

汽车数据出境有章可循更便利

刘晨曦

当一辆智能汽车驶过上海街头,其传感器收集的街道影像、实时生成的高精度地图数据流、驾驶员的偏好设置,以及电池管理系统的毫秒级日志,已不再仅仅是驱动车辆前行的比特与字节。它们构成了智能汽车研发迭代的“数字燃料”,是汽车产业全球化协作中不可或缺的关键要素。

近日,八部门联合发布的《汽车数据出境安全指引(2026版)》(以下简称《指引》),正是对这道关键议题给出的系统性解法。《指引》旨在为海量汽车数据的跨境流动提供一套明确、可操作的规则框架,其核心意图并非限制,而是在划定安全边界的同时,疏通数据合规出境的通道。

《指引》通过精细化的场景界定与科学的风险分流设计,提供了明确、分层且可预期的合规路径,破解了长期存在的“数据堰塞湖”困境,为汽车数据合规有序地“走出去”铺设了明确的监管和指引路径。它致力于在保障数据安全与满足产业全球化研发的刚性需求之间,寻找并夯实至关重要的平衡点,从而将规范严密的安全框架,转化为驱动全球汽车产业创新协作的可靠基础设施。

产业关切: 汽车智能网联时代的“数据堰塞湖”

《指引》的出台,植根于汽车产业深刻的全球化属性与内在的数据流动需求,它回应了一个日益紧迫的产业现实:在智能网联汽车成为“四个轮子上的数据中心”的时代,如何让海量数据在安全合规的轨道上,顺畅服务于全球范围的研发、生产与协同创新。

汽车产业天生具有全球化属性。一家主流车企的研发中心可能分布在多个国家,供应链网络遍布全球,软件升级需要跨国协同,而自动驾驶系统的进化,更是高度依赖于多地区、多场景的海量数据喂养。然而,在汽车数据出境管理实践中,由于路径、周期、成本、合规等多方面的不确定性,宝贵的境内数据资源,难以高效、合规地服务于全球研发与创新循环,形成了某种程度的“数据堰塞湖”。长此以往,这不仅影响单个企业的创新效率,也可能制约我国整个汽车产业在全球智能化竞赛中的协同优势与反应速度。

因此,《指引》的制定,核心目的在于直面产业关切,在筑牢安全底线的前提下,通过细化规则、明确路径、设置便利化安排,致力于疏通汽车数据跨境流动的通道,将合规要求转化为产业可预期、可操作的指南,从而释放数据要素在汽车产业全球化背景下的驱动价值。

构建精细化管理框架: 从场景界定到风险分流

《指引》的务实性,充分体现其构建的精细化管理框架中。它深入业务肌理,为企业提供了从数据识别到合规出境的全程落地指南。《指引》以“总则”开篇,搭建了一个逻辑严密、定义清晰的监管框架,为后续所有具体规则提供坚实的适用基础。这一部分通过三个层层递进的界定,系统地回答了“谁需要遵守”“管什么行为”以及“如何区分管理”这三个核心问题。

首先是对监管对象与客体的明确界定。文件将“汽车数据处理者”定义为在数据处理活动中能自主决定目的与方式的组织或个人,其范围极具包容性,几乎覆盖了智能汽车时代的完整生态圈。这一定义表明,监管的视线紧随产业形态的演变,任何能够独立处理数据的实体,无论处于产业链的哪个环节,均被纳入考量。与此同时,“汽车数据”也有明确定义,被概括为车辆从设计、生产到销售、使用、运维全生命周期中产生的个人信息与重要数据。

其次是对“数据出境”这一关键行为的前瞻性定义。《指引》没有局限于传统的物理跨境传输概念,而是构建了一个更为周密、适应数字时代特点的界定。它明确,以下三种情形均属于数据出境:一是最常见的将境内收集和产生的数据传输至境外;二是数据存储在境内,但境外的机构或个人能够对其进行查询、调取、下载或导出;三是依据法律,在境外处理境内自然人个人信息等其他特定活动。这种扩展性定义确保了监管范围能够涵盖技术催生的各种新型数据流动模式,堵住了潜在的规避漏洞。

在明确“是谁”和“是什么”之后,《指引》进一步回答了“怎么管理”。

《指引》总则的第三部分,即“数据出境活动管理方式”,依据风险等级为不同类型的汽车数据出境活动划定了三条明确的合规路径。这部分是文件最具操作性的核心,通过风险分级实现了精准施策。第一级是安全评估,作为最严格的监管门槛,适用于风险最高的活动,主要包括向境外提供“重要数据”、累计向境外提供超百万人的普通个人信息或超百万人的敏感个人信息,以及关键信息基础设施运营者的个人信息出境。第二级是标准合同或保护认证,为风险程度中等的个人信息出境提供了相对灵活的合规选项,体现了监管的弹性。第三级则是详细的豁免情形列表,这是文件的亮点所在。这些豁免不仅考虑了跨境商业活动的基本需求,还特别纳入了为修补安全漏洞、处置安全事件、实施产品召回且已履行报告义务的数据出境。

不难看出,《指引》的总则部分通过精确定义主体、客体与行为,并建起一套风险分级、宽严相济的管理逻辑,成功地将宏观的安全原则转化为可供全产业链遵循的微观操作入口。

《指引》的发布,标志着我国汽车数据跨境流通管理进入了规则清晰化、操作精细化的新阶段。它有力地证明:监管的最终目的并非阻断流动,而是为数据的合法、有序、高效跨境流动建立可信的规则与通道。在数据驱动的新汽车时代,合规的轨道铺到哪里,创新的列车才能安全、快速地驶向哪里。《中国经济时报》2026年2月11日第5版

汽车数据「走出去」有了自己的「交规」

经济日报记者 赖奇春 黄鑫

随着智能化、网联化的快速发展,数据已成为汽车产业关键生产要素。近日,工业和信息化部、国家网信办、国家发展改革委等8部门联合印发《汽车数据出境安全指引(2026版)》(以下简称《指引》),推动建立高效便利安全的汽车数据跨境流动机制,提升汽车数据出境便利化水平,构建汽车产业高质量发展和高水平安全良性互动格局。

专家认为,《指引》打造了兼具安全性与实操性的汽车数据出境中国范本,是国际上首部在细分行业明确重要数据判定细则的实操指引,也是全球率先系统性提出汽车数据出境安全方案的规范性文件,为各国完善汽车数据跨境治理规则、推动建立全球汽车数据跨境合作机制提供了重要参考,有助于在全球市场打造可信、高标准的中国汽车制造新形象,塑造和增强汽车产业安全的全球战略主动。

解决数据出境痛点

从汽车研发环节的研发设计文档、开发源代码数据到测试环节的标注场景、仿真场景、测试场景数据,再到生产制造环节的工艺物料清单、生产控制程序源代码,数据贯穿于汽车产业全生命周期与全价值链。据了解,一辆高阶自动驾驶测试车日均可产生高达10TB(1TB等于1024GB)量级数据。

面对数据出境活动日益频繁,出境场景日益复杂的产业现状,汽车企业在实践中面临诸多共性困惑与难题。怎样准确选择数据出境方式,如何科学界定需开展出境安全评估的数据范围,怎么构建适配汽车行业特性的数据出境安全保护体系……解决这些痛点,是推动汽车产业高质量发展的必要举措。

《指引》首次系统界定了汽车重要数据范围,明确研发设计、生产制造、驾驶自动化等六大场景的数据出境路径,为企业解决了长期存在的数据识别难等操作痛点。

中国信息通信研究院院长余晓晖表示,《指引》以激发汽车产业发展新动能、推动高质量发展为目标,聚焦汽车

数据跨境流动的现实痛点与需求,为企业提供一套可落地、可操作、可协同的数据出境操作指引,有利于企业精准履行数据安全主体责任,加快业务发展,开创便利有序、安全高效的汽车数据跨境流动新局面。

按照《指引》规定,在中华人民共和国境内自主决定汽车数据处理目的和处理方式的组织、个人,无论是国内企业,还是合资企业或外资企业,均应规范开展数据出境活动。

“《指引》精准回应了汽车产业发展最急迫的关切。”国家工业信息安全发展研究中心主任江明涛表示,我国汽车产业加速融入全球化,无论是跨国研发协作,还是向全球车主提供高效服务,数据跨境流动已成为核心关切。《指引》通过明确场景化重要数据识别判定规则,增设特色化豁免情形等制度设计,以清晰的政策导向准确打消业界疑虑、回应企业诉求,切实减轻企业负担。

如今,全球数字经济深度融合,各国竞相完善数据跨境流动规则体系。中国汽车技术研究中心有限公司党委常委、副总经理周华表示,制定透明、高效的汽车数据出境管理框架,既适配我国汽车产业发展实际,也主动适应国际治理新动向,将助力推动全球汽车产业数字治理与合作。

促进数据开发利用

近千台工业机器人协同作业,凭借自主研发数字化底座与AI视觉技术,比亚迪深汕工厂实现1.8微米冲压精度、100%焊装自动化率,51秒下线一台整车,成为我国新能源汽车产业高质量发展的典型缩影。这些智能技术的规模化应用,也在生产过程中积累并产生了大量汽车产业数据。

余晓晖认为,《指引》以安全流动为导向,推动数据脱敏、隐私计算、加密传输等安全技术与汽车产业全流程深度融合,加速产业技术体系向安全化、精细化升级。同时引导企业深耕数据资源挖掘利用,充分释放汽车数据在算法优化、技术迭代、服务升级中的价值,推动自动驾驶等核心技术创新,助力汽车

产业数字化发展。

“智能制造”已深度渗透汽车制造全流程。从奇瑞、零跑到蔚来、江淮,多家车企车间里,智能焊接机器人高效协同完成高精度焊接作业,全域部署的AI视觉感知系统实时监控风险,搭载深度学习算法的智能质检设备全程在线,实现缺陷自动识别与拦截,让每一台下线车辆都经得起严苛检验。

汽车生产智能化的背后,离不开数据加持。江明涛认为,数据已不再是副产品,而是成为汽车产业高质量发展的“新燃料”,提升产业综合竞争力的“新引擎”,驱动汽车技术产品的迭代更新、自动驾驶算法的进化、用户体验的个性化提升以及商业模式创新。谁在数据的安全高效利用上抢占先机,谁就掌握了未来的产业主动权。

周华建议,汽车产业链相关企业立足自身在全球产业链中的定位与数据流向,认真学习《指引》核心内容,正确理解数据出境相关制度,精准把握数据分类分级、出境安全评估相关实施要求。同时,将安全要求系统融入研发、生产、运营等全业务流程,推动数据高质量安全流通,助力数据在产品研发升级、功能迭代优化中的价值发挥。

“企业应主动拥抱、抓紧学习,积极作为。将《指引》中的便利化措施和豁免条款融会贯通,在优化全球研发、故障响应、软件升级等跨境协作流程中,将制度性便利转化为企业创新与市场拓展活力,打造安全信誉好、市场竞争力强的优质品牌。”江明涛说。

助力产业健康发展

当前,全球科技革命与产业变革加速演进,我国已将智能网联汽车产业纳入国家战略性新兴产业布局。

在周华看来,我国拥有全球最大的新能源汽车市场,最丰富的应用场景与用户生态,由此积累的海量、高质量数据已成为我国汽车产业的独特战略优势。推动这一战略资源的有序使用与流动,是支撑我国从汽车大国迈向汽车强国的关键路径。

江明涛认为,《指引》将给汽车产业

新版指引发布! 为汽车数据出境设置“安全阀”

刘温馨

1月30日,工业和信息化部等八部门联合印发《汽车数据出境安全指引(2026版)》(以下简称《指引》),为汽车产业跨境发展立规矩、明路径。

我国汽车产销量连续17年全球第一、2025年汽车出口超700万辆。产业高质量发展,对高水平安全也提出了挑战。随着汽车产业进入智能网联时代,数据已经成为连接研发设计、生产制造、驾驶服务全链条的核心生产要素。明确汽车数据出境活动管理方式、重要数据判定规则和安全保护要求,有利于

促进数据有序便利跨境流动,推动构建汽车产业高质量发展和高水平安全良性互动格局。

《指引》划定了清晰的合规红线,明确适用范围,规定应当申报数据出境安全评估,订立个人信息出境标准合同或者通过个人信息出境认证三种管理方式的适用条件。面向研发设计、生产制造、驾驶自动化、软件升级、联网运行等汽车行业典型业务场景,细化汽车重要数据判定规则。明确规范开展数据出境活动的工作要求,指导汽车数据处理者建立事前保护、事中监测、事后处置的数据出境安全保护能力。

《指引》推出了更具温度的便利化举措。设置九类豁免情形,将涉及安全漏洞、安全事件、OTA升级软件包源代码的相关重要数据纳入免于申报数据出境安全评估情形。这将为企业提供方便快捷的数据出境渠道,确保相关漏洞、事件、隐患能够被及时修补或处置,保障车辆运行安全,维护相关境内外汽车消费者生命财产安全。

值得关注的是,《指引》与国家网信办《数据出境安全评估申报指南(第三版)》衔接一致,要求企业在申报时提供拟向境外传输的重要数据和个人信息

具体特征,包括数据类型、涉及行业、数量规模等信息,即不要求提供数据本身。

数据安全是数字经济发展的前提,有序的数据跨境流动是产业全球化的必然要求。以全球高度关注的汽车产业作为实践领域,通过《指引》提出汽车数据出境安全管理的中国方案,将推动形成“安全有保障、流动有效率、发展有质量”的汽车数据跨境流动生态,助力中国汽车产业进一步实现从“规模出海”向“质量出海”跨越。

来源:“人民日报经济社会”微信公众号

2025年

我国汽车产销量分别完成
3453.1万辆和 3440万辆
同比分别增长
10.4%和 9.4%



在位于重庆市两江新区的赛力斯汽车超级工厂,新能源汽车即将下线(2025年9月19日摄)。

新华社记者 王全超 摄

新能源汽车新车销量
达到汽车新车总销量的

47.9%

我国汽车产销量连续
17年全球第一

2025年汽车出口
超700万辆

来源:中国汽车工业协会

制图:张锦萍



1月18日,在山东港口烟台港,国产汽车从商品车班列中卸车驶出到码头集结,等待装船出口。新华社发 唐克 摄