



## 《习近平总书记关于加强和改进民族工作的重要思想学习读本》5种民族文字版出版发行

新华社北京7月17日电 中共中央统一战线工作部、国家民族事务委员会组织编写的《习近平总书记关于加强和改进民族工作的重要思想学习读本》蒙古文、藏文、维吾尔文、哈萨克文、朝鲜文等5种民族文字版，已由中国民族语文翻译局翻译，民族出版社出版，即日起在全国发行。

作风深化 实干争先  
当好全面深化改革排头兵

## 水城归雁衔枝来

——我市凝聚在外聊城籍人才力量赋能家乡高质量发展

■ 本报记者 王培源 林金彦  
本报通讯员 布乃博 杨书芹

“构建数字化引才体系，打造在外人才数据库，实现人才资源数字化管理。”“建立学校、科研机构与企业常态化合作平台，开展定制化人才培养。”“强化服务保障，形成‘多维协同’的联动服务生态圈，持续打造一流营商环境。”……

6月30日，在市政协十四届常委会第十六次会议上，与会人员围绕“进一步凝聚在外聊城籍人才力量 赋能家乡高质量发展”进行协商议政，审议《关于“进一步凝聚在外聊城籍人才力量 赋能家乡高质量发展”的协商报告》，聚焦在外聊城籍人才“引、育、留、用”全链条工作体系的现实需要、存在短板及破解之策议政建言，把在外聊城籍人才资源有效转化为助力家乡高质量发展的强大合力。

千秋基业，人才为本。近年来，聊城深入学习贯彻习近平总书记关于人才工作的重要论述，围绕打造鲁西重要的人才集聚中心，大力实施新时代“人才兴聊”战略，取得扎实成效。市政协

将“进一步凝聚在外聊城籍人才力量，赋能家乡高质量发展”作为今年首次专题议政性常委会会议重要议题来研究，全市各级政协组织和广大政协委员紧紧围绕中心、服务大局，充分发挥自身联系广泛、渠道畅通的优势，积极为聊城招揽人才，进一步动员在外聊城籍人才投身家乡建设，为推动高质量发展作出积极贡献。

筑巢引才  
为高质量发展注入源头活水

人才是第一资源，是一座城市发展的核心竞争力。

如今，在外聊城籍人才数量众多，他们对家乡怀有深厚感情，有回报家乡、为家乡发展的强烈愿望，是推动聊城高质量发展的重要力量。

当前，聊城正迎来加快高质量发展的新机遇，如何更好地凝聚在外聊城籍人才，赋能家乡高质量发展？

近年来，市委、市政府高度重视发挥在外聊城籍人才作用，认真落实“人才兴聊”战略，出台《关于实施“归雁工程”鼓励各类聊城籍人才返乡创新创业的意见》，制订实施“归雁兴聊”人才回

引计划，修订出台“人才新政35条”，完善市领导联系服务在外专家人才、各地商会制度，在重要节日开展走访、慰问信等活动，连续多年举办返乡人士春节座谈会、迎中秋座谈会，在外人才助力家乡高质量发展座谈会等活动。市工商联牵头组建聊城商联盟，常态化加强与在外聊城企业家的沟通交流。率先在全省成立聊城市专家人才联合会，其中，聊城籍在外专家占比达到50%以上。建立在外聊城籍博士信息库，入库博士1000余名……

在外聊城籍人才的家乡认同感、归属感持续增强，越来越多的在外聊城籍人才通过知识、技术、资金和资源等反哺家乡，成为推动家乡发展的“温暖力量”。2020年以来，聊城市累计引进各类返乡人才4200名，返乡创新创业人士逐年增多。

王运虎是莘县人，2011年创立海归一号(北京)海外高层次人才服务中心，促成超千项海归人才项目落地。他情系桑梓，2020年返乡创业，成立聊城留学人员创业园，组建聊城青年科技创新人才协会，广泛吸纳在外聊城籍青年科技人才。

“回馈故土，反哺家乡，是我们义不容辞的责任。我们将继续发挥自身优势，尽最大努力，为家乡招商引资、招才引智作出更大贡献。”王运虎深情地说。

引才是“源头活水”，随着时代和科技进步，“引才”实质上是“引智”，核心在于突破人才身份、地域的束缚，构建“智力共享生态圈”。聊城将进一步打造“心系家乡·水城有约”创新创业品牌，精准谋划联谊、交流、洽谈活动，营造在外聊城人才回家乡、反哺家乡浓厚氛围。丰富在外人才数据库，建立“在外聊城籍人才网格地图”，深化联络服务、资源对接，更好地将在外聊城籍人才资源优势转化为家乡发展成效。

环境留才  
持续优化人才服务生态

人才“引得来”，更要“留得住”。聊城市政协委员、山东海德照明集团董事长王尊光2018年从北京返乡，在聊城高新技术产业开发区创办山东海灯光电科技有限公司。如今，公司已发展为集LED照明产品设计、研发、生产、销售和服务于一体的国家级高新技术企业。(下转第8版)

## “聊城企业之家”智能服务平台上线

本报讯(记者 王鲁斌 王庆川 通讯员 马翼)7月16日，“聊城企业之家”智能服务平台正式上线。该平台是市委、市政府优化营商环境、服务企业发展的重大举措，是我市助企服务数字化、智能化的新起点。

“聊城企业之家”智能服务平台以“数据赋能、快速响应、闭环管理、公开透明”为准则，聚焦“政策通、信息通、建言通、诉求通”四大功能，为企业提供全方位、精准化、智能化服务。企业只需输入关键词或选定行业，即可快速获取匹配的政策信息，彻底解决“政策找不到、看不懂”的问题。平台接到企业提交的诉求后，自动分派至各承办单位，诉求办理实行“首接负责制”和分级分类处理、限时办结机制，全程闭环管理，接受企业和领导监督，确保企业诉求“件件有落实、事事有回音”。平台支持电脑端、移动端(微信小程序、微信公众号)访问，操作简单。平台支持语音及方言交互，能听懂聊城方言，真正实现服务“零距离”、沟通“无障碍”。

服务企业就是服务发展，服务企业就是服务大局。近年来，市委、市政府始终把优化营商环境作为推动经济社会高质量发展的重要任务，不断探索改革创新举措，推进政务服务标准化、规范化、便利化建设。但企业在政策获取、诉求反馈、信息对接上，仍不时面临“找不到、看不懂、办不了”的困扰。为此，聊城市工业和信息化局牵头搭建了“聊城企业之家”智能服务平台，推进政务服务标准化、规范化、便利化建设，深入解决企业痛点难点问题。

我市通过“亲清会客厅”“聊城企业之家”等平台载体，维护企业合法权益，倾力打造一流营商环境，为聚力工业经济“头号工程”，深入推进新型工业化注入强劲动力。

## 我市上半年发放科技成果转化贷款4.335亿元

本报讯(记者 张浩)日前，记者从市科技部门获悉，今年上半年我市为90余家科技型中小企业提供科技成果转化贷款4.335亿元，同比增长6.9%。

科技成果转化贷款是指银行向科技型中小企业发放的用于支持企业科技研发、成果转化、产业化及其他科技创新活动的贷款。今年以来，我市广泛开展科技金融政策宣讲，积极搭建金融机构、企业对接桥梁，引导银行加大对科技型中小企业科技成果转化的贷款支持力度。银行向全市科技型中小企业发放的科技成果转化贷款，实行备案管理，符合条件的纳入风险补偿范围，用于支持企业科技研发、成果转化、产业化及其他科技创新活动。省、市、银行建立贷款风险补偿机制，分散信贷风险，其中由省科技厅、市科技局合计承担70%本金风险补偿，单户企业最高贷款额度为2000万元。对备案并按时还本付息的企业，给予实际支付贷款利息的40%、最高50万元的贴息支持，有效降低企业融资和研发成本，加速科技成果转化和产业化。

## 两河潮讯

## 冠县完成全省交通运输领域首笔碳普惠交易

本报讯(记者 白文斌)7月16日，赫锐德(山东)智能科技有限公司通过苏州碳普惠智能服务平台，成功购买了冠县公交集团200吨电动专用车替代燃油车运行所带来的碳排放量。这是山东省交通运输领域首笔碳普惠交易。

碳普惠是我国多层次碳市场体系的重要补充，是将个人和中小企业的低碳行为量化为碳减排量后，通过交易等方式实现价值变现。今年以来，冠县交通运输局抢抓碳普惠政策机遇，积极推进交通领域碳普惠开发工作，利用成熟的专用车充电桩碳普惠方法学，准确量化新能源公交车这一低碳行为，共核证碳资产904吨，按照目前的市场价格，可获得18000元“绿色收益”。这次碳普惠交易，为全省发展交通碳普惠提供了“冠县方案”，有力促进生态效益和经济效益同步提升，有效拓宽生态产品价值转换途径。

交通领域是支撑实现碳达峰碳中和目标的关键领域，交通碳普惠是实现行业“双碳”目标的重要措施之一。冠县抢抓交通强国山东示范区建设机遇，坚持以绿色为底色、以改革为引擎、以惠民为宗旨，着力在培育交通运输新质生产力上聚力攻坚，不断挖掘和丰富绿色低碳发展的路径，从城市公交新能源车100%占比到公交充电碳交易“零的突破”，一步步探索出具有示范引领效应的“冠县经验”。

2024年，冠县交通运输局用好交通运输大规模设备更新政策，紧扣“公共出行”这个民生之本，实施城市公交体制改革，投资3000万元更新50台新能源公交车，是当年全省更新新能源公交车最多的县市区之一，实现了城区公交车新能源车占比100%。新能源公交车实现了纯电动与零碳排放，续航里程达到300公里，大幅减少了充电频次，增加了班次运营，为市民提供了更加便捷、高效的出行方式。

冠县交通运输局党组书记、局长代硕表示，首单碳普惠交易的成功落地，是全县系统性推进绿色交通转型的重要里程碑。冠县将继续坚持生态优先、绿色发展道路，立足本地资源禀赋，积极开发更多减排项目和创建低碳应用场景，如灵芝碳汇、林业碳汇、樱桃碳汇、地热碳汇、风电碳汇等，构建丰富多元的县域“碳汇工具箱”，为全县乃至区域实现碳达峰、碳中和目标贡献力量。

走在前 挑大梁 产业链上的山东好品牌

## 十年磨一剑 今日试锋芒

——中通客车电池系统有了“智能防火墙”

■ 本报记者 白文斌  
本报通讯员 孙敬明

在新能源汽车产业蓬勃发展的浪潮中，动力电池安全是车企难以逾越的险峰。面对这一挑战，中通客车以十年攻坚之志，在“科技创新引领标志性产业链高质量发展行动”的精准助力下，在动力电池安全高效管控领域实现突破，成果斩获省科技进步奖，更将品牌旗帜牢牢插在了全球新能源客车市场版图之上。

眼下，中通客车正在加紧生产一批发往智利的新能源客车，这批车辆全部应用了企业自主研发的电控产品。中通客车客车研究院技术经理陈振国介绍：“我们研制了新型电池

管理系统，开发了智能整车控制器，首创高精度动力系统建模与云边交互技术，能变被动防御为主动消除隐患，大幅提升电池安全性。”

优异安全性能的背后，是研发团队十年攻坚的故事。当山东省将新能源汽车产业链列为发展重点之时，中通客车以战略眼光锁定动力系统管控这一“卡脖子”环节，将研发靶心精准聚焦于行业痛点——动力电池安全防护与整车能量优化技术，凝聚政策、资金、人才资源，全力破解行业难题。

十年磨一剑的研发长跑迎来突破性成果。不久前，中通客车自主研发的新型电池管理系统与智能整车控制器，应用了首创的“高精度动力系统建模与云边交互技术”，颠覆传

统被动防御模式，实现了对电池隐患的主动识别与快速阻断。

“这相当于为新能源汽车的‘心脏’——电池系统，装上了‘智能防火墙’。”中通客车客车研究院院长齐洪磊形象地阐释。同时，该公司“路况自适应的整车能量高效管理技术”成功落地，显著提升整车节能效率5%—8%。该项目不仅填补了国内外技术空白，其核心指标更经国际权威机构认证达到领先水平。

技术突破迅速转化为市场竞争力与品牌影响力。搭载中通客车新型电控系统的新能源客车，成为品质与安全的名词。搭载新产品的的新能源汽车服务山东省“公共领域交通全面电动化”等项目，以及国庆70周年庆典、

北京冬奥会等国内重要活动，并抢占越来越多的国际市场。在葡萄牙、新加坡、阿联酋、丹麦、保加利亚等市场，中通客车已成为新能源客车代表品牌之一。

从精准嵌入产业链核心环节，到十年磨一剑攻克动力电池安全壁垒，再到以硬核科技擦亮“中国智造”的金字招牌，中通客车的创新之路，正是聊城以科技创新驱动标志性产业链高质量发展的生动缩影。

政府精准施策与企业聚力攻坚的双向奔赴，“建链、补链、延链、强链”的不断推进，让一个个像中通客车这样掌握核心技术的山东好品牌不断脱颖而出，展现了制造业新旧动能转换的显著成效。

## 今日导读

助推民营经济行稳致远  
——聚焦莘县营商环境建设监督组合拳

第2版

无惧高温，只为列车安全运行  
——国铁济南局聊城综合维修车间见闻

第3版

值班编委：朱海波 值班审核：钟伟 责编：王博 美编：张锦萍 校对：赵立



7月16日，徒骇河莲湖水域碧水蓝天、荷香四溢，一景一物相互映衬，成为喧嚣中的一隅宁静。近年来，我市致力于河湖环境改善、功能优化与生态保护，不断提升城市人居环境和生活品质，切实增强了广大市民的获得感、幸福感。 ■ 本报记者 许金松