

# 破浪出海谋共赢

## ——中国车企携新技术为欧洲带来新机遇

■ 新华社记者 胡晓明 李函林 邵思聪

2025年德国国际汽车及智慧出行博览会9日在慕尼黑开幕。今年车展上,中国新能源汽车展台令人瞩目,从整车企业到智能化和供应链企业纷纷展示最新电动化与智能化技术。与此同时,不少欧洲车企的新车型也搭载中国电池、智能驾驶和车联网技术亮相。

业内人士指出,中欧车企从单纯的市场合作转向技术创新,产品研发与供应链协作上的开放合作,不仅推动全球汽车产业加速转型,也为双方实现互利共赢奠定坚实基础。

### 中国车企展台成车展“新磁场”

在本届慕尼黑国际车展上,共有116家中国汽车制造商和供应商参展。从整车到零部件,中国车企与供应链企业集中展示动力电池、智能座舱、自动驾驶、车联网等最新成果,全面展现了中国汽车产业的创新实力与体系完善度。

记者在现场看到,小鹏汽车展台充满未来感,五款新车型集体登场。零跑汽车带来全新车型L115和登陆欧洲市场的B10。在本届车展上发布并正式进入欧洲市场的长安深蓝S05,搭载高能固态电

池,吸引不少观众试乘体验。此外,宁德时代、地平线、北京初速度科技有限公司(Momenta)等供应链企业集中亮相,展现了中国汽车生态体系的完整性。

中国汽车工业协会指出,中国凭借完善的供应链体系,向世界展示了新能源汽车产业的整体实力。中国汽车“出海”正从单一产品输出,迈向全产业链协同“生态出海”新阶段。

在互动体验环节,德国观众纷纷试乘中国电动汽车,普遍认可其智能座舱、人机交互和驾驶辅助功能。一名慕尼黑国际试驾后说,中国电动汽车的驾驶体验和交互水平已经超过很多传统欧洲品牌,“新鲜感正在转化为信任感”。

德国联邦机动车管理局数据显示,今年1月至8月,中国品牌在德新车注册量已超3.5万辆,较去年显著增长。业内人士指出,通过技术创新、品质提升与本地化服务,中国车企正由“走出去”向“深耕市场”阶段发展。

### 欧洲企业加速拥抱中国技术

不少在本届车展上亮相的欧洲国家车企新车型均搭载来自中国的电池与智能驾驶技术。曾经更倾向于在独立赛道上发展的中国制造商和供应链企业,如今

正以合作伙伴身份逐渐深度嵌入欧洲车企的核心环节。

奥迪今年8月发布的Q6L e-tron搭载了华为乾崮智驾技术,具备“无图”端到端智能驾驶辅助能力。奥迪全球首席执行官高德诺表示,与中国供应商合作不仅有助于整合全球领先技术,也能精准满足中国市场的独特需求。

跨国车企与中国企业的合作已超越车型与技术,延伸至供应链与生产环节。斯泰兰蒂斯与宁德时代筹建西班牙电池工厂,小鹏在与大众中国合作基础上拓展欧洲研发与销售,地平线与美国大陆集团合资开展多地路测,推动高阶辅助驾驶技术全球落地……一系列合作案例表明,中国已不仅是欧洲车企的重要市场,更是技术创新和产业升级的重要伙伴。

德国汽车工业协会一项调查显示,近七成受访企业计划未来加大对华投资,其中超过78%的企业将重点投资研发领域。该协会认为,跨国车企与中国的合作正进入以研发为核心的“合资合作2.0时代”。

业内人士指出,依托中国在电动化和智能化方面的领先优势,欧洲车企的成本控制和产品迭代速度显著提升,这种优势互补正成为其保持全球竞争力的关键。

跨国车企的研发重心也正逐步从“在中国,为中国”转向“在中国,为全球”。

### 开放合作推动互利共赢

德国汽车管理中心最新报告显示,五家中国企业入围全球十大最具创新力汽车集团。中国厂商在电动汽车、自动驾驶和车载电子系统等核心领域表现突出,创新成果全球领先。

德国汽车专家斯特凡·布拉策尔指出,中国厂商具备强大的垂直整合能力,例如比亚迪不仅是整车制造商,同时掌握电池关键技术,这种一体化模式加快了研发速度和市场响应。

德国汽车工业协会主席希尔德加德·穆勒表示,此次中国企业踊跃参展,展现出真正的国际化,部分厂商计划在欧洲建厂,这将进一步促进双方的交流与合作。

穆勒认为,中德制造商和供应商汇聚一堂非常有意义,既展示了合作潜力,也为双方交流与发展提供了良好平台。

德国汽车经济学专家费迪南德·杜登赫费尔指出,通过充分借助中国在电池技术和规模化生产上的优势,德国车企整体竞争力大幅提升。“中国与德国车企完全可以实现互利共赢,汽车行业的未来在中国。” 据新华社德国慕尼黑9月10日电

## 第80届联大开幕

### 古特雷斯呼吁国际社会加强团结

新华社联合国9月9日电(记者 潘云召)第80届联合国大会9日下午在纽约联合国总部开幕。联合国秘书长古特雷斯在开幕式发言中呼吁国际社会加强团结,共同寻求解决方案,使人类迈向一个更加美好、公平、和平与平等的世界。

古特雷斯说,80年前,联合国的创始国代表齐聚美国旧金山,憧憬一个“不同的未来”——一个能够解决全球问题的机构,不仅能够预防战争等灾难,还能为困扰人类的其他问题,如贫困、饥饿、疾病和不平等,找到解决方案。

他说,联合国提供了场所,《联合国宪章》提供了工具。去年9月通过的《未来契约》为多边体系以及联合国的价值观注入活力,《联合国宪章》“不会自动生效”,其设计要求各国超越国家利益,重建彼此间的信任和信心,并思考如何通过合作与团结实现目标。

刚宣誓就任的第80届联大主席、德国前外长安娜莱娜·贝尔伯克在讲话中表示,联大的任务是让联合国保持活力,加强这一组织,并使其适应21世纪。落实《未来契约》、推进“联合国80周年改革倡议”等有助于重塑和重振联合国,使其能够实现其核心目标,实现和平与安全、可持续发展和人权。

当天上午,第79届联合国大会闭幕。联合国大会是联合国主要的审议、监督和审查机构,由联合国全体会员国共同组成。大会于每年9月至12月举行常规会议。大会通常分两个阶段,前段为一般性辩论阶段,后段为大会审议列入议程的各项议题阶段。

## 伊朗与国际原子能机构

### 就恢复合作达成协议

新华社开罗9月9日电(记者 董修竹)到埃及的伊朗外长阿拉格齐9日在埃及首都开罗宣布,伊朗与国际原子能机构达成协议,恢复双方在伊朗核问题上的合作。

阿拉格齐当天与埃及外长阿卜杜勒阿提以及国际原子能机构总干事格罗西在开罗举行了联合记者会。阿拉格齐在记者会上说,伊朗与国际原子能机构已同意在尊重伊朗主权和维护伊朗人民安全的前提下加强合作,并强调伊朗不会再次在核政策或核权利上妥协。

阿卜杜勒阿提说,埃及正致力于拉近欧洲国家与伊朗之间的立场。他表示,伊朗有意重返有关其核项目的谈判,但必须通过外交途径解决问题,而不是依靠强权的傲慢。

格罗西当天在社交媒体发文说,国际原子能机构已与伊朗就恢复核查活动的具体方式达成一致。他发布了与阿拉格齐在开罗共同签署文件的照片,并称“这是朝着正确方向迈出的重要一步”。

伊朗6月遭到以色列和美国空袭后,暂停与国际原子能机构的合作,该机构调查人员7月初离开伊朗。此后,国际原子能机构多次重申恢复核查的重要性,伊朗方面也表示将与该机构探讨今后如何继续合作。8月11日,国际原子能机构高级官员在双方中断合作后首次访问伊朗。

## 美国大幅下调年度就业增长数据

新华社华盛顿9月9日电 美国劳工部9日发布的初步修订数据显示,2024年4月至2025年3月美国新增就业岗位比最初统计的少91.1万个,表明美国就业市场的实际表现比此前数据显示的更为疲软。

修订数据显示,上述时间内,美国休闲与酒店业新增就业岗位比最初统计少17.6万个,专业和商业服务业少15.8万个,零售业少12.6万个。

美国媒体报道,此次大幅向下修正就业增长数据加剧了人们对美国经济疲软的担忧。

美国劳工部5日公布的非农业部门就业数据显示,今年8月美国非农就业人数仅增加2.2万,较7月份修正后的7.9万大幅下降,并远低于市场预期。经济学家此前预计,美国8月就业岗位将增加7.5万个。

美国劳工部每年都对其公布的年度新增就业数据进行修订,本次最终修订数据将于明年2月公布。

## 公告

聊城市2025年普通省道省养工程施工六标段已由聊城市交通运输局以聊交发[2024]70号文件批准建设。

(1)自9月13日至10月12日S249魏阳线莘县曹楼村(K14+040)至阳谷县鱼林赵村(K42+758)半幅施工,半幅通行,总长28.718公里。过往车辆绕行S247线、G240线、S246线、S242线。

(2)自9月25日至10月12日G240保台线东昌府莘县界(K411+048)至莘县耕莘街甘泉路交叉口处(桩号K415+062)半幅施工,半幅通行,总长4.014公里。往来车辆绕行德上高速。

因施工给您带来不便,请谅解!  
聊城市公路事业发展中心 聊城市公安局交通管理局  
阳谷县公安局交通管理大队 莘县公安局交通管理大队  
2025年9月8日

## 公告

G309青兰线冠县同营至S248路口段及包村至多庄段预防养护工程已由聊城市交通运输局聊交发[2024]70号文件批准建设,项目第一段起点为冠县同营(K573+899),终点为S248路口(K593+039),路线长度:19.140公里;第二段起点为包村(K601+200),终点为多庄(K604+051),路线长度:2.851公里,路线全长21.991公里。于2025年9月15日至2025年10月15日进行施工。

本项目施工采取“半幅封闭施工,半幅双向通行”的交通组织方案,车辆绕行方案:S247—济聊高速—S248(武训大道)—冠县北环路—G309。

因施工给您带来不便,请谅解!  
聊城市公路事业发展中心 聊城市公安局交通管理局  
冠县公安局交通管理大队  
2025年9月9日

## 关于谷庄片区相关土地及房屋认领的公告

根据东昌府区人民政府《关于新区街道谷庄片区改造项目房屋征收决定公告》(东政通字[2022]3号),对柳园路西、振兴路、卫育路东、建设路南征收范围内国有土地上的房屋、构筑物及其附属物进行征收。

谷庄片区内有土地一宗,根据编号新国400《土地登记申请书》记载内容,该宗地登记在聊城市乡镇企业家协会名下,现相应资产因历史原因暂未明确实际使用或关联主体,需相关权利方前来认领。

请对上述土地及房屋享有合法权利(包括但不限于所有权、使用权)的单位或个人,自本公告发布之日起7日内,携带身份证明、权利证明(如土地使用权证、房屋所有权证等)原件及复印件,前往谷庄片区指挥部办理认领登记手续。

逾期未办理认领登记的,指挥部将依据相关法律法规及政策规定,对上述土地及房屋依法进行后续处理,由此可能产生的权利损失由相关方自行承担。

联系人:杜茂辉 电话:19963586729  
东昌府区谷庄片区房屋征收现场指挥部  
2025年9月10日

## 今日关注

# 以色列为何突袭卡塔尔

■ 新华社记者



9月9日,在卡塔尔首都多哈,一辆急救车到事发地点附近。

据卡塔尔半岛电视台9日援引哈马斯消息人士的话报道,以色列当天袭击的目标是在多哈的哈马斯谈判代表团。当时,代表团正在开会讨论美国提出的加沙地带停火方案。另有消息说,代表团所有成员在此次袭击中“无人遇难”。

■ 新华社发 尼库 摄

## 多方谴责以色列在卡塔尔发动袭击

新华社北京9月10日电 综合新华社驻外记者报道:多国和国际组织9日纷纷发声,谴责以色列对在卡塔尔首都多哈的巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)高层成员进行“精准打击”,认为以色列此举“不可接受”,不仅违反国际法,侵犯卡塔尔主权,还进一步危及地区局势。

欧盟对外行动署在声明中说,以色列空袭行动违反国际法,侵犯卡塔尔领土完整,并可能导致地区暴力冲突进一步升级。

法国总统马克龙在社交媒体上发文说,无论出于何种动机,以色列的袭击都是不可接受的。“无论如何,战争都不应蔓延至整个地区。”

德国联邦政府发表声明说,德国总理默茨与卡塔尔埃米尔(国家元首)塔米姆通话时表示,以色列的袭击侵犯了卡塔尔主权和领土完整,“是不可接受的”,“战争绝不能扩大到整个地区”。

英国首相府发言人表示,英国首相斯塔默在同塔米姆通话时谴责了以色列的袭击行动,认为以色列此举严重侵犯卡塔尔主权,并可能导致局势进一步升级。

瑞士联邦外交部表示,以色列的袭击是对卡塔尔主权和领土完整“明显且不可接受的侵犯”。瑞士联邦委员兼外长卡西斯说,必须优先考虑对话,中东冲突无法通过军事手段解决。

阿曼外交大臣巴德尔在社交媒体发文说,以色列的袭击破坏了一切为实现地区公正和持久和平所作的努力。

伊拉克总理新闻办公室发表声明说,伊拉克总理苏达尼在同塔米姆通话时表示,以方袭击公然侵犯卡塔尔主权,违反国际法和《联合国宪章》,将导致局势升级,威胁地区和国际安全。伊拉克还呼吁就此召开阿盟外长紧急会议。

阿尔及利亚外交部说,以色列袭击在多哈的哈马斯谈判代表团,这表明其“没有和平意愿,无视最基本的国际准则和价值观”。

此外,摩洛哥、苏丹、斯洛文尼亚、乌拉圭等国也分别发声,谴责以色列在卡塔尔发动袭击。

以色列9日针对在卡塔尔首都多哈的巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)高层领导人进行“精准打击”。袭击引发多国和联合国等国际组织强烈谴责。以方袭击造成哪些后果?以色列为何不顾卡塔尔作为加沙地带停火谈判重要调解方的身份选择发动袭击?袭击将如何影响加沙地带局势走向?

### 袭击造成哪些后果

哈马斯9日发表声明,证实哈马斯方面有人在袭击中身亡,但以方暗杀哈马斯高层的图谋“未能得逞”。

另据哈马斯消息人士透露,袭击发生时,哈马斯代表团正在讨论美国最新的停火提议。哈马斯领导层无人遇难,但有哈马斯高层领导的家人和助手被炸身亡。

袭击发生地点位于多哈使馆区,周边学校、居民楼密集。当地市民在接受采访时均表示感到“震惊与恐惧”。卡塔尔内政部说,一名卡塔尔安全部队成员在袭击中遇难,另有数人受伤。

以色列国防军和以国家安全总局(辛贝特)9日发表的声明称,遭打击的哈马斯领导层成员对2023年10月针对以色列发动的大规模袭击“负有直接责任”,并一直在策划和指挥对以作战。

袭击发生后,多国以及联合国、阿拉伯国家联盟等国际组织表示强烈谴责,认为以方袭击严重违反国际法,侵犯卡塔尔主权,并破坏了斡旋和平的努力。

### 为何要在多哈动手

卡塔尔在加沙地带停火调解努力中一直发挥着关键作用,与各方保持联系,积极推动停火谈判。哈马斯也在多哈设立办事处。

有分析认为,以色列此次不顾卡塔尔的调解人身份发动袭击,意在进一步打击哈马斯高层,削弱其决策和谈判能力。

卡塔尔大学国际关系学院教授海德尔·迪亚巴特表示,以色列的目标是消灭哈马斯,将其排除在决策和谈判之外。换言之,以色列试图清除谈判障碍,希望能出现一个愿意接受以色列条件或者至少不会阻碍其相关计划的谈判方。

以色列特拉维夫大学副校长、中东问题专家埃亚勒·齐塞尔认为,以色列主要目的仍然是对哈马斯高层进行“清算”。以色列从一开始就宣称,所有与2023年10月7日哈马斯袭击以色列相关的人,无论身在何处都将受到惩罚。

齐塞尔还注意到,白宫一名官员告诉卡塔尔半岛电视台,华盛顿“事先获悉针对哈马斯官员的袭击行动”。

### 哈马斯:

## 以色列暗杀哈马斯高层的图谋未能得逞

新华社加沙9月9日电(记者 黄泽民 赵伟宏)巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)9日发表声明,强烈谴责以色列当天对卡塔尔的袭击,证实哈马斯方面有人在袭击中身亡,但以方暗杀哈马斯高层的图谋“未能得逞”。

声明说,袭击造成6人遇难,包括哈马斯高级官员哈利勒·哈亚的办公室主任和哈亚的儿子,以及卡塔尔安全部门一名人员。此次袭击是“令人发指的罪行,公然的侵略行为,以及对国际准则和法律的粗暴违反”,再次暴露了以色列破坏任何和解机会的企图。

声明说,谈判代表团在讨论美国总统特朗普最新提议时遭袭,证实以色列政府根本无意达成任何协议。声明同时指出,美国政府对这一罪行“负有共同责任”。

声明说,此次袭击不会改变哈马斯的立场和要求——立即停止侵略、占领军完全撤出加沙地带、为巴勒斯坦人提供救济和重建援助。袭击无法阻止哈马斯“捍卫民族权利”,哈马斯将“继续抵抗之路”。

以色列国防军和国家安全总局(辛贝特)9日发表联合声明说,以色列当天对在卡塔尔的哈马斯高层领导人进行了精准打击。据卡塔尔半岛电视台报道,以方袭击目标是在多哈的哈马斯谈判代表团,当时代表团正在开会讨论美国提出的加沙地带停火方案。

声明说,此次袭击不会改变哈马斯的立场和要求——立即停止侵略、占领军完全撤出加沙地带、为巴勒斯坦人提供救济和重建援助。袭击无法阻止哈马斯“捍卫民族权利”,哈马斯将“继续抵抗之路”。

### 卡塔尔首相:

## 卡方保留回应以色列的权利

新华社多哈9月9日电(记者 汪昊)卡塔尔首相兼外交大臣穆罕默德9日说,卡塔尔绝不容忍任何侵犯其主权的行,将保留对以色列作出回应的权利。

穆罕默德当天在卡塔尔首都多哈举行的记者会上说,卡塔尔将采取全面措施,以防止类似事件再次发生。他表示,卡塔尔将继续参与调解加沙

地带停火谈判,但在以色列发动袭击后,当前没有正在进行的会谈。

卡塔尔外交部发言人安萨里9日在社交媒体发文否认有关卡塔尔事先获悉以色列将发动袭击的报道,表示这一说法“毫无根据”。他说,在以色列袭击引发爆炸后,一名美国官员才联系了卡塔尔方面。

卡塔尔在加沙地带停火调解努力

同时,美国与卡塔尔关系密切,并将其视为“北约框架之外的主要盟友”。因此,美国如何作出反应将直接影响其与卡塔尔等地区国家的关系。

### 如何影响局势走向

分析人士表示,美国和以色列承认卡塔尔作为调解人的重要性,因此,以色列方面此前一直未对卡塔尔境内的哈马斯高层进行打击,但此次袭击表明,以方立场发生重大变化。

9日,以色列总理内塔尼亚胡在出席美国驻以色列大使馆一场活动时称,“恐怖分子头目在某个地方享有(不被定点清除的)豁免权的日子已一去不复返”。他说,以色列针对哈马斯高层的袭击可以“为立即结束加沙战争铺平道路”。

卡塔尔哈马斯·本·哈利法大学教授史蒂文·赖特表示,以色列对卡塔尔的袭击不仅“令人震惊、鲁莽且公然违反国际法”,而且清楚地表明“以色列毫无和平意愿”。卡塔尔大学政治学副教授哈立德·艾哈迈德认为,以色列无视地区安全与稳定的霸权行径只会导致地区局势更加动荡。

卡塔尔方面表示,卡塔尔将继续参与调解加沙地带停火谈判。但有分析人士认为,以方袭击将使卡塔尔的调解角色面临更大压力,这将为未来的加沙地带停火谈判带来更多障碍。

新华社多哈9月10日电