

习近平向2026年“中非人文交流年”开幕式致贺信

新华社北京1月8日电 2026年1月8日,国家主席习近平向2026年“中非人文交流年”开幕式致贺信。

习近平指出,在中非开启外交关系70周年之际举办“人文交流年”,是我同非洲领导人达成的重要共识,是在新的历史起点上推动中非友好进一步深入人心的重要举措。

习近平强调,文明交流互鉴是推动人类文明进步和世界和平与发展的不竭动力。千百年来,中非两大文明交相辉映,成为中非友谊的历史和思想之源。

习近平指出,希望双方以“人文交流年”为契机,赓续传统友好,加强文明互鉴,密切人员往来特别是青年交往,深化治国理政经验交流,携手推进现代化,促进28亿多中非人民心相通、情相融、力相聚,为全球南方团结应对全球性挑战、弘扬全人类共同价值、推动构建人类命运共同体作出新的中非贡献。

习近平致电祝贺通伦当选老挝人民革命党中央总书记

(上接第1版)祝愿在以总书记同志为首的老挝党中央坚强领导下,老挝党和人民团结一心、接续奋斗,顺利完成老挝党二十大提出的各项目标任务,不断开创老挝社会主义事业新局面,朝着2055年建党百年奋斗目标勇毅前进。

中老同是山同脉、水同源的社会主义友好邻邦。近年来,在双方共同努力下,中老关系进入历史最好时期,具有战略意义的中老命运共同体建设不断走深走实,取得一系列丰硕成果。在周边格局和世界变局深度联动的新形势下,我愿同总书记同志一道,加强对中老关系发展的战略引领,弘扬中老传统友谊,深化治国理政经验交流,拓展各领域务实合作,推动中老命运共同体建设朝着高标准、高质量、高水平目标持续迈进,更好造福两国人民,更好服务各自社会主义事业发展,为促进地区乃至世界和平稳定与发展繁荣作出新贡献。

2025年全国铁路旅客发送量超45亿人次

据新华社北京1月8日电 (记者 王丰昊 叶昊鸣) 2025年,全国铁路完成旅客发送量45.88亿人次,同比增长6.4%;完成货物发送量52.73亿吨,同比增长2.0%。

这是记者8日从国家铁路局召开的2026年全国铁路监督管理工作会议上获得的消息。

国家铁路局局长宋修德在会上介绍,“十四五”时期,全国铁路营业里程达到16.5万公里,其中高铁营业里程突破5万公里。铁路客运周转量、货物发送量、货运周转量以及运输密度保持世界首位。高速、高原、高寒、重载铁路技术保持领先,智能化、绿色化技术快速发展。

我国将启动新一轮“双一流”建设

新华社北京1月8日电 (记者 王鹏 魏冠宇) 记者从1月8日举行的2026年全国教育工作会议上获悉,2026年,教育部将把分类推进高校改革作为重大战略任务,启动新一轮“双一流”建设,全面推进地方普通高校高质量发展,推动应用型高校主动对接区域重大战略。

围绕合理调整高校布局和数量,教育部将推动新增高等教育资源向人口大省和中西部地区倾斜,健全东中西部高校对口支援机制,加快推动中西部高等教育振兴。

此外,记者了解到,一段时间以来,我国教育公共服务质量和水平不断提升。一年来,义务教育优质均衡发展县新认定300多个,已覆盖所有省份;学前一年免费教育政策惠及超过1200万儿童;启动县中振兴行动计划,新增高中学位149万个;“双一流”建设高校稳步扩大招生规模,学生有更多机会进入高水平大学。

据悉,2026年,教育部将持续优化基础教育资源布局,更好应对学龄人口变化,完善全国学位监测预警模型,全面开展基础教育资源配置机制改革试点,重点支持学龄人口净流入城镇和基础薄弱地区新建、改扩建一批优质普通初高中,扩大资源供给。

我国公开发布2025年度《中国空间站科学研究与应用进展报告》

新华社北京1月8日电 (李国利 邓孟) 中国载人航天工程办公室8日面向全社会发布2025年度《中国空间站科学研究与应用进展报告》。

《报告》着眼全面促进空间科学、空间技术以及空间应用领域蓬勃发展,重点围绕空间生命科学与人体研究、微重力物理科学、空间新技术与应用等领域,从目前已完成在轨实验、下行科学实验样品、获得分析结果、具有突出研究进展的科学与应用项目中,遴选了33项代表性科学研究与应用成果,以及相关科普文化展示介绍。

中国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段以来,先后组织完成6次载人飞行、4次货运补给、5次飞船返回任务,成功实施首次应急发射。6个航天员乘组、18人次在轨长期驻留,累计进行13次航天员出舱和多次应用载荷出舱,开展多次舱外维修任务,刷新航天员单次出舱活动时长世界纪录,完成包括港澳载荷专家在内的第四批预备航天员选拔、低成本货物运输系统择优启动研制等工作。

目前,中国空间站在轨运行稳定,空间科学、应用实验与技术试验项目进展顺利,成果丰硕,具有一定的前沿性和创新性。截至2025年12月,在空间生命与人体研究、微重力物理科学、空间新技术与应用三大领域已在轨部署和实施265项科学与应用项目。

据中国载人航天工程办公室介绍,2025年度在轨实施科学与应用项目新增86项,上行实验模块、单元及样品等科学物资约1179千克,下行空间科学实验样品约105千克,获取科学数据超过150TB。一年来,中国空间站首次小鼠空间科学实验、国际首次开展空间站亚磁-微重力复合太空环境生物学研究、在轨实验发现噬菌体三磷酸腺苷水解酶全新的镁离子结合模式、国际首次提出基于经眶B超测量视神经网膜下腔面积的无创颅内压监测技术、对高温难熔合金凝固机理的研究、探明多相铁磁致伸缩合金中不同物相的形成机理和影响因素、国际首次开展空间站管道检测机器人在轨试验等取得了多项重要进展。

今日关注

“新国补”落地首周! 消费市场“焕新”

新华社记者 谢希瑶 丁乐 龚联康

新年伊始,汽车、家电、数码和智能产品等消费品以旧换新政策正式实施。“新国补”落地首周,各地消费市场“焕新”,换得更好、用得更新,产业升级与百姓生活品质提升正在双向奔赴。

家电、数码和智能产品迎开年换新热

“新年零点一过就下单了!”广州市民吴女士告诉记者,她购买了一部原价为5999元的手机,在享受企业优惠及品牌补贴后,通过银联云闪付领取资格并支付,又额外享受国家补贴500元,实际支付仅4849元,“还参加了抽奖活动,挺划算!”

新年首日,多地发布当地以旧换新“首单”。眼下,包括京东、苏宁易购在内的多个线上线下平台已全面承接国家补贴的落地实施,并纷纷推出配套活动和福利,为市民“焕新”提供更多便利。

今年消费品以旧换新精准贴合民生需求与消费升级趋势。例如,数码产品购新补贴拓展为数码和智能产品购新补贴,将智能眼镜和智能家居产品纳入支持范围,家电以旧换新补贴1级能效或水效标准产品。

“往年消费者可能在1级和2级能效间权衡,今年新国补政策落地后,1级能效成为绝对主流。”苏宁易购有关负责人介绍,元旦假期,具备“风随手动”感知能力的智能空调、可识别食材自动保鲜的智能冰箱、能自动判断衣物面料提供精准洗护的智能洗衣机,成为最受青睐的AI家电“三大件”。

2026年第一批625亿元超长期特别国债支持消费品以旧换新资金计划,已向地方提前下达,带动消费市场在政策红利中迎来“开门红”。

元旦三天,苏宁易购消费数据显示,全国门店客流环比增长110%,北京、成都、上海、南京、杭州成最热国补消费城市。同期,福州消费品(不含汽车)以旧换新核销近1600万元,拉动消费1.25亿元,在福建省占比55%。1月1日至2日,河北全省家电、数码和智能产品合



小朋友在兰州市七里河区兰州老街一家店里挑选饰品(1月6日摄)。

岁末年初,甘肃省兰州市积极营造节日氛围,打造城市“烟火气”聚集地,加快推动中心城区成熟商圈、特色街区提档升级,一系列富有文化气息的消费新产品、新服务、新场景让人文底蕴与经济活力深度融合,为经济高质量发展注入动力。

新华社记者 陈斌 摄

计销售13.36万笔,销售总额5.9亿元。

“国补”叠加车企优惠助力开年车市

1月4日11时,随着吉林长春的一位消费者提交申请,2026年汽车报废更新补贴申请首单落地。

今年,申领汽车报废更新补贴旧车的注册登记时间进一步放宽,汽车以旧换新补贴方式从定额补贴调整为按照新车售价比例给予补贴,报废更新最高补2万元,置换更新最高补1.5万元。

“这意味着购买价值更高、技术更先进的节能环保新车的消费者,能够获得相对更高等级的补贴支持。这种差异化的补贴设计,强化了其对汽车消费结构向绿色、低碳、智能化方向升级的引导作用。”中国汽车流通协会副会长王都说。

与此同时,今年1月1日起,我国新能源汽车购置税优惠政策正式从免征调整为减半征收,实际税率应为车辆销售价格的5%,每辆新能源车减税额最高不超过1.5万元。

记者走访多地了解到,面对购置税政策调整,市场反应理性多元。由于购车总支出要增加数千元到1.5万元不等,有的消费者表示“还想再等等”,也有消费者表示“反正都要买,家里有刚需,新能源用起来还是更划算”。

元旦假期,多地新能源汽车门店客流稳定,不少车企主动采取“兜底”补贴,加大现车优惠等措施,以缓解政策切换期的市场波动。

乐道武汉区域公司地州片区负责人吴振辉算了一笔细账:售价19.38万元的乐道L90六座版MAX(租电方案),购置税减半后成本增加约8500元,但叠加最高2万元的报废更新补贴或1.5万元的置换更新补贴,再加上厂商优惠,整体购车支出与2025年下半年基本持平,部分情况甚至更低。

“元旦当天,提前预约的意向客户到店看车批次接近10组,客流未受购置税调整影响。”上汽名爵武汉白沙洲体验中心负责人高恒迪介绍,以门店主销

的名爵MG4车型为例,其热销版本售价约8万元,购置税减半后消费者需多支出3000元左右,现有到店客户并未表现出明显犹豫情绪,产品力成为吸引消费者的核心亮点。

吴振辉也认为,补能效率、智能化水平、品牌服务能力已成为影响购买决策的关键变量,单纯的价格优惠不再是吸引消费者的唯一筹码。

在国家和行业的共同推动下,市场正趋于理性,汽车消费结构持续升级,目前汽车换购率已超过55%,更新需求已成为市场的重要支撑。

王都表示,中长期来看,车市以旧换新和整体销售仍具备较强确定性。

抢抓节日消费旺季释放政策红利

1月1日零点“国补”在京东上线后,北京“国补”资格当即秒空,有消费者留言希望增加名额;1月1日8时,上海启动首轮报名,按照“消费者报名、公证摇号、中签发券”的方式,开展家电以旧换新、数码和智能产品购新补贴活动……

新年,消费品以旧换新补贴正式落地后,各地抢抓假期消费旺季,打造“政策+场景+体验”消费活动,全力抢占新年消费“C位”。

1月1日,深圳在全市启动2026年家电数码补贴“焕新”活动,各大数码家电卖场迎来客流销售双增长;1月3日,2026“购在中国”暨新春消费季在上海启动,上海将推出商品换新季等主题活动;广州广百股份旗下广百电器同步启动“重磅优惠促销季”,推出“省补焕新”“折扣满减叠加”“套购补贴满减”三重补贴……

业内人士指出,元旦、春节是消费旺季,抓住关键时机非常重要,要及时增补额度,提高“国补”兑现便利程度,适时更新调整补贴品类,保障政策效果;注重打击先涨后补、编补行为,让“国补”资金真正落到实处。

消费市场“焕新”热潮,映照中国制造迈向“中国智造”新图景,演绎着中国迈向高质量发展与美好生活交融的新节奏。

新华社北京1月7日电



2026年1月8日,货轮停靠在宁波舟山港梅山港区码头(无人机照片)。

近日,记者从宁波舟山港获悉,2025年宁波舟山港完成货物吞吐量超14亿吨,连续17年位居全球第一,宁波舟山港也成为全球首个年货物吞吐量超14亿吨的大港。

新华社记者 黄宗治 摄

中国石化“牵手”中国航油,影响几何?

新华社记者 王希 戴小河

2026年开年之际,央企重组又有新动作——国务院国资委8日发布消息,经报国务院批准,中国石油化工集团有限公司与中国航空油料集团有限公司实施重组。

中国石化是全球第一大炼油公司和我国第一大航油生产商,构筑了航空燃料供应的坚实基础。中国航油作为亚洲最大的集航油品采购、运输、储存、检测、销售、加注于一体的航空运输服务保障企业,为国内数百个运输机场、通用机场提供油料保障,并为全球航空客户提供服务,渠道优势明显。

两家企业的合作有着怎样的战略考量?将如何影响产业格局?从中能窥见央企重组整合哪些新动向?

中国石化大学(华东)教授田原宇指出,中国石化、中国航油通过重组整合、优势互补,可以打通从原油炼化到

飞机加注的全产业链环节,理论上可以发挥炼化一体化、航油供应保障体系等多方面优势,减少中间环节,降低供应成本,为我国航空业能源安全提供坚强保障,有助于增强我国航空燃料产业的国际竞争力。

在“双碳”目标引领下,民航运输业脱碳持续推进,而应用可持续航空燃料(SAF)成为当前行业应对全球气候变暖、进行碳减排的一项重要措施。据了解,中国石化是我国最早拥有SAF生产能力的企业,中国航油也在SAF推广应用和生态构建等方面早早进行了布局。

除了传统航油业务合作外,改革后双方在绿色能源转型中的协同空间同样值得关注。业内人士说,业界期待两家企业的技术与渠道整合,能够不断打破SAF商业化瓶颈,推动其在国内机场的规模化应用,实现航空业绿色、低碳转型。

开年之际,两家能源央企的“牵

手”,是近年来中央企业重组整合按下“加速键”的一个缩影。

中国宝武重组中钢集团,中国星网集团、中国稀土集团、中国电气装备集团、中国长安汽车集团等新央企揭牌成立,医疗等领域资源整合密集落地……“十四五”时期,6组10家央企实现战略性重组,新组建设立9家中央企业,专业化整合扎实开展。

“国有经济布局结构加速优化有着深刻的时代背景,是国有企业适应产业变革、实现企业发展、履行功能使命的必然选择。”中国社会科学院经济研究所副研究员张弛认为,这些重组整合中,有的是以服务战略大局、维护国家安全为鲜明导向,有的是围绕增强产业协同、提升产业链韧性而实施,呈现出手段更灵活、方式更多样的趋势。

“十五五”规划建议提出,推进国有经济布局优化和结构调整,增强国有企业核心功能、提升核心竞争力。在日前

举行的中央企业负责人会议上,国务院国资委主任张玉卓说,2026年国资委将大力推进战略性、专业化重组整合和高质量并购。

在中国企业改革与发展研究会研究员梁刚看来,“十五五”时期,国资委一系列跨行业、跨领域、跨企业的市场化重组整合将加速推进,不断推动资源向优势企业和主业企业集中。“从以往实践观察,重组只是第一步,融合才是关键,也是难点。”他强调说。

业界认为,中国石化与中国航油重组获批后,还要破解从“物理整合”到“化学融合”的难题,也面临着保障国家能源安全、推进“双碳”目标实现的挑战。如何推动重组落地,发挥“1+1大于2”的效果?能否坚守市场化原则,实现企业、行业与社会的多方共赢?各方拭目以待。

新华社北京1月8日电