

# “十四五”医保基金支出12.13万亿元 我国医保事业提质扩面

新华社北京7月24日电(记者 彭韵佳 徐鹏航)国务院新闻办公室24日举行“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会。国家医疗保障局局长章轲表示,“十四五”全国基本医保参保率稳定在95%左右,医保基金累计支出12.13万亿元,年均增速9.1%。

“十四五”以来,我国医疗保障在呵护“小的”、照顾“老的”、保障“病的”、支持“新的”等方面着力解决人民群众急难愁盼。章轲介绍,2021年至2024年,累计近200亿就诊人次享受医保报销,2024年是2020年的1.6倍。

在呵护“小的”方面,生育保险保障持续强化。章轲给出一组数据:截至2025年

6月,2.53亿人参加生育保险,基金累计支出4383亿元,享受待遇9614.32万人次;31个省份和新疆生产建设兵团都将辅助生殖项目纳入医保报销;全国有近6成统筹地区将生育津贴直接发放给参保女职工。

在照顾“老的”方面,我国推动建立长期护理保险制度,截至2024年底,1.9亿人参加长护险,妥善解决失能人员长期照护问题。同时,将95%以上的村卫生室纳入医保,方便老年人在家门口就医。

“医保坚持保障‘病的’,我们积极将符合条件的医药机构纳入医保定点,截至2025年6月,全国医保定点医药机构达到110万家。”章轲说,同时全面建立职工医保门诊共济保障机制,将职工医保个人账户

共济范围从家庭成员扩展到近亲属。

为方便群众跨省异地就医,跨省直接结算门诊慢特病从无到有,全国跨省联网定点医药机构达64.4万家,4年多来全国跨省异地就医直接结算惠及5.6亿人次,累计减少参保群众垫资5900亿元。

过去4年多,医保也在支持“新的”。章轲介绍,国家医保局坚持医保药品目录动态调整,推动更多新药、好药尽快纳入医保目录,“十四五”以来累计402种药品进入目录。同时,持续深化医保支付方式改革,印发30批医疗服务价格项目立项指南,促进新技术、新设备进入临床应用。

章轲表示,为切实守护好人民群众的“看病钱”“救命钱”,国家医保局持续强化

药品追溯码监管。

“我们建立健全多层次医疗保障体系,实现高额费用负担患者精准帮扶,全力巩固医疗保障脱贫攻坚成果。”章轲说,“十四五”时期各项医保帮扶政策累计惠及农村低收入人口就医6.73亿人次,减轻费用负担超过6500亿元。

谈及未来工作,章轲表示,国家医保局将持续管好用好医保基金,在守护全体人民生命健康的同时,也为包括医药产业在内的各相关产业发展持续注入强劲动力,推动相关产业为全体人民提供更加高效、更加安全、更加可及的医药产品与医疗服务,在更高水平上助力健康中国建设。



这是7月24日拍摄的2025年世界互联网大会数字丝路发展论坛开幕式现场。

当日,2025年世界互联网大会数字丝路发展论坛在福建泉州开幕。本次论坛由世界互联网大会主办、福建省人民政府承办,主题为“数智海丝 共迎未来——携手构建网络空间命运共同体”。来自全球49个国家和地区,及13个国际组织的600余名嘉宾参会。

■ 新华社记者 魏培全 摄

## 今年7350亿元中央预算内投资基本下达完毕

新华社北京7月24日电(记者 魏玉坤)记者24日从国家发展改革委获悉,截至目前,今年7350亿元中央预算内投资已基本下达完毕,重点支持现代化产业体系、现代化基础设施体系、新型城镇化和乡村全面振兴、区域协调发展和对外开放、绿色发展、社会民生、国家安全体系和能力现代化、灾后应急恢复等领域项目建设。

据悉,今年以来,国家发展改革委在严把项目质量的前提下,提前谋划、提前布置,加紧履行计划下达程序,并重点做好以下工作。

一是优化投向领域。加大对社会民生等重点领域的支持力度,集中力量支持需持续投入、市场不能有效发挥作用、补短板调结构惠民生的公共领域项目。

二是提高支持比例。进一步提高对地方的投资支持比例,减轻地方出资负担,努力做到“十四五”规划确定的重点任务和重点工程干一件、成一件。

三是抓好项目建设。加快执行进度,推动形成更多实物工作量。强化项目全流程监管,压紧压实监管责任。同时,扎实推进部分专项的“软建设”工作,完善投入机制,提高投入效率。

下一步,国家发展改革委将按照党中央、国务院决策部署,加强统筹协调和要素保障,督促有关方面加快投资计划执行和项目建设进度。同时,建立健全项目全生命周期管理机制,强化定期调度和事中事后监管,确保资金用到实处、更好发挥综合效益。

## 中央宣传部授予徐淙祥同志“时代楷模”称号

新华社北京7月24日电 中央宣传部日前授予徐淙祥同志“时代楷模”称号,集中宣传了他的先进事迹。

徐淙祥,男,汉族,1953年6月生,安徽太和人,中共党员,现为太和县现代农业科技试验示范基地党支部书记。他长期扎根黄淮农村,坚持科技兴农,培育优良品种,改良栽培方法,使许多“望天田”变成“高产田”。他牢记嘱托,善于应用现代农业科技,带动广大小农户多种粮、种好粮,为国家粮食安全作出积极贡献。他热爱农业,钟情土地,成立劳模创新工作室,激励引导年轻一代积极投身“三农”,为当地乡村全面振兴注入活力动力。获评“全国劳动模范”“全国十佳农民”等称号,当选十二届、十三届、十四届全国人大代表。

“时代楷模”发布仪式上,宣读了《中共中央宣传部关于授予徐淙祥同志“时代楷模”称号的决定》,播放了反映他先进事迹的短片。中央宣传部负责同志为徐淙祥同志颁发了“时代楷模”证书。

中央宣传部在授予“时代楷模”称号的决定中指出,徐淙祥同志是爱农业、懂技术、善经营的新时代农民典范,是农村专业户和实用人才的优秀代表,他的先进事迹集中展示了“老把式”“土专家”等乡村科技人才锐意进取、敢为人先的坚定追求,充分体现了新时代农民积极向上、拼搏奋斗的精神面貌,有力彰显了共产党员奋进新征程、建功新时代的使命担当。为宣传褒扬他的先进事迹,中共中央宣传部决定,授予徐淙祥同志“时代楷模”称号,号召广大干部群众特别是“三农”工作者要以“时代楷模”为榜样,更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,深入学习贯彻习近平总书记关于“三农”工作的重要论述,锚定推进乡村全面振兴、建设农业强国目标,学习运用“千万工程”经验,坚定信心、攻坚克难、真抓实干,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业不断作出新贡献。

农业农村部、中央广播电视总台和安徽省委负责同志,以及首都大中小学师生、农业科技人才、种粮能手代表参加发布仪式。

## 《中华人民共和国价格法修正草案》公开征求意见

新华社北京7月24日电(记者 魏玉坤 魏弘毅)为贯彻落实党中央、国务院决策部署,国家发展改革委、市场监管总局研究起草了《中华人民共和国价格法修正草案(征求意见稿)》,于24日向社会公开征求意见。

修正草案共10条,主要涉及完善政府定价相关内容、进一步明确不正当价格行为认定标准、健全价格违法行为法律责任等三方面内容。

此次公开征求意见时间为7月24日至8月23日。公众可登录国家发展改革委门户网站(<http://www.ndrc.gov.cn>)首页“互动交流”板块,进入“意见征求”专栏,或者登录市场监管总局门户网站(<http://www.samr.gov.cn>)首页“互动”板块,进入“征集调查”专栏,提出意见建议。

## 四部门联合发文强化电动自行车强制性国家标准实施

据新华社北京7月24日电(周圆 黄昊宇)新版强制性国家标准《电动自行车安全技术规范》将于9月1日起实施。记者24日获悉,工业和信息化部、公安部、市场监管总局、国家消防救援局日前联合印发《关于强化电动自行车强制性国家标准实施 加快新产品供应的意见》,旨在推动技术规范落地实施,加快优质电动自行车产品市场供给。

意见从严格电动自行车生产管理、认证管理、销售监督、登记管理、老旧车辆更新换代、消费者权益保护、长效机制建设等方面作出部署,推动电动自行车全产业链各环节按照新标准要求调整和适配,加快形成适应新标准要求的产业生态和监管模式。

意见的实施将帮助生产企业充分理解技术规范要求,尽早推出符合标准的产品并提出认证委托,加快新产品量产上市,指导企业合理安排生产节奏,及时消化不符合新标准的库存车辆。加快检测认证环节调整,强化检测认证与生产环节的衔接。强化产品质量监管,严厉打击不按强制性国家标准生产、非法篡改等违法违规行为。

## 碧水清流润民心

(上接第1版)依托河湖生态优势、资源优势,我市统筹好河湖安全与社会经济发展,科学发展涉水经济,深入挖掘涉水文化,探索建立河湖生态价值向经济效益和社会效益转化路径,成功打造冠县一干渠和高唐县鱼丘湖两个省级效益河湖样板。目前,冠县一干渠已打造成一条“观光旅游有路线、文化传承有主线、产业发展有示范”的生态文化产业带,高唐县鱼丘湖已成为集水利、景观、生态、文化、旅游于一体的生态之园、城市之肺。

我市还加快推进水利风景区品质提升,结合河流水系与水网建设,串联区域内河、湖、库、渠、塘等资源,建设水利风景区集群,促进水利风景区与文旅产业融合发展,形成总长27.3公里,以位山灌区、莲湖等6处国家级、3处省级水利风景区为主的水利风景区风光带。临清运河钞关、鳌头矶、运河沿岸老街等3处景点线路成功入选2025年“沿着水网看山东”文旅融合精品线路名单。

### 今日关注

## 坦途贯海岱 大道气象新

——交通强国山东示范区建设观察

■ 新华社记者 陈灏 张钟仁 邵鲁文

雄商高铁菏泽段全面进入无砟轨道铺设阶段,省内首条上跨八车道服务区跨线桥连廊完成合龙,新万福河复航二期工程正加紧施工……当前,山东多项重大交通工程建设取得重要进展。

2022年5月,山东成为全国首个省部共建交通强国省域示范区。以示范区建设为引领,山东全面实施交通强省战略,持续完善“公铁水空”统一管理的大交通体制,着力推动交通运输畅通通道、织密网络、建强枢纽、优化升级。

长桥贯沧滨,车船掠云涛。高铁运营里程突破3000公里、高速公路里程突破8700公里、沿海港口年吞吐量突破20亿吨……山东正书写交通发展新篇章。

**织密交通网络,夯实发展根基**

盛夏7月,刚完成合龙的津潍高铁潍坊特大桥上,工人正将作业挂篮一一拆除,为铺轨作业做好准备。

津潍高铁是京沪高铁辅助通道的重要组成部分。山东铁投集团建设管理部部长杨书生介绍,山东近年相继建成投产济郑高铁、潍烟高铁,全省高铁“成环成网”,高铁运营里程跨过3000公里大关。此外,山东还有济滨、济枣等总里程1340公里的多条高铁线路正在建设。

“年轻”的高铁飞驰齐鲁大地,古老的运河重现舟楫如流。

在泰安市的东平港老湖作业区内,一批化肥将在这里从陆运转为水运,发往江苏、安徽等地。山东省交通运输厅水运处处长韩明介绍,2024年底,京杭运河东平段由三级河道提升为二级河道,单船荷载量由1000吨提高到2000吨。目前,山东已经开通内河集装箱航线26条,外贸内支线4条,通达152个城市、16个国家和地区。

距离东平港110公里处,京台高速公路齐河至济南段改扩建工程正在紧锣密鼓施工。项目完工后,这一路段将从六车道进阶为十二车道。

高速公路是山东交通基础设施建设

的代表。进入21世纪,“山东的路”短暂沉寂后奋起直追,如今已重回全国前列。2022年以来,山东建成16条高速公路,总通车里程突破8700公里,其中六车道及以上的占四成。

今年2月底,青岛首条海岛低空物流航线开通,10分钟内便可实现积米崖码头与灵山岛之间的陆岛物资双向运输,还可避免以往依靠船舶运输时,遇雾大、浪高等情况停航的问题。

《山东省低空经济高质量发展三年行动方案(2025—2027年)》提出,到2027年,建成35个通用机场、400个数字化低空航空器起降平台;开通50条以上市内无人机航线和20条以上城际无人物流航线。

以互联互通、创新驱动、转型升级为主攻方向,山东正加大交通基础设施建设力度,加快构建现代化综合交通运输体系。

“重大交通项目建设步履不停,交通投资保持高位运行。”山东省交通运输厅综合规划处副处长董燕介绍,山东公路、铁路、水路全方位适度超前布局,计划2025年完成交通固定资产投资约2500亿元,涵盖168个交通领域重点基础设施项目建设。

**畅通要素流动,激活经济脉动**

路在山腰绕,车在林中行。在山东淄博博山区,31公里长的齐长城风景廊道蜿蜒于博山石门片区,串联起8个国家级古村落和3个省级古村落。山路上,不时可见骑行者悠然前行。

“我们周边村盛产青石山小米等杂粮,但早年道路不畅,村民只能徒步下山进城售卖。”博山区镇门峪村党支部书记郑春说,自从乡村公路改造成风景廊道,村里游客显著增多,村民办农家乐、卖农产品,收入持续提升。

近年来,山东建立健全城乡融合、区域联通的基础设施网络,为地区人流物流畅通再添动力。

日前,一条载有2000吨硫酸铵产品的电动货轮沿“济南港—小清河—潍坊港—烟台港”线路完成运输,标志着山东省内首

条“公路—内河—海运”多式联运通道正式开通。

“‘公海’联运减少装卸次数、降低货物运输损耗,可降低企业物流成本15%至20%,减少碳排放约30%。”山东省港口集团渤海湾港市场营销中心业务主任王传中说,随着越来越多的货品通过“公海”联运加速奔赴全球,山东制造业优势将进一步放大。

山东省交通运输厅副厅长高洪岩介绍,山东大力发展海铁联运,加快“公转铁”“公转水”,深化多式联运“一单制”“一箱制”试点,多式联运和集装箱铁水联运量年均增长10%和15%以上,2024年沿海港口完成货物吞吐量20余亿吨,全省全社会物流成本共降低约500亿元。

在青岛,正在建设的市内航站楼投用后,能为旅客提前办理托运、安检、候机等业务——值机方式转变的背后,是山东整合交通资源、打造立体交通网的厚积薄发。“青岛将多种原本独立的交通方式、设施进行系统性整合,推动交通体系向一体化融合发展转变。”青岛市交通运输局局长路玉军说。

“联通”之外,更有“融合”。

在济南,山东高速集团与哈萨克斯坦粮食贸易集团等多家企业签署合作协议,依托中欧班列农产品运贸一体化业务发展粮食贸易产业;在青岛,山东中欧班列紧密联系海尔、海信、奇瑞汽车等重点企业,服务出口直客占比70%左右;在临沂,木材进口、市场采购出口等中欧班列常态化开行,与地方产业深度融合联动……

“面对当前全国统一大市场建设纵深推进的新态势,山东正用更加顺畅的要素流动,为经济增长注入强劲动能。”山东大学经济学院教授李铁岗说。

**智慧交通引领,塑造低碳未来**

驱车行驶在济潍高速公路,进出隧道无需再减速——隧道入口的钢结构减光棚洞、出口的镂空混凝土明洞,让视野的变化“纵享丝滑”;智能巡检机器人对隧道内各类异常事件实时监测,隧道顶部的智能消防炮可实现火灾自动发现、火源自动

定位、自动灭火。

济潍高速集“基础设施网、运输服务网、传感通信网、绿色能源网”于一体,不仅实现感知与决策系统对路段全覆盖、全天候监测,还在运营阶段实现“净零”排放。

新理念、新技术、新设备推广应用,让山东交通基础设施智能化水平持续提升、绿色低碳转型不断加速。

在渤海之滨的潍坊港,高耸的风力发电机与整齐排列的光伏板交相辉映,新能源重卡与自动化桥吊高效协作……去年,潍坊港获得中国船级社质量认证有限公司颁发的“碳中和评价证书”,标志着行业领先的“零碳港口”建成。

“4台风力发电机一年可发电约7000万千瓦时,足以覆盖码头设备及停靠船舶的用电需求,冗余电量还能上网销售。”山东省港口集团潍坊港有限公司党支部书记、总经理孙超说,潍坊港已形成风、光、氢“多能互补”的用能结构,每年可节省标煤2.1万吨,减少二氧化碳排放5.7万吨。

零碳港口、零碳服务区、零碳物流园、零碳高速公路……各类零碳场景陆续投用,山东交通基础设施的“科技范”与“绿色范”在“交能融合”中越来越足。

在京杭大运河畔的济宁市,山东新能船业有限公司为法国达飞海运集团建造的182TEU纯电动电力集装箱运输船近日开工。公司党支部书记徐颖说:“我们自主研发了4个以清洁能源为主力的主力船型,可实现集散两用,已在国内市场投入使用。”

与柴油动力船舶相比,新型船舶的污染物排放量、碳排放量分别降低90%和20%以上。

交通运输由“大”向“强”、从“有”向“好”,山东在交通强国建设中交出亮眼成绩单。

“当前,山东正持续优化交通运输结构、加快运输装备低碳替代和能效升级、推进交通基础设施低碳建设运营。”山东省交通运输厅党组书记、厅长于永生说,“山东的路”这一名片内涵不断丰富,正努力当好谱写中国式现代化山东篇章的“开路先锋”。

新华社济南7月24日电