

两河潮讯

从“不受待见”到“备受青睐”，市“聊知先锋”服务队——

打通知识产权服务企业“最后一公里”

本报讯（记者 邹辉 通讯员 武继阳）“原以为这支服务队是来走过场的，可没想到人家是面对面解答、手把手帮扶、实打实解决了我们在知识产权挖掘、保护和运用中遇到的困难。”12月15日，对于个人对“聊知先锋”服务队的误解，山东产研强远激光科技有限公司总经理任远略带歉意地表示。

任远提到的“聊知先锋”服务队由市场监管、科技、工信、人社等部门联合组建，致力于解决企业在知识产权方面遇到的“烦恼”。成立以来，该服务团队始终采取“一企一策”的精准帮扶模式，深入基层一线开展调研座谈，引导高新技术、专精特新企业加强自主知识产权的创造与保护，全力在全市形成一批具备规模和竞争优势的高价值知识产权资源储备。今天，从黄河岸边的灵芝实验室，到莱茵河畔的德国展会，总能看到“聊知先锋”服务队的身影。他们将政策、人才、金融、保护“四张网”织进企业创新全链条，面对面解答企业在知识产权挖掘、保护和运用中的实际问题，引导创新要素向末端集聚，努力打通知识产权服务企业的“最后一公里”。

“企业需要什么样的知识产权服务，我们就开什么样的药方。”市知识产权事业发展中心主任张莹介绍，服务队每走

进一家企业，都会送上《惠企政策汇编》《服务事项清单》《服务企业联系卡》，填写《企业帮扶台账》，记录企业提出的专利布局、商标品牌、海外维权、人才引进等需求，时时跟踪解决进度，实行“销号管理”。成立3年来，这支专门为中小企业知识产权服务的特殊团队，累计开展活动60余场，服务企业达2800家次，解答咨询1000余条，年专利质押融资12亿元左右，促成专利成果转化项目100余个、金额突破5亿元。

“没有导航，研发就像黑夜行船；有了导航，创新不再走弯路。”在山东阳谷华泰化工股份有限公司，绿色橡胶助剂专利导航项目绘制出一张“全球专利热力图”，让公司副总经理董瑞国一眼看清了国际竞争对手的专利布局“空白点”。在导航成果基础上，该企业主导制定2项国家标准、4项行业标准，实现专利与标准深度融合，新增销售额突破2亿元。专利导航是以专利数据为核心，深度融合各类数据资源，服务于宏观决策、产业规划、企业经营和创新活动的新型专利信息应用模式。“聊知先锋”服务队围绕我市装备制造、汽车及零部件等重点产业链，实施省市级专利导航项目13项，梳理专利信息18万条，帮助企业避开58项潜在侵权风险，节省研发经费近

5000万元。

随着共建“一带一路”倡议的推进和跨境电商的迅猛发展，我市企业的国际化步伐显著加快，在海外的知识产权保护问题日益凸显。“出海”企业不仅需要保护自身的创新成果不被侵犯，也必须有效应对在海外可能遇到的法律风险和市场挑战。为降低出口知识产权风险，围绕法律环境、竞争格局、市场潜力评估、常见风险等内容，“聊知先锋”服务队为阳谷华泰、乖宝宠物等9家重点涉外

记者感言

从最初企业怀疑“又是走过场”，到如今主动邀请、全面覆盖规上制造业，“聊知先锋”服务队的转变，折射出一个深刻启示：为企业服务，关键不在于名目与阵势，而在于能否切中要害、解决真问题。

长期以来，一些服务企业的活动常被诟病为“蜻蜓点水”，对于如何精准布局专利、如何规避侵权风险等企业真正关注的痛点，往往得不到回应。“聊知先锋”的成功，正在于其摒弃了“一刀切”的普适性宣讲，转向了“一企一策”的深度把脉。他们带上的不仅是政策汇编，更是“倾听的耳朵”和“解题的思维”。

企业出具海外知识产权布局报告，让企业走出去开拓国外市场的底气更足。

知识产权不是锦上添花，而是企业生存发展的“生命线”。市市场监管局局长陈玉国表示，目前，“聊知先锋”服务队已基本实现对全市规上制造业企业的知识产权服务全覆盖。今后，这个服务团队将持续放大“专利+人才+金融+标准+保护”融合效应，为工业强市建设贡献更多“知识产权智慧”和“知识产权方案”。

从绘制“专利热力图”引导研发方向，到出具海外布局报告护航企业出海，服务精准到了企业创新的具体环节和全球竞争的微妙缝隙。更深层看，“聊知先锋”的实践，重塑了政企关系的良性互动模式。服务队通过持续跟踪、销号管理，将“一次性走访”转化为“长效性陪伴”，与企业结成了创新路上的同行者。这启示我们，优化营商环境绝非空话，它体现在一次次专业的咨询、一份份定制的报告、一笔笔促成的融资里。当政府服务能够超前洞察并回应企业发展最深层的焦虑与渴望时，“被动应付”自然会变为“主动拥抱”。



目击
山东新闻名专栏

12月16日，茌平区贾寨镇贾寨新村村民在种植中药材玄参。

贾寨新村依托党委领办合作社，采取“党建+合作社+农户”模式，种植中药材玄参60亩，预计亩产1500多公斤。

■ 赵玉国

方向盘上的绿色变迁

■ 本报记者 王鹏 董金鑫
本报通讯员 王亚飞

供暖季开启，聊城主城区免费公交如约而至，公交客流持续攀升。对此，有着20余年驾龄的公交车驾驶员郎广振从容自若。“现在的新能源车是电动助力方向盘，还能一键自检，开着轻巧又省心！”郎广振笑着说，“以前的老燃油车，方向盘沉得要两只手使劲转，挂挡、踩离合忙不停，一天下来肩膀酸得抬不起来，现在可比从前轻松太多了。”

驾驶体验革新的背后，是聊城绿色公交体系的系统性重构。聊城市公共交通集团有限公司总经理吴伟介绍，为实现燃油车向新能源车全面迭代，企业自筹1.2亿元并争取国家财政资金4.9亿元，累计更新新能源公交车914部；同步建成充电终端514个，织就了覆盖城乡的绿色充电网络，既让绿色出行“跑起来”，更确保“充得上”。

硬件落地后，北方冬季的严寒成为新的考验。如何让“怕冷”的动力电池在低温环境下保持高效运转？中通客车研究院院长助理王波团队研发的动

力电池温控技术给出解决方案：“精准热管理让电池在零下20℃极端环境中稳定充放电，寒冬里依旧动力十足。”

从方向盘的轻盈便捷，到充电桩的全球覆盖，再到电池技术的突破升级，每一项变革都转化为市民的切身幸福感。市民段秋华竖起大拇指：“以前坐燃油车，冬天跟冰窖似的，还飘着汽油味；现在换了新能源车，空调暖烘烘的，坐着平稳又舒适，真是太给力了！”

夜幕下，郎广振驾驶车辆返回场站。看着整齐充电的新能源车队，他自

豪地说：“手握方向盘这些年，见证车队从燃油到新能源的变迁，绿色队伍越来越壮大，再累也值！”

夜色中，充电桩的指示灯如繁星闪烁，照亮了城市绿色发展的前路。这场发生在方向盘上的变迁，正是我市绿色低碳高质量发展的鲜活缩影。聊城新能源公交车占比从2019年的85.2%跃升至2025年的94.2%，年减碳约9700吨，相当于为城市新增一片茂密森林。从一人一车的驾驶体验，到一城一域的生态蝶变，绿色出行的车轮正加速向前，载着聊城驶向更加低碳宜居的未来。

综合施策赢得“水晶天”

——临清市大气污染防治工作走笔

■ 于建军 温希全

2025年1—10月，临清市环境空气质量综合指数达3.67，同比改善18.6%；PM_{2.5}浓度同比下降34.1%——这组由聊城市生态环境局临清市分局（以下简称“临清市生态环境分局”）监测发布的数据，是临清市大气污染防治工作的生动注脚。

工地“捕尘”

“你看这路，脚踩上去能陷半只鞋，车一跑全是灰！”12月14日，临清市住房和城乡建设局工作人员李岩蹲在天玺一品项目工地，用手机开积土对项目负责人程燕茹说。他的反光背心沾着泥点，手里的检测仪正闪烁着数值，“按照咱制定的扬尘治理标准，裸土必须全覆盖、路面得硬化，这要是不处理，一阵风就能飘到3公里外的空气监测站。”

程燕茹当即喊来扬尘防治专员赵国豪：“赶紧调洒水车，再组织人铺防尘网！”半小时后，3辆洒水车来回穿梭，水雾在阳光下凝成细珠。

这样的联合检查在临清每天都在上演。临清市将全市划分为12个监管网格，住建、城管、生态环境、水利、交通等部门联合组建“捕尘队”，1453人次执法人员累计检查在建项目976个次，24份整改通知书对应的78个问题全部清零。“工地上的土少了，家里窗台的灰也没了。”家住工地附近的居民刘女士说，“常看见执法车辆来巡查，这蓝天是盯出来的。”

车间“换绿”

“以前一进车间就得戴口罩，现在打开窗户都不怕！”临清市富洋机械有限公司负责人指着改造后的电炉感慨道。作为当地22家完成环保升级的铸造企业

之一，该公司开展了全方位整改：硬化地面、平整厂房通道、维护治污设施；原材料、半成品、成品分区定点存放并设标识牌；为集气罩加装皮帘强化废气收集，完善环保档案台账；硬化厂区道路，配备洒水车加大保洁力度。如今车窗外，昔日的排污口已种上月季花。

“Ⅲ级应急响应期间，每天颗粒物、SO₂、NO_x、VOCs减排比例分别能达到47%、53%、37%、35%，既有效应对重污染天气，又保护人民群众身体健康。”临清市生态环境分局工作人员拿着重污染天气应急减排清单说，“我们按照绩效分级实施差异化管控，保民生企业不停产，其他企业严格落实限产政策，今年未出现重污染天气。”

联动执法

“师傅，请打开后处理装置检查一

下。”12月15日下午，临清市公安局交管执法人员拦下一辆柴油货车，生态环境部门工作人员进行尾气检测。这是生态环境、公安、交通部门开展的联合执法行动，这样的检查每天都在进行。

“我们在入临地开展路查路检，在物流园、运输量较大的企业开展停放地抽检，通过对超标车辆的查处，减少尾气的排放。”检测人员刘兴军介绍。截至目前，临清市548辆国三及以下柴油货车全部淘汰，路上的黑烟少了，天空自然亮堂了。

“治‘气’不是单打独斗，我们是‘总调度’也是‘排头兵’。”临清市生态环境分局局长李勇站在气象局监测站旁介绍，临清市将继续深化“监测预警—精准管控—综合执法—服务指导”全链条治气模式，让“临清蓝”成为常态。

聚焦新业态、新场景、新供给，双节期间——

聊城多元活动释放消费潜力

本报讯（于新新）12月15日，记者从市商务局获悉，该局紧抓元旦、春节“双节”消费契机，聚焦新业态、新场景、新供给，联动商贸企业、商业街区、景区等市场主体，系统推进促消费活动筹备工作。

一站式购年货——香江年货大集。香江作为综合性批发市场，将在腊月初一至二十九推出“天天香江赶大集，欢欢喜喜过大年”主题活动，以热闹市集氛围、全品类商品和优惠价格，让广大消费者“一站式购齐年货”，同步保障消费者享优惠、商家增收收益。

沉浸式迎新年——跨年夜狂欢活动。在元旦跨年之际，东昌府区万达广场、开发区当代购物中心等商业综合体，通过乐队演出、万人金曲合唱、跨年倒计时、气球放飞等活动营造节日氛围，叠加购物满减、“万份奶茶免费送”“首届汉堡节”等福利，打造“吃喝玩乐购”一体化体验。

逛商圈享优惠——商圈联动促销活动。春节前后，东昌府区柳园商圈、开发区振华购物中心、高新区月季里等商业综合体、商业街区，设置网红打卡点、灯光秀等场景，推出积分兑换折扣、专属套餐优惠；铁塔商城将举办“暖冬嗨购节”及“威尼斯购物公园消费季”；元宵节期间，高新区月季里将举办“光影幻境·月季奇缘·新春灯会”，发放“赏灯优惠券”，让游客在华灯璀璨中感受传统节日文化，满足群众体验消费需求。

商旅融合新趣——商旅融合特色活动。高新区、度假区围绕非遗，举办“马上有好事·新春市集”“非遗传情·双节同庆”活动，邀请非遗代表性传承人展销特色美食与文创产品；度假区针对家庭客群，推出“烤享团圆·味聚双节”活动，搭配“烧烤+露天电影”“龙虾宴+亲子游戏”组合，激发夜间消费活力。

高新区

科创赋能产业转型

本报讯（记者 王培源）12月16日，记者从高新区了解到，今年以来，高新区聚力产业质量变革，坚持问题导向、结果导向，纵深推进“改革活区”战略，进一步向高而立、向新而行。

高新区围绕优势产业聚链筑峰，聚焦鲁西集团5条下游产业链开展专业招商，加快煤基化学品强链项目、绿色低碳高端化学品项目投资建设，聚力打造千亿级绿色化工产业集群。围绕骨干强链扩中，强化链式思维，聚焦汽车零部件、纺织机械、智能装备三大产业链方向，按图索骥精准招引链上企业，优先配置土地等要素资源，重点扶持一批领军企业做大做强。围绕新质生产力延链育新，前瞻布局新能源汽车、生物医药、人工智能等新赛道，重点打造“两园一院”科创平台，实施“领军人才+创新团队+科技项目”机制，联合高校院所共建山东省重点实验室等研发平台，集聚创新要素，推动产学研深度融合。依托国家碳计量中心（山东）优势，发挥碳中和专班及碳控公司作用，积极争取省级碳排放双控试点，着力打造碳排放双控先行标杆，为全市高质量发展贡献更多高新力量。

我与聊城日报的故事

一篇抢险救灾报道的回忆

■ 阴元昆



四十年前的剪报

在我的剪报册里，有一张四十年前我在《聊城报》（后更名为《聊城日报》）发表文章的剪报。每当看到这张剪报，我就会想起当年写这篇抢险救灾报道的往事。

当年发生在聊城的那场暴雨，《聊城地区四十年大事记》（1949—1989）有明确记载：“1985年7月23日，聊城市5小时内平均降雨160多毫米，市区最高达375毫米。”

那一年，我在原聊城市雷厂工会工作。关于那场暴雨，我至今记忆犹新。那天晚上，天上电闪雷鸣，暴雨倾盆而下，院子里瞬间就积满了水。暴雨中，有人在外边喊：“车间进水啦——”听到喊声，职工们迅速冲出家门，朝厂区跑去。

当时，我也跑到了厂里，只见厂区的积水已没过膝盖，装配车间大楼已经进水，部分贵重设备和原材料眼看就要被淹没。在这个危急关头，厂长、书记现场指挥，迅速组织起百余人的抢险队伍。大家齐心协力，装填沙袋，堵住各个车间入口，筑起一道道“围墙”；接着，又用水桶、脸盆、簸箕等，快速把车间内的积水排干。经过几个小时的奋战，终于排除险情，使价值数千万元的国家财产没有受到损失。

在抢险过程中，我跑到厂工会，取出照相机，把职工奋力救灾的场面摄入镜头。降雨过后，我把这些照片放在厂区的橱窗内展出，以弘扬职工见义勇为、爱厂如家的精神。同时，我还写了一篇题为《国家财产受到洪水威胁以后》的报道，发往《聊城报》。很快，《聊城报》在头版发表了这篇报道，并配发了语重心长、言辞犀利的编后语：

“与此同时，有的工厂、商店、企业也受到洪水威胁，但那里的干部职工却无动于衷，致使国家财产受到严重损失。难道不该追究一下领导干部的失职行为吗？难道不该查一查对职工进行主人翁教育的实际效果吗？”

这篇报道，是我向《聊城报》投出的第一篇稿子，也激发了我从事新闻写作的积极性。之后，我在更名后的《聊城日报》上，发表了各种体裁文章数十篇，还被聘为《聊城日报》通讯员。期待今后《聊城日报》在城市建设和社会监督等方面发挥更大作用，祝愿《聊城日报》越办越好。