

经济新面孔

# 打通一条链 激活一盘棋

## ——我市以全产业链思维开展精准招商

■ 本报记者 张洁

2026年,我市将全面实施招商引资提质跃升行动,立足本地资源禀赋、产业现状和未来愿景,运用“产业链思维”,围绕“链主引领、链属聚集、链条提能”目标,绘制出目标清晰、路径精准、动态优化的“产业招商地图”,聚焦“强链、延链、补链、建链”环节,开展精准化、靶向性招商。

### 强链

#### 引“链主”龙头,锻强优势产业筋骨

强链,旨在巩固和提升现有优势产业的竞争力。聊城的做法是,瞄准产业链顶端的“链主”企业和行业巨头,建立清晰的产业链条和配套导入机制,通过引进一个、带动一批、辐射一片,实现整个产业链的提档升级。

以轴承产业为例,作为全国重要的轴承产业集聚区,聊城曾长期面临“大而

不强、多而不精”的瓶颈。近年来,通过精准引进一批知名企业,产业整体质量已得到显著改善。面向未来,聊城的目光更加高远,正积极对标浙江人本、万向集团等国内顶尖龙头,以及瑞典SKF、德国舍弗勒等国际巨头。通过引进具有强大带动力的优质企业,提升整个产业链的能级和话语权,推动轴承产业向高精度、高可靠性、智能化方向全面进化。

### 延链

#### 向中下游延伸,提升产业价值话语权

延链的目的是推动产业链从上游的原材料、初加工,向中下游的深加工、高附加值产品和终端消费品延伸,获取更大的价值份额。聊城依托雄厚的基础化工优势,正全力向化工新材料这一“蓝海”挺进。

以鲁西化工的己内酰胺、聚碳酸酯等项目为“母体”,聊城精心绘制出精细的“产品树”和“应用图”,按图索骥,重点

对接华峰集团、万华化学、金发科技等行业翘楚。目标是大力发展高性能尼龙纤维、高端工程塑料、生物可降解材料等高附加值产品,将聊城的“基础化工”优势,成功延伸为“化工新材料”的产业高地,提升产业话语权和价值份额。

### 补链

#### 填“断点”“堵点”,增强产业链韧性

补链的关键在于识别并补齐产业链的“断点”“堵点”和“卡脖子”环节。在聊城的新能源汽车产业中,这一策略显得尤为迫切。

尽管拥有中通客车这样的整车龙头企业,但聊城在“三电”系统、智能网联等核心零部件领域仍存在明显短板。为此,聊城制定了详尽的“补链”作战图,重点对接这些环节的强企、名企,专项攻坚。将国内“三电”领域的领军企业作为攻坚目标,并密切关注智能座舱、激光雷达等自动驾驶核心部件企业。只有补齐

这些“心脏”“大脑”和“神经系统”的关键环节,聊城的新能源汽车产业链才能真正具备完整性和强大的市场竞争力。

### 建链

#### 抢滩“新赛道”,培育未来发展引擎

建链,是面向未来、无中生有的战略布局,旨在抢占新质生产力的制高点。

立足“十五五”关键发展期,聊城市在巩固传统优势产业的同时,前瞻布局未来产业,着力实现“从0到1”的突破,为城市的长远发展储备源源不断的绿色新动能。重点围绕人工智能与机器人、生物制造、氢能与新型储能、低空经济四大领域谋划布局,主动对接傅利叶机器人、华大基因、亿华通、亿航智能等行业领先企业,全力培育新的经济增长点。

从强链筑牢优势,到延链提升价值,再到补链增强韧性,最终建链抢占未来——随着多条产业链的贯通,聊城产业发展的棋局,正步步为营、满盘皆活。



3月30日,位于临清市的山东华工轴承有限公司生产车间内,工作人员在检查轴承产品。该公司主要生产心滚子轴承、深沟球轴承、圆锥滚子轴承及外球面轴承,产品广泛应用于冶金、矿山、石油、造船和港口机械等行业。

近年来,我市以高端化、智能化、绿色化、集群化为方向,加快制造业转型升级,增强核心竞争力。同时,聚力品牌建设,深化产业协作,集中资源打响“聊城轴承”区域品牌,培育更多“好品山东”品牌企业。

■ 本报记者 田柏林



## 聊城8家老字号亮相 第四届慕田峪长城国际山花节

本报讯(记者 马永伟)3月31日,记者从市商务局获悉,第四届慕田峪长城国际山花节于3月28日正式开幕,我市组织8家老字号企业组团参展,以匠心好物展现聊城风采。

据了解,本次山花节以“花期·长城会——当长城遇见世界,当山花对话文明”为主题。我市立足品牌培育工作,组织景阳酒庄、凤祥食品、魏老六熏鸡、一吊钱熏鱼、状元红家具等兼具文化底蕴与市场活力的老字号企业,于3月28日—29日亮相景区核心市集,集中展示我市老字号特色美食、养生好物、红木工艺、非遗技艺等,通过现场品鉴、互动体验、品牌展示等形式,传递聊城老字号的传承与创新。

此次活动不仅打开了一扇对外展示的重要窗口,更推动聊城老字号与长城文化、国潮风尚实现深度融合。

### 临清市

## “五良”融合 稳产增效

本报讯(记者 吕晓磊)3月31日,记者从临清市农业农村局获悉,2025年临清市粮食播种面积达155.36万亩,总产量14.6亿斤,实现“二十二连丰”,为全市经济社会发展提供了有力支撑。

面对去年秋汛等不利因素,临清市始终把保障粮食和重要农产品供给作为首要任务,深入实施“藏粮于地、藏粮于技”战略,全力推进粮食生产各项工作。加快高标准农田建设,启动5万亩高标准农田建设项目,持续完善农田基础设施,提升耕地质量与抗灾能力。同时,大力推广先进农机技术,全省小麦低损收获和玉米高性能播种机械化现场会在临清市召开,这成为该市粮食生产机械化水平走在全省前列的有力体现。

此外,临清市扎实推进“吨半粮”产能区建设,建设面积达15.9万亩,通过良种良法配套、农机农艺融合,不断提升粮食单产水平。该市在“三秋”生产中表现突出,被聊城市委、市人民政府授予集体嘉奖,以实际行动守护粮食安全底线,为全市经济社会稳定发展提供有力支撑。

临清市农业农村局党组成员、农发中心主任王刚表示,临清市将持续全方位提升粮食产能,推动“五良”融合,加快建设高标准农田与粮食高产样板田,全力保障粮食安全。

### 东昌府区

## 以改革创新赋能高质量发展

本报讯(记者 王培源)2025年共取得省级以上改革创新成果137项,其中国家级试点12个、优秀典型案例18个,入选2025年度全国投资潜力、科技创新“双百强区”……3月26日,记者从东昌府区了解到,该区以作风深化推动实干争先,以全面深化改革破解发展难题,塑造制度优势,形成系统集成、多点突破的改革新局面。

聚力攻坚,重点领域改革实现系统突破。营商环境显著优化,深化“4012”极简审批,企业开办电子化率达99.77%,涉外纠纷商会调解机制获评全国工商联百佳优秀案例。法治建设形成样板,“小易”工作室获评全国“法治政府奖提名奖”。国资国企改革扎实推进,推动“城投”向“产投”战略转型,打造“2+2+1+1”新架构,公司层级由五级压减至三级,实现国有资本从“量的收缩”到“质的跃升”。

聚焦发展,经济质效与产业能级同步提升。全力打造轴承保持器零碳产业基地,产业集群产值突破60亿元;成功举办全国首届棉服AI设计大赛,创新“前电后厂”模式,推动棉服产业向“智能制造+品牌创造”转型。外贸新动能加速释放,成功开辟“一带一路”新兴市场,二手车出口同比增长119%;创新主体持续壮大,新增专精特新企业20家,突破“卡脖子”技术1项。

紧扣民生,城乡融合与基层治理协同增效。民生服务提质扩面,打造“15分钟社服服务圈”,构建紧密型县域医共体2个。城乡融合深度拓展,建成客货邮融合线路5条,公交覆盖91%行政村,“邑路繁花”改革经验获农业农村部发文推广。治理效能持续增强,实现所有镇街“一支队伍管执法”,“白云热线”升级为“热线+网格+调解”综合平台,年化解矛盾超200件;“爱东昌爱交通”服务品牌荣获全国交通运输志愿服务优秀案例。

### 冠县

## 培训强技 送岗到家

本报讯(记者 赵琦)3月29日,冠县组织开展电商技能培训,并专项对接山东宏食品有限公司,同步举办现场招聘活动,将优质技能培训资源与精准就业岗位送到群众“家门口”,助力群众实现技能增收、就近就业。

此次活动遵循“培训赋能、岗位适配、便民高效”原则,精准对接东古城镇群众就业需求、本地电商产业发展导向及山东宏食品有限公司用工需求,构建“培训+就业”一站式服务闭环。

培训环节,电商领域资深讲师为学员授课,采用“理论讲解+实操演练+案例剖析”的模式,聚焦网店注册、短视频拍摄剪辑、直播带货、产品推广运营等实用内容,精准贴合群众学习需求,助力学员快速掌握电商从业核心技能,顺利打通创业就业“第一关”。

同时,冠县人力资源和社会保障局提前谋划,专项对接山东宏食品有限公司,深入摸排企业用工缺口,筛选推出电商运营、车间普工、品控专员、售后客服等各类适配岗位100余个,覆盖高校毕业生、返乡务工人员、农村转移劳动力等各类求职群体,有效破解“就业难”与“用工荒”双向供需矛盾。

活动现场,求职者有序咨询岗位薪资待遇、工作流程等详情,企业招聘代表耐心答疑解惑,讲解企业发展前景,全力推动人岗精准匹配。

近年来,冠县不断深化与本地优质企业的合作,立足全县产业发展实际,常态化开展针对性强、实用性高的技能培训和专场招聘活动,不断优化就业服务流程,深化供需双向对接,推动更多群众通过技能提升实现就业增收,为经济社会高质量发展提供坚实人才支撑。



3月26日,工人在高唐智盛电子器件有限公司生产车间进行二极管生产。该公司设计生产高技术和高附加值的电子元器件产品,广泛应用于电力、安防、车载电子、通信、家电等领域。

■ 本报记者 许金松

## 一位医学博士的“返璞”实验

■ 本报记者 赵艳君  
本报通讯员 周家伟

3月29日,周日。阳光不燥,风里带着泥土的清香,在距离主城区20公里的耿壮经营的农场里,来自济南、聊城、菏泽、河北邢台等地50多个家庭的欢声笑语打破了田间宁静。

这里是90后医学博士耿壮和妻子文雅用两年时间在荒地上打造的亲子天地。农场没有华丽装饰,自然朴实。一整天,文雅和孩子玩得热火朝天。

紧张刺激的抓鸡大赛开始前,孩子们在家长的带领下,沉浸式体验“寻宝”游戏,在油菜花丛、田埂间仔细搜寻。“妈妈,我找到‘宝藏’啦!”一个小朋友兴奋

地跑到妈妈身边,语气里满是骄傲。

带孩子前来研学家长花蕊笑着说:“平时工作太忙,很少能静下心来陪孩子。刚才看他蹲在地上挖‘钻石’,跟我分享‘小宝藏’,和小伙伴疯跑着去追赶大公鸡,感觉特别温馨。”

人群中,张金金带着两个孩子喂养小羊,孩子将手里的青草小心翼翼地递到小羊嘴边。“我们从冠县过来,特意带孩子来体验。”她擦了擦汗,“平时孩子在家总抱着手机看动画片,在这里既能玩得开心,还能接触自然,认识小动物,特别有意义。”

不远处,耿壮正给孩子们讲解农耕知识,休闲装、沾着泥土的手,丝毫看不出他是一位研究成果丰硕的医学博

士。“我们做研学,就是希望打造纯粹的亲子陪伴空间,让家长和孩子在自然里并肩探索,拉近距离,留下温暖回忆。”他表示。

这座充满烟火气的农场,是夫妻俩放弃城市安稳生活换来的。2024年孩子出生后,他们不想让孩子的童年困在虚拟世界,便辞掉工作,从零开始将荒地打造成有花有草、有小动物的乐园。农场于2026年大年初一正式开门纳客,当天便接待了400余人前来游玩体验。

耿壮亲手设计了农场的不同空间,多用废旧材料,环保又有温度;曾是高校教师、专注教育多年的文雅发挥专业特长,设计播种、喂小动物等研学活动,让

孩子在玩乐的同时,感受付出与责任的意义。在这里,孩子们感受生命萌发,学会敬畏生命;大人们放下焦虑,享受宁静;老人们则能重温童年时光。

耿壮表示,从课程设计到场景布置,团队都围绕“陪伴”与“研学”两个核心,不过度追求商业利益,注重科普与情感共鸣,全程专业指导保障安全。“我们希望每一场研学,都是一次有温度、有记忆的亲子旅程。”他说。

夕阳西下,孩子们的笑声依旧回荡,家长们牵着孩子的手一脸惬意。站在田埂上的耿壮和文雅,满眼温柔。他们的勇敢转身,不仅圆了自己的生活梦想,也给无数家庭搭建了陪伴与亲近自然的舞台。



### 联网补网强链

## 我市全力构建综合立体大交通体系

本报讯(孙韶华)3月31日上午,市政府新闻办召开“民生事务实办”2026年重点民生实事系列主题新闻发布会“畅行聊城——交通出行与便民服务”专场。会上,市交通运输局党组书记、局长闫友亮介绍,近年来,我市锚定建设交通强国山东示范区聊城样板目标,围绕“联网、补网、强链”,全力构建“高铁叠加、高速成网、飞机起降”的综合立体大交通体系。目前,全市综合交通网络里程达到2.2万公里,其中,铁路营业里程333公里,公路通车里程21670公里。

织密综合交通网络。我市持续推进“公铁空”多式联运体系建设,打通对外“大动脉”,畅通城乡“微循环”。在对外联通方面,济聊高铁通达面不断扩大,聊城

已成为连接中原城市群与山东半岛城市群的重要枢纽;雄商高铁今年将开通运营,进一步拉近我市与京津冀、长三角地区的时空距离;聊城机场项目获批立项,标志着我市交通体系正式迈入“公铁空”多式联运的新时代。在市内物通方面,国内最大跨径平弦桁架梁公铁两用桥——聊泰黄河公铁大桥建成通车,为我市融入济南都市圈发展打通了新通道。

优化运输服务供给。我市连续6年实施主城区秋冬季免费乘公交车政策,今年将重点推进社区公交试点,计划6月底前开通6条试点线路,覆盖32个社区。推进客货邮融合发展,全市8个县级行政区实现农村客货邮业务全覆盖,建成县乡村三级站点13个、74

个、681个,配套合作线路74条,日均通过客代运邮件3.6万件、货运班车运送7.7万件,精准覆盖681个行政村,农产品出村与消费品下乡双向通道更加顺畅。持续推进客运站智能化改造,12个级以上汽车客运站、105条省际市际班线、27条定制线路全面实现电子客票,群众通过二维码、身份证或人脸识别即可完成身份核验、购票、检票、退票全流程线上办理,出行便捷度显著提升。

推进智慧绿色转型。2025年我市启动了交通运输绿色转型发展三年行动,目前,已建成东阿收费站、李海务收费站等20个光伏电站项目,装机容量达32.16兆瓦,成功创建全国首个高速公路“零碳场站”;完成全省首笔充电碳普

惠交易,核证全市新能源公交车充电产生的碳减排量2万吨,实现交通运输领域充电碳普惠交易“零的突破”。坚持以新能源装备替代传统高耗能运输工具为主要路径,目前,全市新能源公交车占比超过九成,新增出租车九成以上为新能源车辆,新能源车达到1126辆。

强化安全隐患整治。我市全面开展隐患排查整治,聚焦公路桥梁、客运场站、运输车辆等重点领域,常态化开展安全隐患排查,建立隐患台账,实行销号管理,确保隐患整改到位。强化路面交通秩序管控,严查超载等交通违法行为,完善交通安全设施,在重点路段增设警示标志和防护设施,全力营造安全、有序、畅通的道路交通环境。