

开局“十五五”奋斗正当时

肯石重工“小微挖”远销欧洲

本报讯(记者 董金鑫)寒冬时节,山东肯石重工机械有限公司生产车间内一派繁忙。1月20日,一批即将发往奥地利的微型挖掘机正加紧完成装配调试。这些聊城造“小微挖”凭借精准适配欧洲市场的优势圈粉无数,新款产品去年出口量已突破1000台。

“这款重量仅0.56吨的‘小家伙’,我们叫它‘钢铁小精灵’。”公司生产部部长王庆龙介绍,其身形纤细却能灵活适配庭院园艺、雪地清理等多元场景,尤其契合

奥地利山地丘陵地形,成为当地家庭和小型企业团队的刚需装备。相较于国内同类型最小机型,该产品整机尺寸压缩20%,作业稳定性、工况适配性等关键性能却全面提升,实现“小而精、小而强”。

为破解传统机型“大马拉小车”的能效浪费难题,企业研发团队采用双泵液压系统替代传统单泵系统。“新系统像‘智能大脑’,可根据作业轻重精准分配液压流量,既保障效率,又提升20%的燃油效率,契合欧洲节能环保要求。”相关

负责人张华表示。

研发团队还结合欧洲市场需求,针对性打造多重安全防护与舒适配置:驾驶员座舱后,压力传感器自动激活液压系统;一旦离位,50毫秒内电磁阀切断油路锁止部件,从根源上杜绝意外发生。悬浮座椅可过滤80%作业震动,缓解操作疲劳,人性化设计获欧洲客户认可。

企业的创新突围,离不开地方政府精准赋能。冠县定远寨镇积极发挥知识产权五级联动试点镇优势,主动上门协

助企业申报省专利导航项目,争取奖补资金238万元,将专利申请周期从两年半缩短至三个月,筑牢出海“知识产权防火墙”。冠县商务和投资促进局则组织企业参加广交会、德国宝马展等展会拓客,并落实外贸补贴政策,去年累计拨付展会、认证等相关补贴超70万元,降低企业出海成本。

在创新与政策双轮驱动下,肯石重工跑出高质量发展“加速度”,2025年营业收入突破10亿元。

我市去年新增就业4.37万人

本报讯(记者 陈金路)1月20日,记者从市人力资源和社会保障局获悉,2025年,我市新增就业4.37万人,失业人员再就业8982人,3419名就业困难人员成功上岗。

2025年,我市持续保持零就业家庭动态清零,就业大局稳定向好,让无数家庭的生活更有底气。成绩单的背后,是全方位精准化就业服务的坚实支撑。针对不同群体需求,我市构建起多层次就业帮扶体系,对就业困难群体开展精准识别、靶向帮扶,让帮扶政策直达快享。围绕高校毕业生、农村转移劳动力等重点群体,线上线下高频次举办招聘活动,打通就业服务“最后一公里”。

面对新形势下的就业挑战,我市主动挖掘新动能,紧盯重点产业链、重点项目用工需求,紧跟数字经济、绿色经济、银发经济等新质生产力发展趋势,持续做大就业“蓄水池”。春风行动、就业援助季、春暖农民工等系列活动常态化开展,职业介绍、指导、政策宣传等服务不断加密,让就业服务更有温度、更具实效。

九路泊车立体充电站破解充电困局

本报讯(记者 姬翔 于新新)记者1月17日从高新区了解到,山东九路泊车设备股份有限公司历时三年研发的集成式智能立体充电站,通过“立体停车+充电”融合创新破局,其空间利用率与安全性能引发行业关注。

在九路泊车厂区内,一座通体翠绿的立体钢铁设备格外醒目:流畅的工业线条勾勒出5层结构,顶部光伏板与储能设备、智能灭火系统集成一体,科技感十足。这便是企业自主研发的第一代智能立体充电站,也是破解城市停车“占地荒”的关键装备。

“它仅用4个地面充电车位的空间,

就实现了10个充电位的布局。”该公司充电事业部副部长张建锋介绍,设备搭载自主研发的智能灭火装置,可全程保障充电安全。“若充电过程中发生意外,系统能快速联动调度,将车辆运至地面隔离,以及时处置隐患。”

这一创新突破源于企业深厚的行业积淀。作为国内立体车库领域头部企业,九路泊车在机械结构、智能控制等领域的技术积累,为“停车+充电”融合研发奠定了坚实基础。2023年,企业锚定市场痛点立项,累计投入研发资金超1000万元,历经多次试验,成功突破11项核心技术,最终实现停车与充电的“无缝衔接”。

张建锋坦言,这套系统的集成度极高:“既包含机械结构的升降、平移、接驳,又涵盖充电体系的通断电控制、云端管理,还整合了充电监测、危险源检测及应急处置等功能,如今系统已十分完善。”

目前,九路泊车的技术创新工作仍在加速。记者了解到,该企业的第二代智能立体充电站样机正加紧搭建,核心组件整体测试已进入收尾阶段,性能将实现再度跃升。

“二代机核心优势在于功率柔性调度。”张建锋解释,设备可将380伏交流

电转为高压直流,满足多车同时充电的功率分配需求,“我们通过实验室负载模拟真实充电场景,全面测试流程稳定性,确保产品上市后安全可靠运行。”

九路泊车立体充电站则可灵活适配商场、社区、写字楼等多种场景,土地利用率提升5倍以上。去年底,该公司交付首批订单,货值384万元。

“二代机做到了10层20个充电位,每台充电堆可带10个充电桩,能根据现场需求灵活组合。”张建锋透露,企业目标是“以两三辆车的占地空间,实现20至30辆车同时充电,破解城市电动汽车充电空间难题”。

东阿县陆上风电项目并网投运

本报讯(记者 王鹏 吴兆旭 通讯员 杨冠军)1月16日,在东阿县陆上风电项目中控室,工作人员正在实时监控设备运行状态。不久前,该项目正式并网投运,我市新能源产业迈出绿色发展新步伐。

该项目总投资14亿元,辐射牛角店镇、大桥镇、姚寨镇共30个行政村,涵盖35台6.25兆瓦风力发电机组,并配套建设1座220千伏升压站。在项目建设过程中,东阿县成立专项领导小组,通过多次推进会、现场督办、跟踪销号等方式,形成闭环管理体系,保障工程高效推进。项目自2025年3月开工建设,仅用9个月就完成安装调试,创下聊城市风电项目建设速度的纪录。

“项目并网后,年发电量可达6亿千瓦时,年产值约2.4亿元,将为东阿县能源结构转型和绿色低碳高质量发展注入全新动力。”东阿县发展和改革局能源工作负责人李鹏介绍。该项目全面投产后,每年可减少标煤消耗30万吨,削减二氧化碳排放量48万吨,将为东阿县绿色低碳高质量发展筑牢坚实基础。

高唐县防范应对寒潮 确保蔬菜稳产

本报讯(记者 张洁 通讯员 赵凯)受强冷空气影响,近日,我市出现大风降温天气,阵风达7—8级,降温超10℃。记者1月19日从高唐县了解到,该县迅速启动应急响应,指导农户强化蔬菜大棚管护,防范灾害性天气影响设施蔬菜生产,保障冬季蔬菜供应。

高唐县农技人员第一时间下沉一线,开展“点对点”指导服务,开展棚体安全排查,重点加固老旧棚室骨架、压膜线等关键部位,增设立柱、加密压膜绳,外围架设防风网削弱风力。菜农则采用“薄膜+保温被+浮膜”多层覆盖模式,启用热风炉、补光灯等设备,维持棚内温度与光照。截至目前,该县已完成2000余座大棚加固,储备防风保温等应急物资,最大限度降低灾害损失,筑牢蔬菜稳产保供防线。

“做好增温保温工作,可在设施外后墙加一层保温被,设施内采取双层或多层膜覆盖,刚定植的幼苗可再套小拱棚,以提高设施抗寒保温能力。如遇连续阴天、持续降雪天气,根据棚内温度变化情况,适时在午前揭开保温被投射散射光。要严格控制室内空气湿度,适度放风降湿,宜选用烟剂、粉剂防治低温高湿病害,配合喷洒一次多菌灵、百菌清等低毒低残留广谱性杀菌剂,预防病害发生。”高唐县农业农村局高级农艺师何鲁军介绍。

中通客车出口业务获权威认可

本报讯(记者 姬翔)1月20日,记者从中通客车获悉,该企业获评“中国海关贸易景气统计调查出口样本企业”,标志着中通客车的出口业务经营能力、规范运作及信用水平获得权威认可,彰显了中通在客车出口领域的标杆示范地位。

2025年,中通客车以“国际化布局”与“新能源转型”为战略双翼,深耕全球细分市场,精准洞察不同区域客户的个性化需求,凭借持续迭代的核心技术与灵活适配的定制化策略,全年实现客车销售1.24万辆,同比增长8.36%。海外市场取得多个重大突破,3.5米以上客车出口6335辆,其中新能源客车出口量为1447辆,同比大增245.35%。其定制化方案服务于中东、亚洲、非洲、中亚等重点区域市场,助力全球公共交通绿色转型,为世界公共交通发展贡献中国客车的智慧与力量。



用好政策为乡村振兴“合伙人”撑腰

在茌平区贾寨镇,以返乡年轻人为主理人的蔬菜大棚鳞次栉比;在高唐县顾官屯镇“顾乡平野”片区兴隆村,年轻人刘洋让“村咖”香飘四方;在东阿艾山草业有限公司,董事长曹伟用艾草铺就村民共富路……

在乡村全面振兴上攻坚克难,关键在人。稳就业、促增收,村里要有产业,也要有能人。近年来,各地纷纷加速人才与乡村的“双向奔赴”,让一批批带着技术、资金、项目和乡愁的“离乡人”,转身成为助力家乡发展的乡村振兴“合伙人”。我市则在全省率先发布乡村振兴合伙人需求项目,以政策红利吸引各类能人到乡村建功立业,为乡村发展注入源源不断的智慧活水。

乡村振兴需要久久为功,推动片区建设从单点突破向全域协同,需要更多的人看见乡村发展潜力,愿意留下来,能够待得住,做基层治理的带头人、技术革命的急先锋,巩固保障有力的丰产大粮仓,培育特色鲜明的富民大产业,建设宜居宜业的和美大片区。这其中,需要地方统筹资源,为乡村产业精准画像,通过分类培训、科技赋能、金融支持等,打造懂乡村、会经营、善管理的乡村青年职业经理人队伍,需要在项目报批、资金补助、就业创业、人才工程项目评选等方面给予更多政策倾斜,实现制度供给与“合伙人”需求的精准匹配。

需要注意的是,对“合伙人”有吸引力的好政策,难在制定,更难在一以贯之地细化落实。打破行政壁垒,强化组织保障,建立科学合理的绩效评估、利益联结等机制,需要我们进一步解放思想,以钉钉子精神一抓到底,一任接着一任干,让好政策惠及民生,让合伙人在乡土中扎根、结硕果。



目击 1月19日,在位于高新区的山东蓝彩天下教育科技有限公司生产车间内,机器高速运转,一派繁忙景象。从印刷、裁剪到贴面、装订,各环节紧密衔接,精美书籍画册源源不断下线封装。当前正值图书印刷旺季,公司各类订单充足。厂内设备全部满负荷运行,生产计划已排到2月底,预计完成销售额1200余万元。 ■ 孙文辉

改革破题 服务赋能

——高唐县全力构建“一站式”增值服务矩阵

■ 本报记者 邹辉
本报通讯员 张丽媛

过去一年来,高唐县全力构建“一站式”增值服务矩阵,推动政务服务从便捷化向增值化全面提升,全力营造更适宜企业发展的优质生态,为县域经济稳进提质提供了坚实支撑。

制度创新疏通发展“中梗阻”

改革是破局的关键,高唐将争取上级试点作为撬动系统性变革的支点。“过去,企业群众办事常遇到‘旋转门’。我们必须用制度创新,把门彻底打开,甚至主动把服务送上门。”高唐县行政审批服务局局长董大震表示,2025年,高唐这块改革“试验田”硕果累累:成功拿下国家级“全国营商环境监测站”金字招牌,落地完成租赁地确权办证、更新采伐护路林“一件事”等12项省级试点任务,揭榜17项市级改革试点工作。

每一项“试验田”建设,都是对一个

领域审批壁垒的定向“爆破”,构成了高唐县营商环境改革的“四梁八柱”。高唐县针对特种设备审批环节多、耗时长的问题,创新推出“告知+报检+登记”一站式服务,通过部门联合受理、核验、审批,让山东儒恒精密机械有限公司生产线提前一个月投入运行。

全周期服务助项目“加速跑”

当前,项目落地效率已成为提升区域竞争力的关键因素,而审批速度直接影响着项目从“纸上蓝图”到“实景画卷”的转化效率。

高唐县创新构建从策划生成到达产达效的全周期服务新体系,让项目审批不仅“快”,而且更“准”。据介绍,高唐县专门编制《工程建设项目审批流程指导手册》和“建设用地规划许可证(土地出让类)审批零基础参考模板”,配备专属“项目管家”,将服务前置到拿地前,为企业扫清认知盲区。同时,强力推行“拿地即开工”模式,通过容缺受理、并联审查、多证齐发,将

土地挂牌的空窗期变为审批提速的黄金期。计划投资7650万元的鑫科星智能精密装备制造项目,在土地摘牌当天,审批部门多项业务同步受理,基本实现“交地即发证、拿地即开工”。

市场主体“落地快”更“长得好”

市场主体的活力是营商环境的“晴雨表”。高唐县在降低市场主体准入门槛的基础上,将服务链条延伸至企业的全生命周期,致力于让其“长得好”。依托新型农业经营主体服务中心,推行“登记审批+就业创业”模式,构建覆盖企业全生命周期增值化服务链条,实现从“便捷准入”到“助力成长”的升级。与此同时,针对个体工商户转型升级的迫切需求,高唐县推出“个转企”一件事改革,提供一站式服务,助力139户个体户顺利转型为企业。

此外,高唐县结合县域产业特色,推出精密仪器、水产养殖、书画艺术品等“一件事”集成模式,实现了审批环

节、材料和时限的再精简,让特色产业跑出了发展加速度。

数字赋能重塑政务服务新体验

“以前办业务,带着一堆纸质证照到处跑。现在手机出示电子执照,就能办理银行开户等业务,太方便了。”1月20日,高唐县心齐食品有限公司负责人郭善虎表示。去年以来,高唐县大力推广“电子营业执照+N”融合应用,已覆盖金融、税务、社保等150多个场景,成为企业的“数字身份证”。

随着人工智能技术的快速发展,政务服务领域迎来了数字化变革。高唐县积极探索人工智能技术与政务服务的深度融合,在全市率先引入政务服务DeepSeek—AI数智大模型,打造“24小时不打烊”的智能导办助手。高唐县行政审批服务局信息技术股负责人李洪伟介绍,智能导办能自动提示“一件事”套餐信息,让办事群众边聊边办,真正享受便捷智慧化政务服务。