



新 聊 城



公 众 号

中共中央印发《关于加强新时代审判工作的意见》

据新华社北京7月14日电 为加强新时代审判工作,加快建设公正高效权威的社会主义司法制度,中共中央近日印发《关于加强新时代审判工作的意见》(以下简称《意见》)。

《意见》提出,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神,全面贯彻习近平法治思想,以促进社会公平正义、增进人民福祉为出发点和落脚点,严格公正司法,深化司法体制

改革,锻造过硬队伍,促进完善中国特色社会主义法治体系,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供有力司法服务和保障。

《意见》从坚持和加强党对审判工作的领导、以严格公正司法保障高质量发展和高水平安全、加强矛盾纠纷预防化解、深化司法体制改革、加强审判工作支撑保障等方面提出具体要求。

市委常委会召开会议

传达学习习近平总书记重要讲话精神

研究生态环境保护、幸福河湖建设工作等

本报讯(记者 李政哲 焦阳)7月14日上午,市委常委会召开会议,传达学习习近平总书记重要讲话精神,研究审议有关工作事项。

市委书记李长萍主持会议并讲话。会议指出,全市各级各部门要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,结合聊城实际抓好落实。要大力弘扬伟大抗战精神,发挥我市丰富的红色资源优势,组织开展好相

关活动,讲好抗战故事,加强对青少年群体的思想教育,引导全市上下传承弘扬伟大抗战精神。要加快推动转型发展,着力构建新型能源体系,聚焦重点行业,加快推动制造业技改升级、制造业企业数字化转型。要守牢安全稳定底线,强化民生保障,深化党建引领基层治理,切实抓好重点领域安全生产、暑期安全、防灾减灾救灾准备工作。要持续抓好深入贯彻中央八项规定精

神学习教育,做好整改整治问题销号等后续工作,建立健全作风建设常态化长效化制度机制,不断推动全面从严治党向纵深发展。

会议听取了全市生态环境保护工作情况汇报,强调,要压实责任,突出精准、科学、依法治污,持续深入打好蓝天、碧水、净土保卫战,举一反三扎实开展问题整改,推动全市生态环境质量持续向好。

会议听取了《聊城市落实“万村千乡”行动全面推进幸福河湖建设专项实施方案(2025—2030年)》起草情况汇报,强调,要以深化落实河湖长制工作为抓手,把幸福河湖建设与城乡建设、生态保护、产业发展、民生改善紧密结合起来,统筹推进、形成合力,切实提升群众获得感、幸福感、安全感。

会议听取了上半年全市信访工作情况汇报,还研究了其他事项。

我市举办铸牢中华民族共同体意识专题讲座

本报讯(记者 赵宗锋 杨光)7月14日下午,全市铸牢中华民族共同体意识专题讲座在市委党校(聊城行政学院)举办。市委书记、市委统一战线工作领导小组组长李长萍出席。中国社会科学院大学教授、博士生导师王延中应邀作专题报告。

王延中教授以《自觉铸牢中华民族共同体意识,全面推进铸牢中华民族共同体建设》为题,重点阐释了铸牢中华民族共同体意识的理论渊源、时代背景和重大意义,深入解读了铸牢中华民族共同体意识、推进中华民族共同体建设的基本任务和实践要求。授课内容主题鲜明、内涵丰富、立意深远,对进一步推进我市民族团结进步示范创建工作、提升民族工作水平具有重要的指导意义。

参加讲座的有关部门(单位)负责同志表示,下一步将以此次讲座为契机,切实把学习成果转化为创建实效,以创则必成的信心、务实高效的举措、决战决胜的姿态,圆满完成各项工作目标。

王刚、马军权、孙凌云、马卫红、李涤尘参加活动。

为企业牵线 为创新搭台

聊城持续推进产才深度融合

本报讯(记者 王培源 通讯员 刘金磊)“良好创新生态是激发创新主体活力、促进产才深度融合的基础环境。我们积极推动山东聊城留学人员创业园与聊城大学达成合作,共建校外创新创业教育实践基地,通过整合园区内企业资源,为大学生创业项目提供政策指导、技术支持与资金对接。”7月11日,海归一号(北京)海外高层次人才服务中心主任王运虎对记者说。

近年来,聊城市强化人才资源市场化配置,创新成立专家人才联合会,进一步拓宽柔性引才路径,打造政府得力的智囊团和企业发展的优秀智库,为专家和企业“牵好线”,为科技创新“搭好台”,持续推进产才深度融合,让更多“金点子”结出“金果子”。

依托产业链布局人才链,聊城优先在大健康、现代农业、高端装备等产业链启动“一链一会”建设,聚焦全市12条重点产业链成立12个专业委员会,集聚了创新要素集中、人才活力强、行业影响力大的94家企事业单位,吸引30名院士、383名重点领域高层次人才入会。

聊城实行企业“点单”、联合会“下单”、专委会“接单”的“三单制”服务模式,动态更新企业技术和项目需求,以“定向邀请+按需匹配”方式,搭建人才库、累积成果库、对接需求库,为企业“靶向”招才引智,为科技成果转化铺设“产业+资本”之路。截至目前,联合会已与国内外70余家高校院所、研发机构、协会组织建立联系,开展人才项目、科技成果转化等合作交流。

聊城充分发挥社会组织联系广泛、智力密集、机制灵活等优势,定期走访慰问各领域高层次人才,常态化开展座谈会、人才沙龙等交流活动。建立专家人才服务项目需求清单,设立人才服务联络员,实行“一对一”精细化服务,为专家人才提供政策咨询等各类服务470余次,解决子女入学、证照办理等实际问题180余项。



7月14日,在位于茌平区的山东金号织业有限公司生产线上,工作人员在加紧生产。该公司拥有完善的自主研发、生产、销售及物流体系,其家纺产品远销欧洲、美洲、日韩等三十多个国家和地区。近年来,我市深入实施制造业强市建设三年攻坚突破行动,全力做好产业转型升级这篇大文章。

■ 本报记者 田柏林

今日导读

2025“聊城人游聊城”暨“两河之约”露营季活动启幕

第3版

高温下的坚守 摄影版

第5版

值班编委:朱海波 值班审核:钟伟 责编:王博 美编:张锦萍 校对:赵立

在产业发展一线经风雨、长才干

阳谷县实施新录用公务员“链上提能”行动

本报讯(记者 马永伟 通讯员 孟凡凡)“通过这段时间的实践锻炼,我对白酒产业发展有了更深入的认识,服务企业的能力也得到提升。”7月9日,在链长制办公室实践锻炼的阳谷县财政局公务员苑博谈起自己的成长经历,脸上写满自信。

苑博的成长,源于阳谷县今年创新实施的新录用公务员“链上提能”行动。该县通过常态化建立“选拔—培养—奖惩”全链条工作机制,推动年轻公务员在服务产业发展一线经风雨、见世面、壮筋骨、长才干。

“我们坚持人岗相适原则,综合考虑专业背景、工作经历等因素,首批选拔22名试用期满公务员,精准匹配到11条重点产业链。”阳谷县委组织部相关负责人介绍,他们联合链长制办公室及县工业和信息化局、县发展改革委等单位,通过综合分析研判,把相关经济部门试用期满公务员安排到最能发挥专长的岗位,确保锻炼取得实效。

阳谷县委组织部精心打造华泰化工和凤祥集团2处现场教学点,邀请县委党校专家和经济职能部门、驻地镇(街)负责人分别围绕产业链现状、政策导向、

发展痛点及如何为企业纾难解困开展专题授课,引导公务员了解企业发展状况,提升服务企业的能力。实施“双导师”帮带机制,为每名实训公务员配备一位导师,导师由链长制办公室业务骨干和企业专家担任。“党校老师讲授产业政策,企业导师指导实操技能,这种‘理论+实践’的培养模式让我们成长很快。”在光纤线缆产业链锻炼的陈西祥说。

作为业务导师,县工业和信息化局综合协调组组长宁兆敏每周都会带着“徒弟”走访企业。“通过手把手教方法、传经验,这些年轻干部很快就能独当一

面了。”宁兆敏说。

“我们建立了日常考核、定期督查、服务评议相结合的三维评价体系,将培训实效与年度考核、职级晋升直接挂钩。”县委组织部公务员二科负责人表示。据了解,首批参训公务员在帮助企业申报人才引进、政策讲解等方面成效显著,获得企业广泛好评。

“链上提能”行动收到良好效果。阳谷县将不断扩大实施范围,让更多年轻干部在服务高质量发展一线淬炼成长,为现代化产业体系建设提供有力人才支撑。

作风深化 实干争先

当好全面深化改革排头兵

车轮上的“绿色密码”

——开发区推动钢管运输绿色低碳转型

■ 本报记者 赵艳君

7月12日,山东汇通集团热处理车间里,工人张长胜像往常一样驾车倒运物料。不同的是,所驾车辆由原来的燃油车换成了新能源车。

“新能源倒运车不仅污染小、噪声小,运输成本也比燃油车低。你看,厂区内运输全部用上了新能源车。”山东汇通集团副总经理贺猛指着厂区内穿梭的新能源运输车介绍。这一转变的背后,是开发区聚焦钢管产业运输“大进大出”痛点,坚持“政府引导+企业参与+市场运作”模式的精准发力。

这样的景象不只存在于汇通集团。如今,在开发区钢管产业园区,噪音大的燃油货车正逐渐被新能源货车替代,一场深刻的绿色运输革命悄然发生。

政企协同,破解新能源替代难题

没有哪一次变革会轻而易举,每一次转型升级的背后,都是对传统模式的勇敢突围。

蒋官屯街道是全国重要的钢管生产基地和最大的钢管集散中心,重型运输车辆有800多辆。为解决钢管产业在交通运输方面存在的污染物排放量大等问题,推进企业绿色转型,开发区坚持改革破题,组织人员多轮次下沉一线,与钢管企业面对面座谈交流,广泛征求企业意见建议,共同研究制定专项提升方案。

开发区健全工作体系,成立由分管县级干部牵头、13个部门协同服务的工作专班,通过10余场专题培训会、12次专项会议,直面企业“替代成本高、充电

设施缺、租赁渠道少”等顾虑,根据企业需求,量身定制替代路径。从政策解读到方案制定,从通行保障到设施配套,工作专班累计解决实际难题23项。在今年3月举行的绿色交通转型升级动员大会上,64家规上钢管企业集体启动新能源替代工作。

“我们以中正、汇通、大洋、荣智、中岳等5家企业为试点,引导其购置新能源货车用于短途运输。目前,多家企业已完成新能源货车购置。”蒋官屯街道党工委书记刘国强介绍,他们将继续引导钢管企业不断加大新能源运输车辆投运,强化绿色低碳布局,为钢管产业绿色低碳发展作出积极贡献。

内外联动,构建绿色运输体系

绿色交通转型既需要“大规划”,也

离不开“小实践”。

走进山东大洋钢管集团,随处可见新能源货车装卸钢管的场景。今年3月,这家日均运输1200吨钢管、年碳排放74.4吨的企业,投入200余万元购置新能源车辆。“目前看,效果很明显,碳排放减少41%,运输成本降低22%,一年下来能省不少钱。”山东大洋钢管集团总经理王洪光说。

5家试点企业率先启动内倒运输新能源替代,通过购置、租赁、改造等方式投用32辆新能源货车,形成强大示范效应。截至6月底,全区64家规上钢管企业内倒运输新能源替代率达100%,累计行驶3.1万公里,预计全年里程将达32.2万公里。

内倒实现了绿色运输常态化,外运配送也迈出了坚实步伐。(下转第7版)