之间的内在联系和历史演变的规律。而人工智能技术应用到文物方面,还可进行文物智能识别、文物深度保护和文物修复等工作。例如,利用深度学习算法对文物图片进行识别分析,辅助专家快速准确判别文物年代、材质和工艺等,从而为文物的研究工作提供便利。

方便数字技术对东阿县现存的各类珍贵文物重要特性进行全面采集,包括形态、结构、尺寸、色彩、纹理、材质、原生保存环境等,对其进行数字化的管理和保存,极大地丰富了珍贵文物的数字信息和安全指数,理论上能够永久地保存,同时以数字化信息来实现珍贵文物历史传承的永续和还原,这一模式的信息管理和保护已成为数字时代保护文物的必然趋势。此外,可以数字化展现和传播东阿境内现存的文物资源,打破地理区域限制,传播知识,让东阿的文物资源、历史更多地被外界认识和接受,提高东阿县的知名度。

(作者单位:东阿县文物事业发展中心。本文系2025年度聊城市哲学社会科学规划重大项目《海源阁藏书记文化保护传承发展路径探索》子课题阶段性研究成果,课题编号:GHXM2500214)