

国际观察

美伊同意停火两周

将在巴基斯坦谈判

新华社北京4月8日电 综合新华社驻外记者报道:美国东部时间7日晚,美国总统特朗普在社交媒体上发文称:“我同意暂停对伊朗的轰炸和袭击行动,为期两周。”此时,距离特朗普对伊朗所设所谓“最后期限”不到一个半小时。

特朗普称,他在与巴基斯坦方面通话后,同意停火两周,前提是伊朗同意“全面、立即且安全地”开放霍尔木兹海峡。

据美国多家媒体报道,根据为期两周的停火协议,美军对伊朗的空袭已暂停。以色列也同意在美伊谈判期间暂停轰炸行动。

伊朗最高国家安全委员会秘书长随后发布消息说,伊朗将在巴基斯坦首都伊斯兰堡与美国展开为期两周的政治谈判。伊方对美方抱有“完全不信任”。经双方同意,谈判时

间可以延长。

伊朗最高国家安全委员会公布通过巴基斯坦向美国方面提交的10项停战条款主要内容,其中包括:经与伊朗武装力量协调的霍尔木兹海峡受控通行;必须结束针对地区所有抵抗力量;解除所有一级和次级制裁,撤销国际原子能机构和联合国安理会有关决议;解冻伊朗所有被冻结海外资产和财产;最终通过一项具有约束力的联合国安理会决议,批准所有上述条款。

该委员会说,安理会决议的批准将使所有这些条款成为具有约束力的国际法,“为伊朗带来重大胜利”,巴基斯坦已通知伊朗,美方接受上述原则作为谈判基础。

伊朗外交部长阿拉格齐8日发表声明,宣布霍尔木兹海峡将在两周时间内实现安全通航。他没有说明霍尔木兹海峡恢复通航的具体日期。

巴基斯坦总理夏巴兹证实,伊朗和美国以及双方各自盟友同意在包括黎巴嫩和其他地区在内的所有地点立即停火,即日起生效。他邀请伊美双方代表团10日在伊斯兰堡进一步谈判,以达成解决所有争端的最终协议。

夏巴兹说:“双方展现了非凡的智慧与理解,并以建设性的方式持续参与推进和平稳定事业。我们真诚希望‘伊斯兰堡会谈’能够成功实现可持续和平,期待在未来数日内分享更多好消息!”

据美国媒体报道,特朗普政府正在为美伊可能举行的面对面会谈做准备,目前双方正致力于达成一项长期协议以结束冲突。鉴于双方刚刚宣布

停火两周,此次会谈成行的可能性正变得越来越大。

特朗普日前声称,如果伊朗不在美国东部时间7日20时前与美方达成协议或开放霍尔木兹海峡,美方将摧毁伊朗的发电厂和桥梁。特朗普7日在社交媒体发文威胁伊朗:“今晚,整个文明将消亡。我不愿这样的事情发生,但它或许会发生。”

伊朗伊斯兰革命卫队对此发出警告,一旦美国越过“红线”,伊方将“不再克制”,将打击美国及其地区盟友的基础设施。伊朗塔斯尼姆通讯社援引一名伊朗军方消息人士的话说,伊方已经为特朗普“可能的疯狂之举准备了一些惊喜”,其中之一是将沙特阿美公司、延布公司石油设施以及阿联酋的富查伊拉输油管道列入打击目标。

以军称对黎巴嫩真主党实施“最大规模打击”

新华社耶路撒冷/贝鲁特4月8日电(记者 王卓伦 申峰)以色列国防军8日称,以军对黎巴嫩真主党实施本次以伊冲突开始以来“最大规模打击”。黎巴嫩方面当日称,以色列空袭已致数百人死伤。

以色列国防军当日发表声明说,以军在黎巴嫩多地实施大规模空袭,袭击在黎首都贝鲁特、贝卡谷地及黎南部多个地区同步展开,打击超过100个黎真主党指挥中心及军事目标。

黎巴嫩时间8日14时左右,新华社记者记者在贝鲁特南部听到多声爆炸,并看到爆炸后升起的浓烟。

黎巴嫩卫生部长拉坎·纳赛尔丁当日表示,以色列空袭已导致黎巴嫩数百人死伤。

美伊停火后已有船舶通过霍尔木兹海峡

据新华社伦敦4月8日电(记者 高文成)多家航运机构8日表示,美国和伊朗宣布达成为期两周的停火后,霍尔木兹海峡已有船舶通行。

据国际货运信息平台海上交通网站消息,一艘希腊籍散货船和一艘悬挂利比亚国旗的船只在宣布停火后通过霍尔木兹海峡。

另据英国航运媒体《劳埃德船舶日报》8日报道,多名船东正准备让被困海湾地区的船舶迅速撤离。

报道援引多名船东的话说,他们不会贸然行动。此前船舶通行霍尔木兹海峡需通过伊朗代理提交申请,提供所有权、融资、保险及贸易历史等方面文件,以证明与美国或以色列无关,经批准还需按伊朗伊斯兰革命卫队指定的路线通行,有时伴有快艇护航。目前尚不清楚相关机制是否会调整。

国际海事组织秘书长长多明格斯8日对新华社记者表示,他对美国与伊朗宣布停火表示欢迎,“当务之急是在确保航行安全的前提下疏散被困船舶”。



4月7日,一名示威者在美国首都华盛顿的白宫前手举标语。
新华社记者 李睿 摄

特朗普称能轻易恢复对伊朗动武

新华社伦敦4月8日电(记者 于艾岑)美国总统特朗普8日表示,如果美国同伊朗谈判不顺,美方将能轻易恢复对伊朗的军事行动。

特朗普当天接受英国天空新闻网采访时说,美伊两周停火“非常好”,在伊朗的所有军事目标都已经达成,“我们在军事上已经完成一切

想做的事,美国在军事上取得了完全胜利”。

当记者问伊朗提出的10项停战条款不可能被美方接受时,特朗普说:“你不知道那些具体条款是什么,我知道。其中很多条款非常好,并且大部分已完成谈判。”

数小时前,特朗普在社交媒体上

发文说,美方收到伊朗方面提出的10项停战条款,并认为该提案可作为开展谈判的可行基础。

与此同时,伊朗最高国家安全委员会8日发表声明说,敌人对伊朗发动的战争遭遇失败,被迫接受伊朗提出的10项停战条款,伊朗取得了巨大的胜利。

伊朗高官:“武装部队的手仍扣在扳机上”

新华社德黑兰4月8日电 伊朗最高领袖军事顾问穆赫辛·雷扎伊8日在社交媒体上发文说,“武装部队的手仍扣在扳机上”,直到伊朗国家利益得到充分保障。

雷扎伊说,美国总统特朗普最终

“被迫”接受伊朗10项停战条款作为谈判基础,“这要归功于伊朗人民的顽强抵抗、英勇的军队以及最高领袖的有力策略”。

另据伊朗学生通讯社8日报道,伊朗议会国家安全和外交政策委员

会成员阿拉丁·布鲁杰迪当天向美国发出警告,美方如果在谈判中“采取强硬立场或玩弄权术,将重蹈失败的历史覆辙”。布鲁杰迪还说,如果谈判未能取得任何成果,伊朗将延续此前政策。

打造撬动能级跃迁的战略支点

(上接第1版)

拓宽新领域新赛道 抢占未来发展制高点

围绕国家布局的人工智能、低空经济、清洁能源、生物技术等新领域新赛道,我市先行先试,以场景开放牵引技术创新,推动前沿技术从实验室走向应用场景。

如今,低空经济已走出科幻想象,融入城市发展日常。发展低空经济,聊城不遑多让。在度假区,低空智能巡检“一网统飞”项目已布设7个无人机场。

项目将“通、导、监、气”全域保障设施与多链路通信、跨部门服务平台深度融合,形成全流程闭环管理体系;构建三大智能引擎,实现飞行调度、违规识别、需求预测智能化。

尤为值得一提的是,项目将构建全域低空巡查感知网络,为城市治理、现代农业、应急管理、物流配送等场景提供智能化解决方案,全力打造全域化、智能化、市场化低空经济服务体系。

不只低空经济跑出加速度,在人工智能赛道上,我市也立足特色产业优势,打造具有辨识度的创新应用场景。

东阿阿胶打造滋补健康行业通用大模型应用场景,借助阿胶研发与生产工艺数据,驱动AI模型训练,推动传统中医药与现代人工智能深度融合。该项目致力于打造国内滋补健康领域首个全链路赋能的人工智能标杆,并深度创新五大关键场景:滋补健康行业知识问答、智能对话、研发团队知识协同、生产制造过程管理、市场洞察及个性化服务。

场景培育在助力传统产业老树发新枝的同时,更让新兴产业展现出蓬勃生机。

东昌府着力构建全区虚拟电厂“一张网”,充分发挥AI算法优势,整合分布式电源、新能源及各类消纳资源,按照“七个统一”路径推进。目前,东昌府易天下数字运营公司正通过数字化手段聚合分散的新能源资源,致力于提升电网调节能力和新能源消纳水平。

推进产业转型升级 以新场景赋能实体经济

场景创新须扎根产业土壤。我市立足制造业、现代农业等产业基础,将

场景创新与产业转型深度融合,以新场景驱动生产方式变革,助力传统产业提质增效。

4月1日,中色正锐(山东)铜业有限公司生产线上,一台AGV小车平稳穿梭,机械臂灵活抓取铜板材,精准送入数控加工中心,经过智能检测的成品被运往包装区,整套流程如行云流水。而这,得益于该公司的自动化加工人机协同作业应用场景。

这一场景融合物联网等前沿技术,通过“机械臂+AGV+数控加工+智能检测”协同系统,实现铜板材转运、上料、铣削加工、检测全流程自动化,填补了国内铜加工自动化生产线空白。

中通客车高级别自动驾驶客车多场景商业化应用场景已有近10年的技术积累,目前已推出覆盖L3—L4级别的智能驾驶客车系列产品,完成从实验室到开放道路的跨越,累计安全运营里程超过30万公里。

这一项目不仅在济南、菏泽实现商业化运营,更在浙江嘉兴“智慧出行”公交项目中实现了

“互联网+公交”的深度融合,展现了聊城场景创新的强大外溢能力。

以新场景赋能实体经济,聊城把场景创新作为产业升级的重要突破口,推动数字技术与实体经济深度融合,在培育新质生产力赛道上步履铿锵。

城市场景赋能 让技术创新惠及千家万户

场景不仅改变产业,更重塑城市。为破解重点项目落地过程中在数据共享、部门协同、要素保障、统筹实施等方面存在的瓶颈,我市正在完善重点项目全周期协同管理系统服务保障场景,这一场景旨在整合全市规划、要素、审批、金融等资源,以共享思维构建重点项目综合服务保障“一张网”,实现重点项目线上精准选址、部门联合预审、要素统筹管理、事项审批督办、数据统计分析等全周期可视化。

为确保场景顺利推进,我市成立了由发改、资规、行政审批等18个部门组成的重点项目建设指挥部,负责推进项目实施。同时研究项目保障关联数据,不断完善数据体系,建立了完善的数据治理应用流程。

场景创新的落脚点在于增进民生福祉。

我市持续拓展场景在政务、医疗卫生、教育、养老等领域的应用,推动新技术与民生服务深度融合,让群众切实感受到数字化、智能化带来的便利与实惠。

我市积极培育非接触式互联网医院自助设备、非接触数字化手术室等一批新场景,推动大数据、物联网、医疗机器人等新一代信息技术集成应用,创新健康咨询、远程医疗、辅助诊断等服务模式。聊城市人民医院联合美益添生物医药打造“初幼肠道菌群精准移植治疗脑-肠轴疾病”场景,依托“10万+青少年肠道菌群诊疗数据库”和AI精准配型算法,为青少年抑郁症、自闭症提供微生态干预新方案。

在教育领域,聊城市技师学院建设“智慧建造虚拟仿真实训场景”,规划“一平台四中心”,投入近2000万元打造BIM+深化设计、装配式建筑虚拟工场等10余个实训室,为智能建造产业升级提供“教—学—练—赛”一体化人才支撑,解决了实训过程中高投入、高损耗、高风险及难实施、难观摩、难再现等问题。

让每一项新技术都有落地场景,让每一个市场需求都能得到创新回应,一场全方位、深层次的场景革命,正在“两河明珠”蓬勃展开。

美载人绕月飞船开始返回地球之旅

新华社洛杉矶4月7日电(记者 高山)据美国航空航天局消息,执行美国“阿耳忒弥斯2号”载人绕月飞行任务的“猎户座”飞船7日开始返回地球的旅程。

根据美国航空航天局发布的任务规划,在完成绕月飞行后,“猎户座”飞船大约在美国东部时间7日13时23分(北京时间8日1时23分)脱离月球引力影响范围。接下来,飞船将于美东时间7日21时03分点燃推进器,执行三次轨道修正点火中的第一次,以调整飞船轨道,进一步校准其返回地球的航线。飞船预计10日晚在美国加利福尼亚州圣迭戈海岸附近溅落。

美国媒体报道说,航天器返回地球的“再入”阶段是航天任务中风险最高的阶段之一。执行“阿耳忒弥斯2号”任务的“猎户座”飞船将以超过音速30倍的速度冲入地球大气层,该过程会导致空气被剧烈压缩,可将飞船外部温度加热到2760摄氏度以上。

据报道,“猎户座”飞船隔热罩在2022年“阿耳忒弥斯1号”无人绕月飞行测试任务中被发现存在隐患,执行该任务的飞船重返地球时隔热罩材料异常脱落,损耗方式与设计预期不符。为了解决这一问题,执行“阿耳忒弥斯2号”任务的“猎户座”飞船采取一种更缓和的方式调整飞行轨道。收集隔热罩表现数据也是此次任务的一项关键目标。

美国航空航天局还公布了“猎户座”飞船6日绕月飞行时拍摄的一批照片,包括“日落”和“日食”等。从月球背面拍摄的“日落”照片展示了地球落在月球地平线以下的景象;“日食”画面则显示月球完全遮挡住太阳。从宇航员的视角看,月球足够彻底挡住太阳,形成近54分钟的日全食。

“阿耳忒弥斯2号”载人绕月飞行任务1日实施,利用“太空发射系统”火箭和“猎户座”飞船将4名宇航员送往月球轨道。据美国航空航天局官网数据,“猎户座”飞船从发射到溅落预计总共飞行695081英里(约1118624公里)。

联黎部队谴责以军短暂扣押维和人员

新华社贝鲁特4月7日电(记者 申峰 曹昌浩)联合国驻黎巴嫩临时部队(联黎部队)7日发表声明,谴责以色列军队短暂扣押维和人员的行为公然违反国际法和联合国安理会相关决议。

声明说,以色列军队当天傍晚在拦截一支联黎部队后勤车队后扣押了一名维和人员。联黎部队随后立即与以方进行直接沟通,被扣押人员在不到一小时内获释。

声明强调,扣押联合国维和人员的行为公然违反国际法,干扰维和人员履行职责的行为也严重违反联合国安理会第1701号决议。声明呼吁各方充分尊重联合国维和人员受法律保护的地位,并敦促各方避免采取任何干扰维和人员行动自由的行为。

近日,联黎部队安全多次受到以色列对黎巴嫩军事行动的影响,两起袭击事件已造成3名维和人员身亡、多人受伤。

沙特与巴林跨境大桥再次恢复通行

新华社利雅得4月8日电(记者 罗晨 王海洲)法赫德国王大桥管理局8日在社交媒体上说,法赫德国王大桥上的车辆通行再次恢复。

该机构7日晚宣布,因预警平台发布针对沙特阿拉伯东部省的袭击警报,再次暂停这座沙特与巴林之间的跨境大桥的车辆通行。该桥7日早间因相同原因宣布暂停车辆通行,并在数小时后恢复通行。

法赫德国王大桥是连接沙特与巴林的关键通道。

荷兰采购“爱国者”导弹防御系统

新华社海牙4月8日电(记者 邵海军)荷兰国防部7日宣布与美国雷神公司签署协议,采购一套“爱国者”导弹防御系统,以增强该国防空能力。

荷兰国防部当天在一份声明中说,拟采购的系统包括发射站、控制台、雷达以及部分配件和后勤装备等。

据当地媒体报道,“爱国者”导弹防御系统可以拦截直升机、飞机、弹道导弹和巡航导弹。报道说,此前,荷兰已采购4套“爱国者”导弹防御系统,协助北约应对俄罗斯的威胁。其中,荷兰境内部署一套,另有两套部署在波兰,去年采购的第四套尚未交付。

聊城高新技术产业开发区管理委员会行政决定事先告知书

聊高新行告字[2026]4号

山东华建仓储装备科技有限公司(原山东华建建设有限公司):

你单位未在规定期限内缴纳城市基础设施配套费壹佰零肆万肆仟元整(小写:1044000元)。依据《关于调整城市基础设施配套费收费标准的通知》(聊费办发[2022]75号)、《聊城市中心城区城市基础设施配套费征收使用管理办法》(聊政办发[2022]30号)及《中华人民共和国行政强制法》等相关规定,本机拟依法作出行政征收决定。

你单位享有陈述、申辩权,可在收到本告知书之日起5日内向聊城高新技术产业开发区管理委员会书面提出陈述、申辩意见。逾期未提出的,视为放弃权利。联系电话:0635-8507375。

聊城高新技术产业开发区管理委员会

2026年4月7日