



策划50场主题活动 1.6万余家商户参与 聊城开启“双节”消费盛宴

本报讯(记者 马永伟)随着元旦、春节临近,我市聚焦新业态、新场景、新供给,联动商贸企业、商业街区、景区等市场主体,在主城区和各县(市、区)精心策划50场促消费活动,1.6万余家商户联袂参与,让市民在熟悉的街头感受焕然一新的烟火气。

聊城主城区精心筹备22场促消费活动,近9600家商户积极参与,涵盖年货采购、餐饮娱乐、家居焕新、文旅体验等领域,通过满减折扣、主题市集等形式,全方位满足市民多样化消费需求。

年货采购是“双节”消费的重头戏。东昌府区香江市场将于2026年1月19日至2月16日(腊月初一至廿九)举办年货大集,商品种类涵盖“衣食住行”全领域,实行“一件也是批发价”的惠民政策,让市民实现一站式购齐年货,省时省力又省钱。聊城万达广场将于2026年1月31日至2月23日推出暖冬新春年货节,让市民在采购年货的同时感受浓厚年味儿。

商圈联动促销掀起消费热潮。柳园商圈作为主城区核心商圈,于2025年12月30日至2026年2月推出新春乐购系列活动,金鼎购物中心、五星百货等13个商业综合体同步发力,组织所有商户推出满减、折扣、积分兑换等优惠政策。华乐城暖冬嗨购节——铁塔商城专场、威尼斯购物公园暖冬消费季则从2025年12月持续至2026年2月,前者聚焦冬季刚需品类,推出满减、折扣等优惠;后者打造暖冬主题场景,联动商户推出消费福利,配套灯光秀及互动活动,让购物更具趣味性。国贸大厦暖冬奢享生活季、聊城万达“欢乐新年季”等活动也各具特色。

特色主题活动点亮消费场景。开发

区“一起跨年吧”跨年夜狂欢节将于12月31日在当代购物中心盛大开启,万份奶茶免费送、满额消费抽金条、万人金曲大合唱等10余项活动精彩纷呈。高新区将文旅与消费深度融合,2026年2月16日至2月23日,九州洼月季旅游景区将举办“马上有好事”新春市集和光影幻境·月季奇缘新春灯会,新春市集汇聚手工小吃、非遗美食、文创产品,新春灯会布置三十余组月季造型灯光装置,打造两大主题区域和多个特色景观。

度假区则聚焦非遗传承与夜间消费,2026年1月1日至3日、2月15日至23日,民生壹号商场等重点商业区及望岳湖广场、姜堤乐园等景区将设立特色餐饮、国潮文创主题市集,邀请非遗美食传承人、手工艺者入驻,推出门票餐饮联动优惠。湖西街道五亩地烧烤推出“烧烤+露天电影”“龙虾宴+亲子游戏”等特色组合,云栖酒店则举办“双节团圆露营节”。

聊城各县(市、区)结合地域特色,策划推出28场促消费活动,约7000家商户参与其中,涵盖汽车家电、餐饮美食、民俗文旅、乡村市集等领域,推动城乡消费协同升温。

汽车家电消费持续领跑。临清市聚焦汽车消费,从2025年12月12日至12月31日,联动多家车企推出补贴加码、购车好礼活动,叠加“以旧换新”政策红利,进一步降低购车成本。2025年12月5日至2026年1月5日,在平区开展家电、汽车等多领域促销。阳谷汽车站天猫优品电器体验店、国豪电器等商家推出政府补贴20%等政策;莘县则联动百大三联、莘州电器等商家开展全场打折活动。

民俗美食与文旅消费深度融合。冠



制图:张锦萍

县将于2026年2月1日至2月12日举办骏马迎新民俗大集,组织各镇(街)商家展销传统糕点、特色农产品、春联年画等年货;2025年12月31日至2026年1月3日,冠百购物广场将举办“潮玩跨年夜 乐购迎新季”活动,商户统一延长营业时间,打造夜间消费新场景。

东阿县则依托本地养生文化和旅游资源,推出特色文旅消费活动。2026年1月1日,东阿阿胶城推出“新岁养生·福启药王山”活动,游客凭联票可登顶药王山撞新年第一钟、燃平安香;鱼山曹植风景区从2026年1月1日至3月3日举办“冰瀑诗光映鱼山,元会霓裳贺福年”主题活动;东阿鲁商紫金商圈将于2026年2月14日至3月3日举办“新春喜乐汇·年味嗨购

节”,营造浓厚年货消费氛围。此外,东阿县创新性地推出住宅“以旧换新”活动,截至2025年12月31日,房屋产权清晰的一套旧房可换购一套新建未售商品住宅,限额500套,叠加多项贷款支持政策,为消费者市场注入新活力。

高唐县联动京优客财富广场等商超布置节日主题氛围,发放消费券,进一步激活县域消费潜力。

从主城区的商圈联动到县域的特色发力,聊城全域以“双节”为契机,通过多元化、精准化的促消费活动,打通消费堵点,激活消费潜力,让烟火气持续升腾,为全市消费市场回暖向好持续注入强劲动力。

广角镜

我市医疗资源下沉暖民心

本报讯(记者 庞晖 肖华)12月18日,聊城市卫生健康委员会联合多家公益组织和医疗机构,携手省卫生健康委派驻“和美寿张”片区第一书记,在寿张镇四棚西村开展了“专家乡村行 义诊保健康”活动,将优质医疗资源送到群众家门口。

活动现场,共计10000盒、总价值28万余元的感冒防治药品,被送到村民手中。这批药品将重点满足困难家庭应对常见呼吸道疾病的用药需求,缓解基层用药压力。随后,来自聊城市人民医院与阳谷县人民医院的多位医疗专家,为村民提供面对面的健康咨询和诊疗服务。

此次活动是“和美寿张”片区第一书记精准对接群众需求、拓展健康帮扶路径的一次积极探索。不仅实现了药品捐赠和义诊服务的有机结合,更成为密切党群关系、提升基层健康素养、推动优质医疗资源下沉的有效载体。

东阿县

“无感监管”守护校园食品安全

本报讯(记者 任焕珍 通讯员 杨冠军 刘梦娇)12月23日,聊城市校园食品安全工作会议在东阿县召开。会议以“深化智慧监管、强化协同共治”为主题,旨在总结交流全市校园食品安全工作经验,重点推广东阿县先行先试的“无感监管”创新实践。

近年来,东阿县作为试点,积极探索校园食品安全监管新路径,创新推行“无感监管”模式。该模式通过构建完善的制度体系、运用“AI+物联网”技术赋能、实施信用分级分类监管等一系列举措,有效推动监管方式从传统的“有形干预、频繁检查”向现代的“无形守护、实时预警”转变。实践证明,这一模式显著提升了监管的精准性、及时性和有效性,为破解校园食品安全监管难题提供了行之有效的解决方案,形成了可复制、可推广的“东阿经验”。

会议强调,校园食品安全关系广大师生身体健康与社会和谐稳定,责任重于泰山。全市各级各部门要进一步深化教育、市场监管、卫生健康等部门的协作联动机制,形成监管合力;大力推广智慧监管技术在校园食品安全领域的深度应用,借助科技手段提升风险防控能力;建立健全家庭、学校、社会共同参与的协同共治长效机制,以扎实的工作成效切实守护好广大师生“舌尖上的安全”。

莘县

三项措施做好困境儿童保障

本报讯(记者 苑莘)12月22日,记者从莘县了解到,该县将困境儿童关爱工作作为重要的民生工程来抓,在生活、健康、学业、精神关怀等方面发力,抓实困境儿童保障工作。

该县精准落实基本生活保障措施。一方面,按时足额为全县孤儿、事实无人抚养儿童、重点困境儿童等群体发放基本生活补贴,为困境儿童的基本生活提供稳定经济支撑;另一方面,坚持“应保尽保、应退尽退”原则,精准开展动态调整,实现保障对象精准无偏差。该县还建强基层服务队伍。对全县24名儿童督导员和955名“儿童主任”开展专题培训,建成覆盖县、镇、村三级的基层服务队伍,成为连接政策与困境儿童的重要纽带,切实打通服务孩子的“最后一公里”。

此外,该县整合资源深化关爱。在健康保障方面,为全县孤困儿童全额代缴居民基本医疗保险,并统一购买“聊惠保”商业健康保险,通过“双重保障”最大限度降低因疾病导致生活返贫致困的风险;启动“筑梦升学计划”,为身处困境的高考生提供“一对一”志愿填报指导服务,并连续2年实施“幸爱·筑梦小屋”建设项目,为困境儿童改善居住学习环境;在精神关怀与心理疏导方面,开展“幸情守护·益路相伴”等项目,为孤困儿童提供常态化精神支持和心理疏导服务。

拍一拍议一议

共享单车如此“停放”太离谱

■文/图 刘学



12月22日上午8时许,笔者在城区运河岸边看到,一辆共享单车被倒扣在石栏杆上,两只车轮朝上。共享单车本为便利市民而设,却被弃置于此,实在有损市容。

城区运河段是我市重点旅游景区,此类不文明行为严重影响景区风貌,更破坏了城市形象。城市文明需要大家共同维护,每位市民都应自觉遵守法律法规、提升文明素养,而非随意破坏公共设施。希望大家共同珍惜我们的生活和旅游环境,以实际行动维护城市整洁、有序的形象。



让1.6万名货运司机心有归处

■本报记者 王军豪
本报通讯员 彭月勇 魏午阳

“以前车坏在半路,找人修车难、救援价格高。”12月18日,跑了15年货运的司机董付华在平区安心驿站感慨,“如今,司机只要在驿站群里喊一声,半小时内就有人来帮忙,心里特别踏实!”

董付华的这份踏实感也延伸到家庭:他的妻子通过“卡嫂赋能”项目找到了工作,孩子能在“卡娃成长营”接受志愿者辅导,老家父母有“共享子女”照看——这些便利都源自平区为1.6万名货运司机量身打造的“守望计划”。

作为鲁西工业强区,在平2024年规上工业总产值1310亿元,超五分之四依赖物流,而占全市31%、全区新就业群体94%的1.6万名货运司机正是撑起这份产值的“车轮上的脊梁”。在平区聚焦司机“组织凝聚、维权保障、顾家尽责”三大痛点,推出“守望计划”,从组织、事业、家庭三方面发力,为货运司机筑起温暖的港湾。

流动党员有了“家”

“以前觉得咱没机会入党,没想到现在能递交入党申请书。”司机刘宁近日向育新

党支部递交了入党申请,脸上满是自豪。

“发展党员和管理党员双管齐下,更好发挥党组织和党员在行业的引领作用。”在平区委社会工作部副部长、区委“两新”工委副书记郭娜告诉记者,在平区通过纵向由区委“两新”工委牵头,10个部门联合共管,街道兜底;横向建立3个育新支部、3个流动党支部,培育管理485名司机党员,定期开展线上学习、异地联动活动,让流动党员找到归属感。“今年新收31份入党申请,发展了7名党员,助推了道路运输行业健康向好发展。”郭娜说。

在平区交通运输局二级主任科员孟凡军说:“为了给司机营造舒适的运输体验,我们建设了1个区级道路货运行业党群服务中心、4个党群服务站,过往司机可以在这里‘一站式’办业务、歇脚、热饭,还能免费理发、体检。”

“安全行驶,做公益都能赚积分,还可换维修优惠,优秀者还能优先推荐入党。”安心驿站站长张振路介绍,“我带头救援、做公益,现在全区有60多名先进典型带领大家共同进步。”

维权有门,跑车有钱,路上有保障

“2万元运费被拖欠3个多月,我在货

运行业党群服务中心提交诉求后,5天钱就到账了!”朱红伟逢人就夸平台给力。

朱红伟夸的,是在平区道路运输行业党委打造的“三个平台”之一,另外两个平台是货源匹配平台和道路救援平台。

在平区货运服务中心负责人袁鹏介绍,中心建立“一口受理—分类转办—协同处置—限时反馈—办结评价”闭环流程。今年以来,已受理63件司机诉求,办结率、满意度均达100%,实现“诉求有门、维权有路”。

针对“车多货少”痛点,货源匹配平台会按路线、车型精准匹配订单,让货车空驶率、装卸效率提升50%,日处理订单超3000单,货主成本降低5%。

至于半路修车难题,在平推出道路救援平台:区内整合维修厂资源,公开联系方式;区外联动外地服务驿站,实现跨区域救援。近两年,在平驿站开展救援50多次。

除此之外,在平区还选派30名司法、金融党建指导员,入驻72家重点货运企业,提供维权咨询和融资服务。截至目前,已提供近2亿元金融支持,化解40多件法律纠纷,真正让货车司机“有理说得清,遇事有人帮”。