

走好平原特色乡村振兴聊城路径

受益国家补贴,常永祯2025年升级了农机、置换了家电、开上了新车 一位90后新农人的“换新账”

大众日报记者 薛良诚
本报记者 夏旭光

年终岁尾,鲁西平原寒意浓。在平度区杜郎口镇鲍庄村的田间地头没有了农忙的喧嚣,33岁的新农人常永祯翻开2025年的账本,一笔笔清晰的“换新账”引起了记者的注意——

从田间农机的智能升级,到屋内家电的绿色置换,再到代步工具的环保更迭,这本账不仅记录着他生产生活的点滴变化,更折射出山东以旧换新政策激活农村市场、赋能乡村振兴的生动实践,也见证了新农人在科技与政策双重加持下的幸福成长。

常永祯与土地的缘分十分深厚。自2015年成立百姓种植合作社以来,靠着一股子闯劲和对农业的热爱,他将种植规模从最初的百余亩一步步扩展到1300亩(1亩合666.7平方米)。然而,随着种植面积的扩大,老旧农机的短板越发明显,成为制约生产效率的“绊脚石”。去年秋收,一台老玉米收割机接连

3次罢工,耽误农时不说,维修费用就花了8000多元,“以前的老玉米收割机油耗高,损耗大,1亩地损失百斤玉米很常见,真让人心疼。”这让常永祯越发意识到更新设备的紧迫性。但经过核算,上百万元的新设备投入又让他陷入了纠结:不换,生产效率上不去,损失逐年增加;换,巨大的资金压力让合作社难以承受。

正当常永祯左右为难时,全省深化农机报废更新政策的消息传来,犹如一场“及时雨”,解了他的燃眉之急。新政策将补贴范围扩大到智能灌溉、无人机植保等新型农机,在平还推出“上门评估、现场办理、补贴直补”服务,核算补贴金额后,常永祯下决心批量更新。

最终,他用报废老玉米收割机获得的残值0.7万元以及政府报废补贴的1.25万元,贴钱购置了新款雷沃四行滚筒式收割机,并新购置15台植保无人机、1台智能翻转型、1台高效秸秆还田机,享受国家农机补贴13万元,实

际支出92万元。

新装备给农业生产带来了质的飞跃:15台大型植保无人机组成的“空中植保队”,每天能完成1000亩地的病虫害防治,农药使用率同时降低30%;智能翻转型深翻可达25厘米,有效防止土地板结,助力玉米单产提升8%;秸秆还田机省去焚烧环节,还能增肥土壤,每亩减少化肥支出50元……更让常永祯惊喜的是新设备带来的损耗降低和油耗节省,今年秋收新机器收损耗控制在1%以下,有经验的机手每亩地损失仅5斤,还能节省15%的油,同时,百姓种植合作社服务农户突破300户,社会化服务面积达1822亩,这让他每年多挣20多万元。

田地里的“硬装备”升级了,家里的“软环境”也同步焕新。走进常永祯的家,客厅里的一级能效柜式空调运行静音,卧室壁挂式空调节能省电,绿色节能冰箱里整齐码放着新鲜蔬果。借着家电以旧换新政策的“东风”,他一口气用4件老旧家电置换了一批新家电,“以前老家

电用到出毛病也舍不得换,现在钱没多花,却像换了个新家似的,而且新家电还特别节能,每个月能省不少电费。”常永祯的母亲冯秀莲笑着说。

代步工具的更新也提上了日程。那台2008年购置的大众桑塔纳陪他走过了创业初期的艰难岁月,见证了合作社的成长历程,如今已是老态龙钟、频繁“罢工”,一年维修费用就得几千元。镇里宣讲小分队上门讲解政策,加上汽车4S店全程代办报废和置换手续,最终,他忍痛换掉“老伙计”,这台老桑塔纳报废获残值3000元,置换吉利熊猫纯电新车时再享2万元新能源汽车购置补贴,新车到手价不到3万元。纯电车出行,不仅方便,成本还特别低,充电也很便捷,这笔账越算越值。

常永祯的“双重升级”,是在平度区以旧换新政策落地见效的缩影。2025年,在平度区将以旧换新作为惠民惠企工程,持续加大政策支持力度,不断优化服务流程,让群众和企业真正享受到政策红利。(下转第8版)

聊城市人民代表大会常务委员会 关于召开聊城市第十八届 人民代表大会第六次会议的决定

2025年12月26日聊城市第十八届
人民代表大会常务委员会第三十三次会议通过

聊城市第十八届人民代表大会常务委员会第三十三次会议决定:聊城市第十八届人民代表大会第六次会议于2026年1月中旬在聊城召开。

- 建议会议的主要议程为:
- (一)听取和审议聊城市人民政府工作报告;
 - (二)审查聊城市国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要草案;
 - (三)审查聊城市2025年国民经济和社会发展计划执行情况与2026年国民经济和社会发展计划草案的报告、聊城市2026年国民经济和社会发展计划草案;
 - (四)审查聊城市2025年预算执行情况与2026年预算草案的报告、聊城市2026年预算草案;
 - (五)听取和审议聊城市人民代表大会常务委员会工作报告;
 - (六)听取和审议聊城市中级人民法院工作报告;
 - (七)听取和审议聊城市人民检察院工作报告;
 - (八)对2025年重大民生项目建设情况进行满意度测评,审议通过2026年重大民生项目;
 - (九)选举事项;
 - (十)其他事项。

聊城市人民代表大会常务委员会 关于批准聊城市2025年第二次 市级预算调整方案的决议

2025年12月26日聊城市第十八届
人民代表大会常务委员会第三十三次会议通过

聊城市第十八届人民代表大会常务委员会第三十三次会议听取了市政府提交的《关于聊城市2025年第二次市级预算调整方案(草案)的报告》,审议了相关议案。会议决定批准聊城市2025年第二次市级预算调整方案。

聊城市人民代表大会常务委员会公告 (第107号)

聊城市第十八届人大常委会第三十三次会议,根据聊城市人民政府市长张百顺的提请,于2025年12月26日表决通过,决定任命:

杨凯为聊城市人民政府副市长、市公安局局长。
现予公告。
聊城市人民代表大会常务委员会
2025年12月26日

聊城三条高速建成通车 基本实现“县县双高速”

本报讯(记者 王鹏 通讯员 陈楠 金龙冰)12月26日,东阿至阳谷高速、德上高速临清连接线、德州至高唐高速三条高速公路建成通车。东阿至阳谷高速上跨京九、下穿雄商,跨越南水北调,线路全长58.6公里,双向四车道,设计时速120公里,是山东省“十四五”综合交通运输发展规划的重点项目,也是聊城市重要的民生项目。高速公路整体呈东西走向,起自东阿县东阿南枢纽,与高东高速和青兰高速连接,由东向西经东阿县、阳谷县、莘县,止于宁堂枢纽,与德上高速连接,是山东省连接河南、河北的重要通道,为鲁西高速路网关键一环。

德上高速临清连接线是山东省“十四五”综合交通运输发展规划中的重要项目,全长21.4公里,采用双向四车道高速公路标准建设,建成后与德上高速有效衔接,将进一步完善高速公路网布局,为临清市南部地区车辆进出及对外出行提供一条快速通道。

德州至高唐高速公路途经德州市德城区、平原县、聊城市高唐县,全长46.1公里,其中高唐境内9.6公里。三条高速建成后,聊城全市高速公路通车里程突破560公里,基本实现“县县双高速”目标,对于优化鲁西地区路网布局,构建“高铁叠加、高速成网、飞机起降”综合立体交通体系,进一步强化我市冀鲁豫三省交通枢纽地位,具有里程碑意义。

建设过程中,各参建单位克服项目审批周期长、资金保障压力大等问题,采取创新审批模式提速增效、拓宽融资渠道强化保障、凝聚多方合力协同推进等行之有效的措施,保障项目如期建成通车。

据了解,我市将立足冀鲁豫三省交界区位优势,强力推进铁路加快成网、公路加密扩容、机场破题开局、内河初步探索,加速构建内畅外联、立体多元、高效快捷的综合交通网络,为经济社会高质量发展提供坚实交通保障。

“全民健康生活方式行动——谷物膳食 营养与人体健康公益活动”在聊启动

本报讯(记者 姬翔)12月27日,“全民健康生活方式行动——谷物膳食营养与人体健康公益活动”在聊城启动。

活动中,30余位顶尖专家聚焦全谷物、低GI食品、风味食品、药食同源食品四大方向,开展9场主旨发言和圆桌研讨。活动以“权威引领、实践落地、公益惠民”为核心,搭建高端学术与产业对接平台,是聊城落实《国家全谷物行动计划(2024—2035年)》的关键实践。与会专家深度解读全谷物与国民健康的关联数据,并结合聊城产业优势献策,推动全市食品产业向“营养化、功能化、品牌化”升级。

本次“全民健康生活方式行动——谷物膳食营养与人体健康公益活动”的成功举办,不仅是一次高水平的学术与产业对话,更是一次推动健康中国行动在基层落地的生动实践。它以聊城为样本,展现了通过科技赋能、产业融合与协同创新,将传统谷物资源转化为现代健康动能的有效路径,为提升国民营养健康水平、助力乡村振兴贡献更坚实的力量。

我与聊城日报的故事

一份报纸 一生情缘

郭洪广

一个午后,我翻出30多年来发表作品的剪贴本,在墨香中回味旧日时光。与《聊城日报》的过往如电影回放般,在眼前铺展开来。

1980年秋,我高考落榜,回到家乡高唐县固河镇郭营村务农。当时,改革开放的春风吹遍祖国大地,在紧握手镰刀锄头的同时,我又拿起了笔,用稚嫩的文字,从不同角度反映党的十一届三中全会召开后,广大群众解放思想、更新观念、勤劳致富等鲜活生动的场景。

1989年,在一次县委宣传部举办的

业余通讯员培训班上,编辑老师以《聊城日报》上的文章指导学员按栏目设置有针对性地投稿。这是我第一次了解这份报纸,并萌生了投稿的想法。我开始细心揣摩报纸的需要和编辑的意图,开始尝试着向《聊城日报》投稿。我还清晰地记得第一次投稿的情景,那时我依据村里几位村民在麦收时节帮助无劳户抗旱浇水的消息,精心打磨出一篇稿子,骑自行车来到4公里外的乡邮局,小心翼翼地封好信封装入邮筒,心中既期待又忐忑。几天后,当看到这篇新闻稿见诸报端时,激动与喜悦的心情难以言表。那是《聊城日报》给予我

的最初肯定,400多字的稿子收到2元钱稿费,我用其中的1元1角在书店买了一本《新华字典》,一直用到现在。

《聊城日报》的编辑老师们,是我新闻报道工作中不可或缺的引路人。每次接到投稿,他们都会仔细阅读后给出中肯的修改建议。这些建议如同一把把钥匙,打开了我新闻写作的新天地。正是有了这些专业老师的指导,我才能够不断进步,逐渐形成了自己的新闻写作风格。之后到镇政府工作,大大拓展了我的视野,写出的稿件被上级采用的越来越多。几十年来,我在中央、省、市级新闻媒体发表稿件

1700余篇,连续多年被聊城日报社、县委宣传部评为优秀通讯员。

一份报纸,一生情缘。《聊城日报》是知己、是良师、是恩人;她像阳光、像雨露,哺育我茁壮成长。在网络媒体高度发达的今天,我独爱散发着油墨清香的纸质《聊城日报》,阅读她成了我生活中不可缺少的一部分。每日下午当邮递员送来七八种报刊,我都是第一时间翻阅《聊城日报》。逐字研读头条头条的谋篇布局,用红笔标注出精彩的导语和标题。那些印着“本报通讯员”字样的稿件,在泛黄的报纸上闪烁着微光,成为指引我前行的灯塔。

党建引领解“新”忧

——高唐县探索新业态劳动者维权服务新路径

本报记者 刘亚杰
本报通讯员 韩长峰

“真没想到,拖了一年的工资,七天就拿到了!”12月15日,在聊城市高唐县综治中心,务工人员老李和工友们终于领到了被拖欠已久的23万元劳务费。他们送来的锦旗上,“综治中心排忧解难 援助调解维权真高效”的字句,道出了这群新就业形态劳动者最朴实的心声。

这起涉及7名务工人员的欠薪纠纷曾陷入“企业认账却没钱”的僵局,而在公益法律服务工作站介入后,通过创新采用“活查封”保全企业资产、引入第三方资源搭建清偿桥梁,最终实现了劳动者、企业与资源方的“三方共赢”。这场快速、柔性且彻底的解纷实践,正是高唐县系统化破解新业态劳动者维权难题的

生动缩影。

随着新业态蓬勃发展,货车司机、快递员、网络主播等群体的权益保障面临新挑战:劳动关系灵活、组织松散,“维权难、成本高”问题突出。为破解这一难题,高唐县的探索从党建引领下的组织重塑开始。2023年10月,在高唐县委政法委的直接指导下,县调解员协会党支部正式成立,成为全省首个县级调解员协会党组织。以此为枢纽,协会及其下设的公益法律服务工作站整体入驻综治中心,有效凝聚了政法、人社、工会等多方合力,为劳动者打造了一个“想得到、找得到、信得过”的实体化平台。

“党建不是空话,它把分散的力量拧成了一股绳,也让劳动者有了可以依靠的‘家’。”高唐县调解员协会党支部书记张洪广说。

有了坚实的阵地,更需有效的机制

来运转。高唐县创新构建起“前端预防调解、程序中联动调解、末端公益兜底”三层递进的维权服务体系,其核心在于坚决将非诉讼纠纷解决机制挺在前面。在前端,工作站对接政务热线、信访及司法人社部门,建立诉前、仲裁前调解对接机制,力争将纠纷化解在萌芽状态;对于已进入仲裁或诉讼程序的案件,则通过派驻调解员参与仲裁庭调解、接受法院委托调解等方式,在司法程序中持续推动和解;而对前两轮无法解决的复杂案件,则由工作站及时提供法律援助及诉讼代理,确保维权渠道畅通。

“这套体系像一道高效的‘过滤网’,大部分纠纷在调解阶段就解决了,真正需要仲裁诉讼的已是少数,大大降低了劳动者的维权成本。”张洪广介绍,截至目前,该机制已成功调解新业态劳动纠

纷262件,提供法律援助162件,帮助劳动者追回劳动报酬160余万元。

机制的活力,最终要体现在社会治理效能与群众的真实感受上。高唐的实践带来了积极而深刻的变化:矛盾纠纷存量、升级率和成讼率明显减少;因劳资纠纷引发的治安案件、信访事项和群众性事件显著下降;与此同时,劳动者的安全感、满意度与法治意识持续提升。目前,高唐县正计划将这一模式向基层延伸,推动法治宣传、暖心关爱、纠纷调解等功能下沉,为新就业形态劳动者提供更方便的“家门口”服务。

从一起欠薪案的七日化解,到一套分层递进、多元闭环的维权体系,高唐县以党建为引领、以法治为依托,以共赢为目标,正在走出一条有温度、有效率、可持续的新业态劳动者权益保障新路径。