

大道行 满目兴

——阳谷县英雄旅游廊道赋能乡村振兴纪实

■文/本报记者 负秀军
图/本报记者 万昊

公元1279年一个风雨潇潇的秋日,南宋诗人文天祥被押解北上。行至阳谷县张秋镇,他望着古河道内元军战船往来如梭,岸上茅屋萧疏,炊烟几绝,不禁悲从中来,写下《过张秋》:

“东原深处,时或见人烟。秋雨桑麻地,春风桃李天。食粮频问,快马缓加鞭,多少飞檐过,嗷呼是北船。”

那是国破家亡时的一声长叹,是英雄迟暮时的一缕忧思。

七百余年后,同样是这片沃土,同样是这条通衢要道,却已是另一番光景。一条全长67.2公里的英雄旅游廊道,如一条金色缎带,横贯鲁西平原,将黄河与大运河的文化遗址、红色革命的烽火印记、现代产业的勃勃生机紧紧串联。

昔日文天祥笔下“时或见人烟”的凋敝之地,如今已是“春风桃李,沃野生金”的振兴热土;当年令他叹息的“北船”,如今已化作南来北往的物流车辆、旅游巴士,满载希望,通达四方。

英雄旅游廊道的前身,是2017年底建成通车的金堤河扶贫大通道。彼时,它的使命是“扶贫”。随着乡村振兴战略的深入推进,阳谷县在原道路基础上改造升级,对部分路段进行整体提升,将更多路段纳入其中,并成功申报为省级精品旅游公路,扶贫路自此华丽转身为旅游路、产业路与振兴路。它东起阿城镇G341黄海线路口,西至德上高速莘县古城入口,穿越9个乡镇、辐射159个村庄,是阳谷农村公路网的中轴线,更成为一根挑起文旅融合与产业兴旺的“金扁担”。

串珠成链

一条路唤醒沉睡的文化资源

5月28日上午,阳光洒在景阳冈旅游度假区前的停车场上。一辆满载游客的旅游巴士从英雄旅游廊道拐入景区专用道,稳稳停靠。车门打开,来自江苏徐州的游客鱼贯而下,在景区门口纷纷拍照留念。游客张鸣边拍照边感叹:“这条路真顺,这么多文化景点连在一起,这趟来得值!”不远处,一辆聊城牌照的私家车停稳,退役军人张青扶着七旬父亲下车:“开车过来只要40分钟,路况好,老爷子坐着也舒服。”景区门口另一侧,76岁的吕廷生正与几位老伙计推着自行车闲聊:“以前孩子不放心我骑车出门,现在路越修越宽,绿化越来越好,逛完景阳冈,一会儿就骑车去狮子楼。”

从外地旅行团到本地自驾游,再到结伴骑行的老人,不同人群在英雄旅游廊道上各得其乐。这样的出行体验,正是阳谷县文旅融合发展的生动缩影。

纵观阳谷的文旅版图,文化资源俯拾皆是。景阳冈、狮子楼、海会寺、董九陵、千年古阿井、刘邓大军强渡黄河战役纪念馆、运河盐运司……这些散落在乡野间的历史遗址如繁星,却因路不畅而“养在深闺人未识”。景点之间各自为战,游客往往游玩完景阳冈便掉头离开,很难深度游玩和体验。

英雄旅游廊道的贯通,改变了这一局面。它如同一条金线,将原本孤立分散的文旅资源一一串联,成为独具阳谷特色的文旅观光廊道。

“过去,游客来了就走,留不住。”山东景阳冈文旅集团工会主席吕绪灿说,“现在,英雄旅游廊道把最具代表性的景点串联起来了,很多游客前脚去了董九陵,后脚就来到了景阳冈,延长了在阳谷的停留时间。”

西行至寿张镇沙河崖村,1947年刘邓大军强渡黄河的指挥部旧址静立路旁。英雄旅游廊道的贯通让这座红色遗址不再“藏在深巷”,宽阔的柏油路直通村口,吸引了无数研学团队与自驾游游客。

路通了,游览的方式也变了。如今,阳谷县构建了“快进慢游”旅游交通体系:对外,高铁与高速路网让远途游客能够快速抵达;对内,英雄旅游廊道将各景区顺畅串联,实现一票直达。沿途点缀的观景平台、骑行绿道与错落有致的绿化景观,更为漫步或骑行提供了惬意选择。

一条路,拉近了游客与风景的距离,也让沉睡的文化资源“活”了起来。从上古文明到水浒豪情,从红色烽火到运河遗韵,英雄旅游廊道串联起的,不只是一处处景点,更是阳谷千年文脉的鲜活延续。

特色种养

一条路铺就强村富民的健康坦途

道路延伸到哪里,产业的火种就点燃到哪里。

沿英雄旅游廊道西行,穿过张秋镇,一片郁郁葱葱的樱桃园映入眼帘。这里是阳谷最大的樱桃种植基地——景阳冈樱桃采摘园。600余亩樱桃树连成一片,颗颗红宝石般的樱桃缀满枝头,在阳光下晶莹剔透。

“路通了,樱桃卖得好了,种植更有底气了。”樱桃园负责人陈亚南低头分拣着樱桃,打开了话匣子。以前,土路坑洼,樱桃娇贵,运出去颠簸了相,卖不上价,只能困在本地市场。英雄旅游廊道改造提升后,宽阔平整的柏油路直通园门,樱桃开始“走”向济南、上海、北京。一级果能卖到80元一公斤,年产量三四十万公斤的樱桃园,收入比修路前增长了三成。樱桃成熟期,园区还会雇佣一两百名工人采摘、分拣、发货,让周边村民在家门口实现就业增收。

交通的改善,也带来了人气和商机。研学、采摘体验活动开展得如火如荼。从阳谷城区自驾而来的王莎,正带着孩子在园里采摘:“开车沿英雄旅游廊道半小时就到,这两年我都会开车带着孩子来这里体验采摘的乐趣。”

继续西行至寿张镇冀王村,一个“百果村”的鲜活样本展现在眼前。整洁的柏油路贯穿全村,路灯杆上贴满水果卡通标识,道路以国光大道、香蕉路、金帅路命名,池塘叫乔纳森湖,处处透着浓郁的果乡风情。

这片果香四溢的土地,曾经被困在坑洼的土路上。村党支部书记雷春华回忆,以前村里的路坑坑洼洼,“大车进不了村,很多水果卖不出去就烂地里了”。英雄旅游廊道的改造提升,彻底打通了冀王村农产品外销的梗阻。大车开进来了,水果销往四面八方,“根本不愁卖”。

道路一通,发展思路也随之开阔。农产品从单一的苹果扩展到葡萄、桃、杏,村民们更探索出“林下经济”新模式——果树下养金蝉。“以前不成规模,不好销售。近几年随着道路、物流畅通,金蝉供不应求。”雷春华笑着说。

英雄旅游廊道让阳谷的瓜果“走了出去”,也让特色养殖“跑了起来”。

沿旅游廊道西行至高庙王镇,阳谷鸿运牧业有限公司的鲁西黑头羊养殖基地格外醒目。标准化羊舍整齐排列,自动撒料机有序运转,2000余只黑头羊膘肥体壮。这里是山东省农业科学院的联合育种单位,培育的种羊销往全国各地。

公司总经理薛景霞回忆,过去场区前道路狭窄,大车进出困难,路面颠簸,羊容易应激。饲料采购同样困难,每年数千吨玉米秸秆只能靠拖拉机到周边村庄零散收购,一个季度就要15到20天。英雄旅游廊道提质升级后,路面宽达12至15米,大型运输车辆直达场区,羊只死亡率与运输成本双双下降;饲料收购时间也缩短至7到10天。物流的便利直接推动了销售版图的扩张,如今种羊已销往新疆、甘肃、宁夏、内蒙古等地区。

一条路通了销路,活了思路,让农产品走出乡村,让乡亲们日子更有奔头。

链通四方

一条路畅通工业发展的经脉

如果说文旅和农业是英雄旅游廊道带动的“显性”效应,那么对工业的深层变革则是其释放的澎湃动能。

走进山东德海友利新能源股份有限公司的硅胶板生产车间,鼓式硫化机有序运转,硅胶混炼胶经过多道工序,变成一张张高性能硅胶板。这些广泛应用于新能源汽车、光伏制造、纺织印染、航空航天等领域的产品,正通过英雄旅游廊道源源不断地运往全国各地乃至海外。

道路改善带来的变化,首先体现在物流效率上。生产经理杨奇胜算了一笔细账:原材料采购时间从原来的15天缩短至七八天,产成品出货周期从15天压缩到五六天。“库存周转快了,成本节省了约10%,这让我们在市场竞争中更有底气。”

运输条件的改善,直接拉动了企业的销售业绩。2018年,公司销售额尚不足8000万元,2025年已达到1.97亿元,增长了一倍多。路通了,企业的视野也打开了。“近两年外销越来越多,印度、巴基斯坦……我们专门成立了外贸团队,还经常出去参展。近半年我接待了36批参观客户。”公司办公室主任马德平的话里透着自豪。

道路的改善,还解决了长期困扰企业的“留人难”问题。过去,外地引进的技术人才“干两个月就走”,“人家一看交通不便利,周边环境不好,都不愿意来。”马德平坦言。如今,宽阔平整的英雄旅游廊道直通厂区,来自湖南、四川、广东等地的工程师安心扎根企业,成为技术骨干。

一条路,缩短了时空距离,更打通了企业从原料采购、生产销售到人才引进、市场拓展的“任督二脉”。

英雄旅游廊道的建设,是阳谷县扎实推进“四好农村路”高质量发展的生动缩影。近年来,阳谷县交通运输局围绕内畅外联、城乡互通的交通工作目标,完善了综合交通路网。目前,全县公路通车总里程突破3200公里,农村公路密度位居全市第一位。更宏大的交通蓝图正在徐徐展开:东阿高速公路于2025年12月建成投用,与英雄旅游廊道紧密相邻的雄商高铁也即将通车运行,届时群众出行将更加便捷顺畅。

绵延67.2公里的英雄旅游廊道,犹如一条奔腾不息的强劲动脉,为阳谷的乡村振兴注入蓬勃生机。它连接历史与未来,贯通城市与乡村,承载着百姓的致富梦想,也回想着七百年前文天祥那一声忧国忧民的叹息。

若文天祥重过张秋,他或许会惊讶地发现,当年“秋雨桑麻地”的荒凉,已被“春风桃李”的繁荣取代;当年“嗷呼是北船”的无奈,已化作“旅游廊道通南北”的畅达。他也许会再赋诗一首——《赞阳谷》:

“东原今胜昔,大道贯长空。秋雨化春露,英雄路更宽。往来皆笑语,南北尽欢颜。若问当年叹,今朝已不还。”

路在延伸,希望在生长。傍晚时分,夕阳把金堤河染成金色,英雄旅游廊道路灯次第亮起,像一串珍珠镶嵌在鲁西平原上。远处,高铁施工工地的塔吊若隐若现,那是阳谷更加通达的未来。

英雄旅游廊道的故事,是阳谷县乡村振兴的生动注脚,更是对文天祥那一声千古叹息的最有力回响。



扫码
观看
视频



英雄旅游廊道俯瞰图



景阳冈旅游区



雄商高铁与英雄旅游廊道交会处



刘邓大军强渡黄河战役纪念馆