



新 聊 城



公 众 号

## 砥柱中流领航复兴

——中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年  
纪念活动启示录(六)

详细报道见第7版

### 作风深化 实干争先

当好全面深化改革排头兵

## 从『一枝独秀』到『众木成林』

在平『头号工程』的铝产业生态解法

编者按 “头号工程”不能是头部企业的孤峰高耸,而应是孕育“产业集群”的重要行动。通过链主裂变产业链、政策浇灌创新链、集群重构价值链,传统工业区在“头号工程”引领下,实现了从资源依赖到生态赋能的质变——在平这一生态解法,为县域工业升级提供了可复制的范式。

■ 本 报 记 者 王军豪  
本报通讯员 刘明明 彭月勇 曹心怡

铝产业,是在平区“鲁西领跑、全省先进”的底气所在。

依托多年积累的产业优势,在平区独有的铝水直供、优惠能源等保障体系成功吸引了150多家汽车配件、铝型材等企业抱团发展,已经形成了年产能包括上千万台(套)热交换器、350万只铝合金轮毂、50万套三元催化器等百亿级的特色“链”上产业集群。

从当年信发集团的“一枝独秀”,到如今铝产业集群的“众木成林”,在平区承压奋进、克难前行,大力实施工业经济“头号工程”,通过链主引领、专精特新支撑、中小微企业协同发展,向千亿级产业集群进发。在铝产业新型工业化的道路上,在平区给出了答案。

#### 头部企业引领 激活产业升级新引擎

一家企业的目标能有多宏大? 山东信通铝业有限公司给出的答案是“创世界知名企业”。

9月13日,记者走进信通铝业的智能化生产车间,重型铝卷自动移栽机器人正精准搬运原料,冷轧生产线上的板形仪实时监测产品精度,工人们在数字化大屏前紧盯参数,一派热火朝天的生产景象。

这家国家级专精特新“小巨人”企业,年产18万吨铝板带箔,产品应用于北京大兴国际机场、深圳国际会展中心等国家工程,并远销全球20多个国家。

信通铝业通过“产、学、研”深度融合,与上海交通大学等高校合作开展36项省级技术创新项目,拥有12项发明专利,其自主研发的APS自动排产系统、MES生产执行系统,推动企业获评山东省智能工厂和数字经济“晨星工厂”。2023年,企业跻身国家专精特新重点“小巨人”行列,成为聊城市新材料领军企业50强。

信通铝业成为在平工业强链补链的标杆。而在山东骏程金属科技有限公司,万吨锻压机每天都上演“秒级奇迹”。

“45秒,一个高品质铝合金车轮就锻造出来了。”公司副总经理刘淑新说,骏程轮毂独创锻压技术,解决了铸造铝轮毂强度低、不耐撞的问题,打破了美国的技术封锁,产品相比传统轮毂减重30%,每百公里能省2—5升油。持续的创新让骏程科技拿下了山东省专精特新中小企业、制造业单项冠军等荣誉,手握近50项专利。

挽弓当挽强,用箭当用长。“头号工程”要壮大,离不开头部企业的支撑和引领。近年来,在平区持续开展培优塑强行动,建立专精特新企业培育库,通过6S管理、数字化改造等专项服务精准扶持,优质企业的数量不断跃升。截至目前,在平共培育国家级专精特新“小巨人”企业4家、省级单项冠军10家、省级专精特新中小企业96家、省级创新型中小企业199家。

#### 产业链聚合 构筑创新发展强支撑

一家企业的创新力度有多大? 信发集团给出的答案是:即使是一颗石子,也能实现6次变身。

在信发集团,循环经济模式成为行业标杆。一吨125元的石子经6次转化生成价值1500元的纸面石膏板,年处理固废1400万吨,创造效益20亿元。

近年来,信发集团通过数字赋能和科技投入,实现了全链条低碳生产。数据可见一斑:41项技术攻关、18项专利实现“固废零存量”,更以3573万吨碳交易量(占全国5.25%)展现市场引领力;30万吨工业废气转化为樱桃种植化肥,年产值破亿,打造“工业碳源—农业碳汇”闭环;160亿元投资山东、新疆等地1000万千瓦风光项目,年减碳500万吨……

(下转第8版)

## 关于试鸣防空防灾警报 音响信号的公告

为使广大人民群众熟悉防空警报信号,增强国防观念和人防意识,保护人民群众生命和财产安全,根据《中华人民共和国人民防空法》《山东省实施〈中华人民共和国人民防空法〉办法》和《聊城市人民政府关于建立防空警报试鸣制度的通知》等有关规定,定于2025年9月18日北京时间10时在全市举行防空防灾警报试鸣。现将有关事项公告如下:

一、警报信号:发放预先警报、空袭警报、灾情警报和解除警报4种音响信号。

预先警报:鸣36秒,停24秒,反复三遍,时间3分钟;  
空袭警报:鸣6秒,停6秒,反复十五遍,时间3分钟;  
灾情警报:鸣15秒,停10秒,鸣5秒,停10秒,反复三遍,时间2分钟;  
解除警报:连续鸣3分钟。  
各警报信号间隔时间为3分钟。

二、警报试鸣顺序:预先警报、空袭警报、灾情警报、解除警报。

届时,请广大市民保持正常工作和生活秩序。辖区内各单位、社区和学校可结合警报试鸣组织防空防灾知识教育和人防疏散演练活动,提高应急、应对和处置能力。

聊城市人民政府  
2025年9月5日

值班编委:邹辉 值班审核:钟伟 责编:王博 朱玉娟 美编:丁兴业 校对:赵立

## 张百顺主持召开“十五五”科技、产业领域 征求意见座谈会

本报讯(记者 赵琦 黄涛)9月16日下午,市委副书记、市长张百顺主持召开“十五五”科技、产业领域征求意见座谈会,深入学习贯彻习近平总书记关于“十五五”规划编制工作的重要指示精神,广泛听取意见建议,科学擘画我市“十五五”发展蓝图。

会上,部分市直单位、县(市、区)负责同志,人大代表、政协委员,重点企业负责人、专家学者各抒己见,逐一提出意见建议。张百顺认真听取发言,不时与大家深入交流,要求相

关部门做好意见建议的消化吸收工作。

张百顺指出,“十五五”时期是基本实现社会主义现代化承上启下的关键五年,也是聊城塑造发展新优势、加快提升城市能级的关键五年,编制实施好“十五五”规划意义十分重大。要准确把握“十五五”时期的阶段性要求,加强与国家、省“十五五”规划的衔接,拿出切合聊城实际、反映群众期盼、引领未来发展的高质量规划。

张百顺在在平区调研经济运行时强调

## 全力推动经济持续平稳向好

本报讯(记者 林金彦 黄振)9月16日上午,市委副书记、市长张百顺在在平区调研经济运行时强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于当前经济形势和经济工作的重要讲话精神、视察山东重要讲话精神,按照省、市部署要求,坚定信心、聚力攻坚,不断强化项目建设要素和服务保障,全力推动产业转型升级,持续巩固拓展经济回升向好势头,确保完成全年目标任务。

张百顺首先来到信发农业博览园

项目,实地察看项目建设进展,听取有关情况汇报,强调要发挥企业优势,大力布局数字农业、智慧农业,积极推动现代设施农业高质量发展,加快培育农业新质生产力。要不断探索完善联农带农富农新机制、新模式,加快推进一二三产业深度融合,着力壮大富民产业,建设宜居宜业和美乡村,切实走好平原特色乡村振兴聊城路径。在信发集团农业加工产业集群项目,张百顺听取项目建设情况汇报,强调要加快项目建设进度,切实提高农产品精

深加工水平,带动更多上下游产业集聚发展。他要求有关部门强化项目建设要素保障,主动靠前服务,推动项目早竣工、早投产、早见效。

在明大化学氰尿酸及衍生产品项目,张百顺和企业负责人深入交流,勉励企业进一步延伸产业链条,实现绿色低碳安全发展,不断增强市场核心竞争力。张百顺还来到“聊热入济”项目建设现场,要求全力推动项目建设,加快科技创新和装备升级,有效推动节能减排,助力绿色低碳高质量发展。

张百顺强调,各级各部门要聚焦全年目标任务,全力以赴拼经济,加强经济运行监测分析,大力提振消费,持续扩大有效投资,推动科技创新和产业升级深度融合,因地制宜发展新质生产力。要加大民营经济支持力度,多措并举为企业纾困解难,全面落实各类惠企政策,严格规范涉企行政检查,营造良好发展环境。要统筹高质量发展和高水平安全,坚决守牢安全发展底线。

李凯参加活动。



9月15日,从空中俯瞰高新区九州洼月季旅游景区,红黄绿相间的色彩映入眼帘。秋意渐浓,景区悄然换上了季节的新装,不同色彩的树木错落有致,展现出别样的诗意与韵味,令人心旷神怡,流连忘返。

■ 本报记者 许金松

## 百亿产业积厚成势

——聊城汽车及零部件产业驶入发展快车道

■ 本报记者 王培源

不久前,中通客车成功中标迪拜91辆公交客车订单,其中包含40辆纯电动客车,成为阿联酋史上最大批量的纯电动客车订单。中通纯电动客车此前已成功进入葡萄牙、新加坡、丹麦和美洲等全球高端市场,此次通过迪拜技术团队的严格评审,进一步印证其技术已完全达到国际顶尖水平,成功跻身全球公交行业“顶级俱乐部”。这一成就,正是我市加快推动汽车及零部件产业驶入发展快车道的生动注脚。

汽车及零部件产业作为聊城重要的支柱产业和传统优势领域,正处于转型升级的关键时期。在这一背景下,聊城聚焦企业发展需求,以科技创新为驱动,全面推进该产业向高端化、智能化、绿色化方向迈进。

聊城市深入贯彻落实“制造业强市”战略部署,充分发挥汽车及零部件产业链牵头部门作用,以科技创新与产

业创新深度融合为抓手,持续推动产业链上下游协同发展和提质升级。截至目前,全市拥有规上企业71家,培育“小巨人”企业2家、专精特新中小企业48家、瞪羚企业12家。拥有中通客车、中通新能源和时风集团3家整车制造龙头企业,以及友升铝业、博源精密、通盛汽车、端子电器等车身铝合金材料、电池部件、空调、线束生产企业。同时,还培育高新技术企业56家、科技型中小企业35家;实施“链—院”行动,推动产业链龙头企业中通客车与山东交通学院共建“聊城市低碳智能车辆技术及应用现代产业学院”。经过多年持续发展,已形成集整车和零部件研发、生产、贸易于一体的汽车产业体系。今年上半年,全市汽车及零部件产业链完成产值161亿元,同比增长14.9%,增速居12条产业链首位。

为进一步助力企业破解发展难题,去年以来,聊城积极开展巡链诊链活动。通过定期组织该类活动,召开产业

链升规纳统调度会、产销对接和银企对接推进会,并邀请专家教授到企业服务57人次,已累计解决企业难题20余个。市直有关部门深入中通客车、时风集团等企业调研,“把脉问诊”、同谋发展,强化龙头企业引领,充分发挥示范带动作用。2024年,中通客车整体实现产量11643辆,营业收入57.34亿元,同比增长35.1%,其中出口6220辆,出口额32.12亿元,同比增长35.9%。

只有积极走出去,才能赢得更大的发展空间。我市积极组织企业拓市场、抢订单、强合作。组织链上企业赴一汽解放、一汽青岛、中国重汽、哈工程等地开展产品推介和固链入链活动,帮助企业稳定上下游配套合作。同时,积极开展“双招双引”,培育引进重大项目,赴深圳、长春、苏州、青岛等地开展招商10余次,促成贞元车轮与哈尔滨工业大学在热成型工艺、铸造技术方面达成初步合作;德海友利与武汉中科新能源汽车先进技术研究院签订“有机硅皮革项

目”合作协议等。

今年,聊城继续突出项目聚链,夯实产业发展后劲。密切关注产业发展新趋势、新变化,制定完善聊城重点企业图谱、产业链图谱,谋划实施重点项目,组织开展供应链对接活动。突出集群扩链,壮大产业筋骨,通过定期开展巡链诊链活动,优化升级车型结构,积极发展新能新能源汽车,支持零部件企业向汽车电子、“三电”系统等领域拓展。在科技强链方面,围绕产业链部署创新链,深入实施高企培育计划,完善多元科技投入体系,支持企业加大研发投入,用足用好科技金融政策,“真金白银”撬动企业创新。突出服务稳链,优化产业环境,高标准举办新能源汽车产业科技合作交流对接、科技金融赋能汽车及零部件企业高质量发展对接等活动,积极组织企业赴东风汽车、河南科技大学、洛轴等地开展产学研对接和市场开拓活动,全面赋能产业链高质量发展。