

作风深化 实干争先
当好全面深化改革排头兵

跨越撒哈拉沙漠

250辆中通客车开往瓦加杜古



整装待发的中通客车

本报(文/图 记者 白文斌)8月21日,250辆中通客车出口西非国家布基纳法索发车仪式在聊城举行。这批凝聚

着中非友谊的客车即将跨越撒哈拉沙漠,投入布基纳法索首都瓦加杜古的公共交通系统运营中。

据悉,此次出口车辆全部为中通N系城市客车,这也是布基纳法索首次大批量引进现代化城市客车。

自2003年布局非洲市场以来,中通客车见证和推动着非洲交通出行的升级变迁,越来越多的中通客车驰骋在埃及、尼日利亚、阿尔及利亚、坦桑尼亚、科特迪瓦等国家,为非洲民众打造更加美好、绿色、舒适的公共出行条件。

在“一带一路”倡议的引领下,中非各领域合作正迈向高质量发展的新阶段。中通客车积极响应“走出去”战略,持续扩大国际合作的广度和深度。

西非人口约2.23亿,是非洲人口密度最高和经济活动最活跃的区域之一,在非洲整体发展格局中扮演着关键角色。近年来,西非更是在区域互联互通、经济一体化及基础设施建设方面处于引领地位,积极深入推进交通现代化转型,提升城市服务能力,改善民众生活品质。

此次再度走进西非,中通客车将深度参与其公共交通系统升级,惠及区域

民生发展,助力强化区域互联互通,成为中非合作的新典范。

成功获得布基纳法索250辆客车订单,离不开中通客车强大的核心技术积累及定制化的开发能力。该批车辆采用全承载高强度车身结构,一级踏步低人口设计,并配备车身升降系统,大大便利儿童、老年人等群体的出行。

为全面助力布基纳法索公共交通出行建设,中通客车技术团队对此批车辆进行了深度定制开发。根据当地路况特点,通过系统匹配与控制策略优化,提升车辆的通过性、动力性、经济性。结合当地运营及驾乘习惯,还专门开展折叠座椅、残疾人轮椅导轨以及智能化安全功能等系列设计,全面提升车辆舒适性及安全性。

此批订单是中非深化交通领域合作的生动展现。未来,中通客车将持续深化技术创新,为全球伙伴提供更多定制化交通解决方案,推动全球公共交通智慧升级。

我市打出转型创新“组合拳”

本报讯(记者 于新新)“近年来,市财政局立足财政职能,从支持产业转型升级、推动科技创新突破、提升人才引育质效、支持体制机制改革等四方面发力,推动聊城市制造业高质量发展。”8月21日,市财政局党组书记、局长任海波介绍。

支持产业转型升级。2020—2025年,市财政局连续六年每年安排市级工业转型发展资金超1亿元,积极支持聊城市传统产业高端化、智能化、绿色化改造,加强企业全梯度培育,加快数字经济深度融合。2025年预拨500万元,对通过新型工业化智慧平台实施数字化转型的企业给予奖补,推进重点企业数字化转型。

推动科技创新突破。2025年,该局安排市级科技创新发展资金7600万元,加速支持培育科技创新主体,特别对国家级、省级创新平台、重大科技基础设施等科技创新工作给予倾斜,继续对新认定的国家级、省级制造业创新中心给予奖补;安排市级质量标准和专利奖励资金2000万元,对质量品牌及符合标准化奖励条件的500家以上企业进行奖补,推动质量标准提升和知识产权发展。

提升人才引育质效。2025年,该局安排市级人才发展专项资金6030万元,对入选国家级、省级重点人才工程的人才、企业、研发机构或科研院所给予财政补助,优化整合人才资金与产业扶持政策,落实“人才兴聊”多维政策礼包,优化人才创新创业环境,强化资金使用规范性和政策兑现效率,为制造业强市提供强力人才保障。

支持体制机制改革。该局优化财政管理权责配置,持续完善促进制造业高质量发展的激励性转移支付机制,为加快转型发展、培育财源奠定良好基础。围绕产业发展、科技创新等重点领域,强化工业转型发展、科技创新、人才发展等专项资金监管,确保制造业强市领域资金发挥最大使用效益。

我市2025年首批矿权供暖地热井实施钻探

本报讯(记者 张洁 吴兆旭)8月23日,记者从聊城市财金地热能开发利用有限公司了解到,近日,该公司对2025年全市首批矿权供暖地热井实施钻探。此次钻探标志着我市地热能开发利用迈入新阶段,为后续地热能开发积累经验,也为聊城绿色低碳发展注入新动能。

据了解,此次钻探施工的郑家镇清洁能源集中供热项目,位于东昌府区郑家镇卧龙社区西侧,总投资6452.7万元,占地面积680平方米。该项目新建一栋一层能源站,采用国际先进的“取热不耗水,同层等量回灌”工艺技术,计划建设7口地热井,其中3口采井、4口灌井。本次施工项目包括大口径填砾井1眼,设计深度约1700米;地热定向井1眼,设计垂深约1700米,斜深约1800米。目前,已完成大口径填砾井并开井200米,预计今年10月可建成投用,将彻底解决郑家镇部分区域的供暖难题。

聊城

农业专家一线“开良方”

本报讯(记者 刘晓伟)8月22日,炎炎烈日下,东昌府区斗虎屯镇的玉米田一望无际,绿浪翻滚。农业专家们冒着高温,穿行于田间,仔细观察玉米长势,面对面为农户讲解灌浆期管理要点,就病虫害防控、水肥管理等关键技术进行现场答疑。

当前,全市玉米生长进入灌浆期,这也是产量形成的关键阶段。连日来,我市农业专家深入田间地头,开展精准技术指导,为全市600多万亩玉米的丰产丰收“把脉开方”。

“当前,病害方面要重点防控玉米锈病和大小斑病,虫害则要密切关注红蜘蛛和穗虫,尤其是偏旱地块更需及时排灌、科学用药。”聊城市农业技术推广服务中心正高级农艺师张素芳在田间向农户强调。她指出,近期持续晴热天气虽有利于灌浆,但也加快了土壤水分蒸发,必须加强水肥精准调控。针对不同种植条件,张素芳提出了具体建议:“没有水肥一体化设施的地块,应加强巡查,若中午出现叶片卷曲,须及时浇水保障灌浆;而采用密植滴灌技术的地块,要充分利用设备优势,实现水肥精准追肥。”

作为全市主推技术,玉米密植滴灌模式凭借“增密度、精水肥”的特点,有效突破传统种植的产量瓶颈。据了解,使用该模式后,每亩地的种植密度可达5500—6000株,较普通种植模式增产约20%,今年推广面积已近40万亩。

斗虎屯镇种粮大户齐方正对该项技术赞不绝口:“我承包的1400多亩地全部采用密植滴灌技术,去年玉米亩产提高了15%—20%,算下来每亩增收150到180元。”他表示,新技术的推广,切实提高了农作物种植效益和抗风险能力。



8月21日,聊城中泰表业有限公司手表装配车间内,工人们在整洁明亮的流水线上专注操作。该公司目前已具备年产50万只机械手表机芯的能力,产品60%销往广州、深圳,40%出口香港等地区,以可靠的品质赢得市场与客户的广泛认可。

近年来,我市持续推动制造业提质升级,加大对“专精特新”企业的培育与支持力度,助力地方实体经济高质量发展。

本报记者 刘晓伟 本报通讯员 胡善珊

我为民企办实事

我市“全过程”服务加速重点项目落地

本报讯(记者 张洁 通讯员 赵凯)8月22日,记者了解到,我市把重点项目推进作为稳增长、促转型的“主抓手”,紧盯在建重点项目建设进度,主动靠前服务,强化要素保障,全力推动项目建设降本增效提速,为经济高质量发展保驾护航。

高唐县黑玉米产业融合发展示范区项目总投资6.02亿元,建筑面积8万余平方米,主要建设“两基地(鲜食玉米标准化种植基地和智能仓储基地)、两平台(种业技术研发和供应链服务双平台)、一车间(鲜食玉米加工车间)”,计划每年种植甜糯631品种黑玉米2茬。新上鲜

食玉米加工生产线15条,建成后,年产鲜食玉米84000吨。当地政府部门从土地征收、手续办理到施工协调,专班全程跟进,每周调度进度,现场解决问题,保障项目快速建设。

“在项目前期规划、临时道路、水电建设及开工手续的办理过程中,高唐县姜店镇镇政府给予了极大的支持。目前,厂房已经封顶,正在进行墙面、地面的施工,设备已经开始陆续进场,预计9月底全部完成。项目投产后,年产鲜食玉米3.5亿根,年销售额4亿元左右,利润近3000万元,利税可达800万元,解决200余人就业。”聊城市唐郡农产

业发展有限公司相关负责人张德春介绍。

既抓“硬支撑”,也做“软服务”。硬件上,姜店镇持续推动镇域路网提升、产业园区供排水建设、标准化厂房及配套基础设施扩容提质,为各项目落地提供“熟地”条件;软件上,积极协调各相关部门梳理惠企政策“明白纸”,帮助企业申报税费减免、技改补贴,针对企业用工、融资等高频需求,举办“政企对接会”,联动人社部门开展定向招聘。

“我们实行一个项目、一套专班、一抓到底机制,紧盯项目节点,倒排工期、挂图作战,确保重点项目能如期投产达

效,深化“保姆式”服务,聚焦项目建设全周期堵点,优化审批代办、要素协调等流程,把重点项目“进度条”转化为发展“成绩单”,以项目建设的“快节奏”跑出发展“加速度”。”姜店镇党委书记高鲁华表示。

与此同时,我市深入挖掘优质种业项目创新需求,加强农业良种项目调研力度,精准指导项目申报,共获得省级项目资金支持2800万元,鼓励各企业与高校院所建立创新联合体,围绕东阿黑驴、白羽肉鸡、优质良种等领域开展新品种培育与示范,全面赋能国家种业振兴行动和粮食安全战略。

织密“空天地”立体防护网,聊城——

守护外电入鲁能源动脉

本报讯(记者 姬翔 布玉净 通讯员 赵襄)8月21日,在莘县妹冢镇刘庄村的田野间,±800千伏雁淮线与昭沂线的铁塔巍然矗立,国网聊城供电公司工作人员与属地派出所民警组成联合巡护队,沿着线路仔细排查安全隐患。

“我们联合发改、公安等部门,打造了联动护线协作平台,把电力设施保护纳入地方公共安全管理,让依法护线有了坚强支撑。”国网聊城供电公司输电运检班班长王军介绍。依托该平台,执法力量精准发力,已累计拆除线路周边违建大棚23处,及时制止线下施工险情47起。联合巡护不仅能震慑违法行为,更能面对面为农户普及电力设施保护知

识,从源头减少隐患。

打破地域壁垒,是聊城护线工作的又一创新。针对省界线路管护难题,聊城建立“三省联防”机制,联合河南濮阳、河北邯郸供电公司,实现省界线路“共巡共管、隐患共治、应急共用”。通过隐患信息实时互通,省界线路隐患发现周期从48小时缩短至2小时,应急处置时效提升60%。

在此基础上,聊城还探索“三三护线法”,以精细化管理筑牢安全防线:通过“定时、定人、定段”明确管护责任;以“防护与隐患排查、智能巡检、护线宣传”三结合强化管理,最终实现“发现快、响应快、处置快”的安全保障目标。如今,“空中有无人

机精准巡航,天上可视化装置24小时监控,地上有护线员网格化巡视”的立体巡查网络,已成为聊城线路管护的“标配”。

“‘三三护线法’的核心依托就是科技赋能。”国网聊城供电公司输电运检中心副主任吴文兵介绍,“可视化+AI技术让我们‘发现快’,能精准识别异物、线下施工等隐患;智慧派单和声光报警系统保障‘响应快’,隐患信息能第一时间推送给责任人;激光清障仪等设备则实现‘处置快’,高效清除线路异物。”

科技赋能的成效十分显著:我市在省率先实现220千伏线路通道可视化全覆盖,年均发现外力破坏隐患1.2万起、异物隐患3700起;自主研发的智慧杆

塔不仅能在前端智能识别隐患,还集成了微气象监测、杆塔倾斜预警等全方位感知功能。同时,市县输电业务“集中监控、集中指挥、自动派单、闭环管理”的一体化运作模式,已高效处理县域隐患6700起,显著提升了整体管控效能。

作为山东电网的“西大门”,聊城承担着保障全省能源供应的重要使命——全省14条外电入鲁线路中,6条过境聊城,数量居首,日常输电功率占比超50%。如今,聊城创新“政企协同、空地联动、科技赋能”三位一体防护体系,已构建起一张坚实的“空天地”立体防护网,持续护航过境重要输电通道安全稳定运行。