



习近平将出席2025年上海合作组织峰会并举行有关活动

新华社北京8月22日电 外交部发言人8月22日宣布：2025年上海合作组织峰会将于8月31日至9月1日在天津举行。国家主席习近平将主持上海合作组织成员国元首理

事会第二十五次会议和“上海合作组织+”会议并发表主旨讲话。峰会期间，习近平主席还将为与会领导人举行欢迎宴会和双边活动。

“共建中华民族共同体 书写美丽西藏新篇章”

——习近平总书记率中央代表团出席西藏自治区成立60周年庆祝活动纪实

■ 人民日报记者 杜尚泽 胡泽曦
新华社记者 张晓松 朱基钗

21日清晨，雨后初霁。西藏拉萨，雄伟古老的布达拉宫，见证过无数的历史大事件，也见证着新的历史：身着节日盛装的各族群众，挥舞着红旗，从四面八方汇聚到布达拉宫广场上。

自1965年9月西藏自治区成立，倏忽一甲子。春秋代序，改天换地，西藏在中国共产党的领导下，创造了“短短几十年，跨越上千年”的人间奇迹。

历史节点、欢庆时刻，总书记率中央代表团来了！

习近平作为中共中央总书记、国家主席、中央军委主席率中央代表团到西藏出席西藏自治区成立60周年庆祝活动，在党和国家历史上是第一次。

10时许，当习近平总书记走上大会主席台，掌声响彻云霄。

西藏自治区获赠贺匾，由总书记题词：“共建中华民族共同体 书写美丽西藏新篇章”。

新篇章，这是多少人、多少个春秋蘸着心血的书写！

新篇章，这是60年来西藏的面貌发生了翻天覆地的历史性巨变的赓续，是中国式现代化在

世界屋脊不断创造新的奇迹的时代新篇！庆典是为了从历史中汲取力量，是为了走好脚下的路、开辟未来的路。

回首西藏走过的60年，那里有从站起来到富起来再到强起来的跋涉，有“走中国特色解决民族问题的正确道路”的探索与坚定。

向前看，大道如砥，繁花似锦。

“我们在开辟西藏新的60年。在这个过程中，我们会先开辟第二个百年。”习近平总书记将西藏的发展置于中华民族伟大复兴“两个一百年”的纵深中去思索。开辟、奋进，不惧山高路远，无畏风雨兼程；“好好奋斗，好好努力”“全面贯彻新时代党的治藏方略，努力建设团结富裕文明和谐美丽的社会主义现代化新西藏”。

60年巨变：

“没有中国共产党就没有新中国，也就没有新西藏”

到拉萨后，习近平总书记多次看到、听到这么一句话：“看着北斗星走不迷路，跟着共产党走会幸福。”

60年前的秋天，西藏自治区第一届人民代

表大会第一次会议隆重召开，宣告西藏自治区成立。

从“政教合一”到人民民主、从封建农奴制到社会主义制度，也是从黑暗走向光明、从落后走向进步、从贫穷走向富裕……西藏人民说，这“千年一跃”，是只有在中国共产党领导下，才能实现的人类历史上罕见的奇迹。

西藏之行，处处印刻着百年大党和人民群众的鱼水情深。

20日，抵达时机场，沿途一路欢歌，接见各族各界代表时掌声如雷，西藏自治区党委和政府工作汇报会上殷殷叮嘱。这一日，庆祝自治区成立60周年文艺晚会结束后，总书记返回住地，夜空烟花璀璨。

21日，西藏自治区成立60周年庆祝大会载入史册。到了机场，肩披哈达的总书记登上舷梯挥手告别，依依惜别的干部群众载歌载舞，送了一程又一程，绘就最动人的一幕。

古往今来，处理民族关系、解决民族问题都是治国理政的重大课题。拉开距离去看历史，方可看清纵深、光线、构图、意境。正如60年后的今天再去看向远的时光，更能感知民族区域自治制度闪耀的马克思主义唯物辩证法的光芒。

西藏，中国大陆最后获得解放的民族地区。当中国共产党解决民族问题的这一基本制度框架，在120多万平方公里大地上铺展开来，人们看到了润物无声的深刻改变。

数字，是有力量的。

“自治区60年发展成就，已经通过新闻发布会发布了，很振奋人心。从这几个数字，可以明白什么叫翻天覆地。”自治区党委和政府工作汇报会上，习近平总书记记娓娓道来：

经济上，2024年的地区生产总值是1965年的155倍，城镇居民人均可支配收入是1965年的121倍，农牧民居民人均可支配收入是1965年的199倍。

社会事业，历史性消除绝对贫困，74个贫困县区全部摘帽，在全国率先实施15年公费教育，人均预期寿命达到72.5岁。

“实践充分证明，没有中国共产党就没有新中国，也就没有新西藏，党中央关于西藏工作的方针政策是完全正确的。”

21日上午的庆祝大会，通过直播镜头向全世界真实、生动地讲述了西藏的今昔。

习近平总书记在中共中央政治局常委、全国政协主席、中央代表团团长王沪宁和中共中央政治局常委、中央办公厅主任蔡奇陪同下，健

步走上主席台。

湛蓝苍穹下，莽莽群山中，掌声经久不息。

国歌声嘹亮，五星红旗在风中猎猎。

中共中央政治局委员、国务院副总理、中央代表团副团长张国清宣读中共中央、全国人大常委会、国务院、全国政协、中央军委关于庆祝西藏自治区成立60周年的贺电。

王沪宁向西藏自治区赠送习近平总书记题词的贺匾，并发表讲话。

西藏自治区党委书记王君正、藏族群众代表卓玛仁增在会上发言。

“我这一辈子，都是共产党给的新生。”卓玛仁增发言时哽咽了。

亲历西藏摆脱封建农奴制度、走向人民当家作主的浩荡变迁，她感慨：“我个人命运的改变，是整个西藏重生的缩影。”“党的恩情，已经像树根一样，深深扎进了心里、融进了血液，这辈子永远都不会忘记。”

话音一落，习近平总书记带头鼓掌。

主席台正对面，高扬着一面鲜艳的五星红旗。再向前望去，是秀丽壮美的南山公园的山峰。山峰上，“祖国万岁”四个字清晰可见，这也是高原儿女心声的写照。

（下转第6版）

市领导分别走访慰问抗战老战士老同志并发放纪念章

本报讯（记者 赵宗锋 黄涛）在纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年之际，市委书记李长萍，市委副书记、市长张百顺，市人大常委会主任王彤宇，市政协主席曾晓黎，市委副书记谢兆村，近日分别以不同形式走访慰问了抗战老战士、老同志，向他们发放“中国人民抗日战争胜利80周年”纪念

章，并致以崇高敬意和诚挚问候。李长萍分别走进韩秀兰、郭保正家中，与老人促膝交谈，关切询问他们的身体状况和生活情况，认真倾听他们的革命经历和奋斗故事，感谢他们为民族独立和解放事业作出的重要贡献，叮嘱他们保重身体、快乐生活。李长萍说，抗战老战士、老同志为革

命事业奋斗一生，是民族的英雄、国家的功臣，是党和人民的宝贵财富。各级各有关部门要坚决落实党中央部署要求，充满感情、怀着敬意，持续落实好各项优抚政策，及时帮助老战士、老同志解决实际困难，让他们安享晚年。要大力弘扬伟大抗战精神，深入开展爱国主义教育，传承优良传统、赓续红色血脉、汲取奋进

力量，让革命薪火生生不息、红色基因代代传承，不断开创新时代高质量发展新局面。

佩戴上纪念章，老战士、老同志们感到十分光荣，衷心感谢党和政府的关怀，祝愿党和国家事业蒸蒸日上。

市委常委、秘书长王刚，市直有关部门负责同志参加活动。

牌企业的特色与优势，提升品牌辨识度和美誉度。今年5月，组织东阿阿胶股份有限公司、山东博特轴承有限公司参加“港澳山东周”产品展，助力企业“走出去”，全市企业品牌影响力和知名度得到有效提升。

强化品牌财金支持。每年10月按照企业申报、部门审核、集中公示、审批拨付的程序发放奖励资金。近年来，累计奖励1759个项目，发放奖励资金5100余万元，品牌奖励促进企业发展成效明显。

培育高端品牌、讲好品牌故事，聊城——

品牌赋能制造业高质量发展

本报讯（于新新）“市市场监管局高度重视制造业品牌建设，始终将其作为推动制造业强市的重要一环，坚持从品牌培育、品牌推广、品牌奖励等方面发力，赋能聊城市制造业高质量发展。”8月21日，市市场监管局党组书记、局长陈玉国介绍了我市推动企业品牌建设相关工作情况。

强化品牌培育建设。创新打造“聊城优品”地方区域品牌，对照省长质量奖、“好品山东”、山东省高端品牌等品牌标准，建立品牌培育库，遴选推出首批40家“聊城优品”品牌企业。近年来，全市67家企业入围山东省高端品牌培育企业，21家企业入围“好品山东”品牌，山东阳谷华泰化工股份有限公司

获第九届省长质量奖提名奖。

强化品牌宣传推广。通过整合线上线下宣传资源，搭建多元化展示平台，先后组织27家企业参加“鲁质铸好品”系列访谈、“好品山东”北京推介会、青岛上合峰会等线上线下活动，利用“好品山东”主题摄影大赛、“产业链上的山东好品牌”等活动讲好品牌故事，展现我市品

作风深化 实干争先

当好全面深化改革排头兵

从“公路独运”到“铁海联运”，冠县——

多式联运织就绿色交通网

本报讯（记者 王培源 赵琦）“由于这款高速护栏在宽度、深度、波形等方面都与普通产品不同，我们的技术团队为此专门设计了一条与之相匹配的生产线。”8月22日，冠县北方交通设施有限公司总经理刘涛指着一批根据客户要求量身定制的M形高速护栏板介绍。

冠县作为全国精品钢板、护栏板生产加工基地，原材料与产品运输需求巨大。过去，货物运输完全依赖公路，不仅给交通带来巨大压力，也带来较大的环境负荷。面对这一困境，冠县把“公转铁”作为破局关键，积极谋划推动，成功开通冠县至天津港实验班列，开辟出精品钢板向天津港等方向的运输新通道，有力推动了企业物流降本增效、运输结构绿色转型。

今年正值第三轮“四减四增”行动攻坚之年，冠县顺势而为，以运输结构调整为主线，大力发展多式联运体系，

通过优化不同运输方式的组合效率，推动交通用能清洁化转型，为全市绿色高质量发展注入澎湃动能。

回溯2020年，邯济铁路冠县货场（宝信物流园）的正式启用，成为冠县运输结构转型的重要里程碑。该货场主要到达货物为钢材原材料和部分粮食、饲料等。货物到达量从2020年的60余万吨增至2024年的80万吨，呈逐年上升态势，累计到达货物达420万吨。这一变化不仅体现了货场运营的高效稳定，更彰显了冠县在吸引货源、优化运输布局方面的积极成效。

在政策引领与服务保障方面，冠县同样不遗余力。出台《关于支持公路货物运输、多式联运和运输代理业发展奖励政策》，2024年筹措奖励资金302.5万元，有效激发了企业参与“公转铁”的积极性。同时，制定《冠县金融支持交通运输业高质量发展的若干措施》，缓解

企业融资难题。在服务优化层面，通过与铁路部门建立常态化协调机制，持续优化列车开行方案，运输服务的质量与稳定性显著提升，确保货物“运得出、走得畅、到得快”。

“冠县立足区位优势交通优势，谋划实施冠州国际陆港项目，以高起点规划、高效率推进、多元化布局，全力打造辐射京津冀豫、连通长三角、服务晋陕蒙的物流中心。”冠县交通运输局党组书记、局长代硕介绍，“该项目规划占地面积3207亩，建筑面积77万平方米，涵盖铁路专用线、集装箱堆场、物流仓储、商贸交易等多个功能板块。”目前，项目已建成快递集配中心、金融供应链监管仓等基础设施。总投资10.28亿元的铁路专用线正在加快建设，计划于2026年建成，将形成1800万吨/年的货物吞吐能力，可降低企业物流成本10亿元。

在多元化布局方面，冠县计划开辟

青岛港方向班列，构建“两港联动”物流大通道，创新“一单制”“一箱制”联运服务，提升物流服务水平。这些举措不仅拓展了国际陆港的发展空间，也为冠县的产业升级和对外开放提供了有力支撑。

冠县将继续深化运输结构调整，加强与铁路部门沟通，争取实现冠县至天津港班列图定，全力加快“公转铁”步伐。同时，积极论证青岛港方向货物运输组织方案，争取实现青岛港方向出海，进一步拓展运输通道，提升运输效率。“在国际陆港建设方面，冠县将紧盯铁路专用线建设，确保按时建成通车，积极引入优质物流企业、上下游关联企业入驻，实现补链强链、形成集聚效应，着力打造综合型货运枢纽。同时，积极推动物流与制造业、商贸业深度融合，促进产业协同发展，实现交通物流和产业发展‘两业融合’。”代硕表示。

“莘县西瓜”跻身2025中国区域公用品牌百强

本报讯（记者 赵琦 通讯员 马协乐）8月22日，由中国果品流通协会主办的第十届中国果品品牌大会举行，会上发布了《中国果品品牌价值发展报告》，“莘县西瓜”入选2025中国果品区域公用品牌价值排行榜，品牌价值达17.93亿元，位列全国第83位。

据了解，全国共有111个品牌入选2025年中国果品区域公用品牌价值排行榜，山东省入围了16个，“莘县西瓜”是聊城市唯一入围的果品品牌。2019年，“莘县西瓜”以评估价值11.75亿元进入中国果品区域公用品牌价值排行榜，此次评估品牌价值提升了6.18亿元。

莘县规模种植拱棚西瓜已有30年的历史，种植面积达7万亩，年产量28万吨，产值16亿元，是莘县农业的支柱产业之一。目前，莘县已连续举办了十二届冀鲁豫莘县（董杜庄）西瓜节，获评“国家级出口食品农产品质量安全示范区”，董杜庄镇则先后被农业农村部、省农业农村厅授予“一村一品”示范村镇。

今日导读

“高”歌猛进 笔舞云端

——全市新闻宣传创新实战轮训暨高唐县全媒体宣传素养能力提升培训侧记

第5版

值班编委：王保东 值班审核：张浩 责编：于伯平 美编：李政 校对：赵立