

《习近平关于尊重和保障人权论述摘编》乌兹别克文版首发式在塔什干举行

新华社塔什干 8 月 19 日电 (记者李奥)《习近平关于尊重和保障人权论述摘编》乌兹别克文版首发式暨交流研讨会 8 月 19 日在乌兹别克斯坦首都塔什干举行。

全国政协常委、民族和宗教委员会副主任,中国人权研究会常务副会长蒋建国,乌兹别克斯坦国家人权中心主任阿克马尔·赛义多夫,中国驻乌兹别克斯坦大使于骏等出席活动并致辞,中乌两国政界、智库、高校、媒体、驻乌使团代表,国际组织代表以及驻乌中资企业代表等近 300 人参加。

蒋建国在致辞中表示,《习近平关于尊重和保障人权论述摘编》是一部凝聚

深厚人民情怀、蕴含丰富治理智慧、关怀全球人权治理的权威著作,贯穿了以人民为中心的人权理念,体现了人民至上的价值取向、平等共享的制度安排以及公平正义的国际担当。该书在乌兹别克斯坦的翻译出版,是中乌在历史相通、现实联通、理念贯通的土壤上,进行的一场关于人权的对话与互鉴,希望为乌兹别克斯坦人民观察和感知中国人权打开一扇新的窗口,搭建一座中乌知识界和民众间相互理解的桥梁。

阿克马尔·赛义多夫在致辞中表示,《习近平关于尊重和保障人权论述摘编》乌兹别克文版的首发,是中乌两国在人文交流和人权保护领域合作历史上的一个

重要事件,标志着这种合作开启了新的篇章。习近平主席提出的增进人民福祉、以发展促进人权、倡导全球南方团结合作等理念,将为乌中开辟广阔的合作前景。中国致力于为人民提供切实的关怀,确保广大公民广泛参与社会生活,且与乌发展目标 and 理念相近,乌方高度评价与中方在保障人权方面所开展的合作与努力。

于骏在致辞中表示,中乌都在沿着符合本国国情的现代化发展道路坚定前行,有许多共同语言。双方人权领域交流合作的深化,进一步充实中乌新时代全面战略伙伴关系和命运共同体内涵。

首发式上,中乌两国嘉宾共同为新书揭幕。蒋建国等向乌方主要嘉宾赠送了

新书。

首发式后,来自中乌人权、法律等领域知名专家学者围绕人权与发展、人权与法治、尊重人权道路多样性以及中乌、中国—中亚人权合作等主题进行了交流研讨。

《习近平关于尊重和保障人权论述摘编》乌兹别克文版是该书的第 13 个外文语种,由中国外文局所属外文出版社与乌兹别克斯坦出版印刷社共同合作翻译出版。乌兹别克文版首发式活动由中国人权研究会、中国外文局、中国驻乌兹别克斯坦大使馆、乌兹别克斯坦国家人权中心共同主办。

前7个月我国对上合组织其他成员国进出口规模创历史同期新高

新华社北京 8 月 20 日电 (记者 邹多为)海关总署 8 月 20 日发布数据,今年前 7 个月,我国对上合组织其他成员国进出口 2.11 万亿元,同比增长 3%,规模创历史同期新高。

数据显示,7 月单月,我国对上合组织其他成员国进出口 3260.5 亿元,增长 8.5%,规模、增速均为年内新高。其中,出口 2190.4 亿元,增长 6.8%;进口 1070.1 亿元,增长 12.3%。

随着上合组织成员国农业合作走深走实,区域间农产品贸易潜力不断释放。今年前 7 个月,我国对上合组织其他成员国出口农业机械、农药制剂分别增长 47.8%、30.3%,自上合组织其他成员国进口农产品增长 6.2%,其中,冻鱼、菜籽油及芥子油、干鲜瓜果及坚果、大米进口分别增长 20.4%、33.6%、44%、412.1%。

近年来,上合组织成员国互联互通合作进一步加强,中欧班列、国际公路运输(TIR)、航空货运快速发展。今年前 7 个月,我国以陆路、航空运输方式对上合组织其他成员国分别进出口 6774 亿元、2510.1 亿元,增长 7.4%、44.6%,占比提升至 32.1%、11.9%。

数据还显示,上合组织自 2001 年成立以来,各领域合作不断拓展深化,区域间贸易规模屡创新高。2024 年,我国对上合组织其他成员国进出口 3.65 万亿元,是成立之初的 36.3 倍。

海关总署编制的中国对上合组织成员国贸易指数也印证质量齐升、活力强劲之势。该指数从 2017 年的基期值 100 点快速攀升,今年 7 月份达到 159.8 点,其中,贸易总额、贸易结构、企业活跃度、企业参与度等二级指标分别达到 247.8 点、222.2 点、255.1 点、179.3 点。

中俄海军第5次海上联合巡航圆满结束

新华社绍兴舰 8 月 20 日电 (李扬扬 田沛羽)中俄海上联合编队 20 日上午在西太平洋某海域举行分航仪式。经过为期 15 天的联合巡航后,双方舰艇编队按计划分航,中俄海军第 5 次海上联合巡航圆满结束。

中俄“海上联合-2025”联合演习当地时间 1 日至 5 日在俄罗斯符拉迪沃斯托克附近海空域举行。演习结束后,参与演习的中国海军导弹驱逐舰绍兴舰、综合补给舰千岛湖舰与俄罗斯海军“特里布茨海军上将”号大型反潜舰等 3 艘水面舰艇及 2 架舰载直升机组成联合编队,位西太平洋某海域组织海上联合巡航。

联合巡航期间,中俄双方密切协同、默契配合,以轮流指挥或共同指挥方式,完成联合搜救、联合补给、联合护航、联合防空等课目演练。

特朗普:美国不会向乌克兰派地面部队

新华社纽约 8 月 19 日电 (记者 夏林)美国总统特朗普 19 日接受福克斯新闻台采访时说,美方将帮助乌克兰进行防卫,但不会向乌克兰派出地面部队,“这一点我可以保证”。

美国有线电视新闻网报道,一名白宫官员当天证实,特朗普“强调”不会向乌克兰派兵,但美国有其他方式确保乌克兰受到保护。报道提到,不让美军部队卷入海外冲突是特朗普去年竞选总统时的承诺之一。

特朗普同时重申,乌克兰不会获准加入北约。但按照他的说法,一些欧洲国家已经同意为乌克兰提供类似北约所能提供的保护措施,包括“安全保障”。上述白宫官员说,美国及其欧洲盟友和乌克兰将继续讨论如何为乌克兰提供安全保障。

特朗普说,在实现美俄乌三方会晤之前,他希望俄乌领导人首先进行双边会晤。他认为,俄乌双方最好能改善关系,否则不太方便在没有举行双边会晤之前就安排三方会晤。他坦言,自己原本觉得俄乌冲突比较容易解决,事实上这却是最难解决的冲突。

特朗普 18 日在白宫首先会晤乌克兰总统泽连斯基,随后与泽连斯基和欧洲多名领导人举行会晤,讨论乌克兰安全保障、领土、俄乌双边会晤及美俄乌三方会晤等议题。其中,为乌提供安全保障是首要议题。特朗普说,对乌安全保障将由欧洲国家提供,并与美国进行协调。

镜观天下



这是 8 月 20 日在德国法兰克福附近的韦尔海姆拍摄的冰岛马群。 ■ 新华社/美联



8 月 19 日,在阿尔及利亚贝贾亚省,消防员扑救野火。 ■ 新华社/路透

今日关注

美国扩大钢铝关税清单范围

企业忧成本飙升

据新华社纽约 8 月 19 日电 (记者刘亚南)美国商务部工业与安全局 19 日发布公告,宣布将 407 个钢铁和铝衍生产品类别纳入关税清单,适用税率为 50%。不少企业担心,美方此举将推升成本,对企业利润空间造成沉重打击。

美国商务部负责工业和安全事务的副部长杰弗里·凯斯勒称,美方此举扩大了钢铝关税覆盖范围。根据公告,新增清单涵盖范围广泛,包括风力涡轮机及零部件、移动式起重机、推土机和其他重型设备、轨道车辆、压缩机和泵等。

总部位于瑞士的德迅国际运输公司负责海关事务的副总裁布赖恩·鲍德温表示 50% 的关税将带来沉重打击,认为美方此举不只是一是关税问题,更意味着美国在钢铝衍生产品监管层面的战略性转变。

美国密歇根州立大学教授贾森·米

勒说,据他测算,基于 2024 年总体进口货值,美国钢铝关税目前至少影响 3200 亿美元的商品进口。

美国自 6 月 4 日起将进口自除英国外所有贸易伙伴的钢铝产品关税从 25% 上调至 50%,招致多国反对和批评。

高关税难解美国高债务困局

■ 新华社记者 刘亚南

美国联邦政府债务总额近日突破 37 万亿美元,再次敲响美债务扩张失控警钟。国际观察人士认为,美国债务雪球越滚越大,带来严重风险。尽管美国政府寻求诸如增加关税收入等控债“药方”,但仍看不到化解债务困局的迹象。在美国党争加剧、政治极化的当下,并无简易的解决方案可以根除这一经济治理顽疾。

债务扩张愈发失控

美国联邦政府债务规模在 2008 年突破 10 万亿美元,到 2017 年突破 20 万亿美元。2020 年以来,联邦政府债务经历快速增长,2024 年 1 月、7 月和 11 月接连突破 34 万亿美元、35 万亿美元和 36 万亿美元,意味着大约每 5 个月就会增加 1 万亿美元。

美国国会预算办公室 2020 年年初曾预测,联邦政府债务规模将在 2030 财年后突破 37 万亿美元。如今,美联邦政府债务提前 5 年突破这一关口,债务扩张的规模和速度持续引发担忧。

美国独立研究机构联邦预算问责委员会主席马娅·麦吉尼亚斯说,美国糟糕的联邦财政状况令人震惊,每年缺口接近 2 万亿美元并在持续增加。今年美国政府将为债务支出 1 万亿美元利息,超过国防预算和医疗保险支出规模。

美国彼得·彼得森基金会主席兼首席执行官迈克·彼得森认为,债务增加损害了美国经济和未来发展前景,增加普通人生活成本并减少私营部门投资。按照当前债务扩张速度,美国将在两年后再次触及债务上限。

彼得森警告,随着债务继续增加,金融市场对美国解决这一问题的能力正失去信心。目前,美国在穆迪、标普、惠誉三大主要国际信用评级机构中的主权信用评级均失去了 Aaa 的最高等级。

美国众议院预算委员会主席乔迪·阿林顿表示,当前美国的财政困境是可以预见的。如果什么也不做,国会预算办公室预计美国债务规模将在 2055 年达到 150 万亿美元。

“关税补窟窿”不可行

美国债务快速扩张与不断扩大的预算赤字息息相关。为控制赤字,美国政府正开出“关税补窟窿”的“药方”,宣称加征关税有利于联邦财政、减缓债务扩张。事实却是,关税收入增量根本赶不上赤字增量,而关税的负面影响将长远伤害美国经济的造血能力,导致美国政府未来或将更难平衡债务问题。

美国财政部最新数据显示,由于关税税率升高,美国 7 月海关净收入达到 277 亿美元,比去年同期多出近 210 亿美元。然而,联邦预算赤字比去年同期猛增 19%,470 亿美元的增量远高于关税收

入。

耶鲁大学预算实验室估计,2026 年至 2035 年期间,关税可能带来超过 2 万亿美元收入。但特朗普政府的其他政策,尤其是“大而美”税收与支出法案的大规模减税和支出措施将加剧债务问题。根据美国国会预算办公室最新评估,包括利息在内,“大而美”法案将在未来十年使美国财政赤字增加约 4.1 万亿美元。

宾夕法尼亚大学沃顿商学院教授肯特·斯梅特表示,上调企业税通常被认为在经济上具有高度扭曲作用,而关税对经济和工资增长的破坏性远高于上调企业税。高关税将伤害国际资本流动并减少对美国国债的需求,美国将更难以有吸引力的利率向外国买家出售国债。

此外,由于价格上涨,美国家庭可能会减少对进口商品的支出,外国企业也可能因此减少对美国的出口,这将进一步降低美国最终从关税中获得的收入。而在高关税壁垒庇护下的美国企业,能否始终保持“进取心”、能为美国经济创造多少财富增量也将存疑。

政治极化加剧困局

国际观察人士认为,赤字持续扩大、财政窟窿难填意味着美国政府必须继续借贷,从而进一步抬高债务。民主、共和两党虽不断就控制债务开出“药方”,但在“轮流坐庄”体制下,两党一方面基于

党派利益考量相互阻碍对方政策,另一方面为拉选票都希望多花钱,不愿因削减开支而得罪选民,因而没有真正动力推动控制债务扩张。债务问题已经沦为党争工具,面临的是无解困局。

今年以来,特朗普政府尝试推动削减政府开支和福利支出浪费等措施,均被指借此打击民主党的支持群体;民主党人提出的提高企业和富人所得税税率,则被认为明显对共和党不利。

美国桥水投资公司创始人瑞·达利欧多次就美国债务问题发出警告,主张通过削减支出、提高税率和降低利率把美国年度赤字占 GDP 的比例降低一半至 3%,但表示“没有容易的答案”。他日前在一个播客节目中称,债务困境让美国“就像坐在一艘驶向岩石的船上”,政客们能够看到危险,却在为如何转向争论,担心的只是加税或削减福利会惹怒选民。

亿万富豪埃隆·马斯克上月宣布建立的“美国党”日前通过社交媒体账号发文称,美国政府浪费的每一美元都是“从未未来盗取的”。数十年来,政客只管花钱而不承担责任,这让美国债务不断膨胀并把账单转嫁给尚未出生的下一代。帖文称,没有一个国家能够永远以这个节奏举债下去,问题不是这是否会终结,而是着陆时会多么严重。

新华社纽约 8 月 19 日电