

# 习近平出席金正恩举行的欢送仪式

新华社平壤6月9日电(记者 朱基钗 王超)当地时间6月9日下午,中共中央总书记、国家主席习近平结束对朝鲜的国事访问离开平壤。朝鲜劳动党总书记、国务委员长金正恩和夫人李雪

主到机场送行,为习近平和夫人彭丽媛举行隆重的欢送仪式。前往机场途中,平壤各界群众聚集在道路两旁,挥舞中朝两国国旗和鲜花,高呼中朝友好口号,热烈欢送。

在机场,数千名群众和少年儿童整齐列队,热情迎接。在振奋高昂的乐曲声中,习近平在金正恩陪同下检阅仪仗队,同前来送行的朝方高级别官员逐一握手,向送行群众挥手致意。习近平夫

妇同金正恩夫妇再次握手,亲切告别,登上舷梯,乘专机离开平壤。蔡奇、王毅等出席欢送仪式。

# 习近平结束对朝鲜国事访问回到北京

新华社北京6月9日电 6月9日下午,中共中央总书记、国家主席习近平在圆满完成对朝鲜国事访问后回到北京。习近平总书记、国家主席夫人彭丽媛,中共中央政治局常委、中央办公厅主任蔡奇,中共中央政治局委员、外交部部长王毅等陪同人员同机返回。

# 习近平夫妇出席金正恩夫妇举行的小范围午餐

新华社平壤6月9日电(记者 郝薇 王天俸)当地时间6月9日,中共中央总书记、国家主席习近平和夫人彭丽媛在平壤锦绣山迎宾馆出席朝鲜劳动党总书记、国务委员长金正恩和夫人李雪主持的小范围午餐。

蒙中,共同乘坐电瓶车前往锦绣山迎宾馆宴会厅。席间,两国最高领导人就巩固传承中朝传统友谊深入交流。习近平感谢金正恩为此访所作精心周到安排,表示通过此次访,我们更加感受到朝鲜党、政府和人民对中国党、政府和人民的热情和友谊。我同金正恩总书记

就发展新时代中朝关系达成了重要共识,并就维护地区和世界和平稳定深入交换意见。中朝双方相互理解更加深刻全面,未来发展方向更加明确清晰。我愿同金正恩总书记一道,共同引领中朝关系实现更大发展,为两国社会主义事业注入新的强劲动力。金正恩表示,习近平总书记此访取

得圆满成功,向世界传递了朝中进一步加强友好合作的积极信息,受到各方高度关注。此访对两国关系和本地区未来发展具有极其重要的意义。朝方愿认真落实好此访达成的重要共识,促进两国合作取得新的切实成果,推动朝中关系百尺竿头更进一步。

# 联合国发布新版海洋评估 敦促加强合作保护海洋生态

据新华社联合国6月8日电(记者 尚绪谦)联合国8日发布的第三次《世界海洋评估》报告指出,人为和自然因素正使海洋生态系统承受着日益严重的压力。报告敦促各方将最新的科学评估转化为切实行动,通过加强合作等保护海洋生态系统。

在6月8日世界海洋日当天发布的这份报告指出,影响海洋的因素包括人口增长和人口结构变化、经济活动、技术发展、治理结构变化、地缘政治不稳定、社会经济动荡、气候变化、生物多样性丧失及环境污染等。

报告说,塑料污染影响着整个海洋生态系统。据估计,每年有约5210万吨塑料废弃物进入海洋,全球海洋上层中存在约24.4万亿个微塑料颗粒。受塑料影响的海物种超过4000种。

报告指出,截至2025年,仅有27.3%的海底测绘完成。有关气候变化和经济活动等对深海生态系统的影响,人类认识仍非常有限。报告还首次纳入海洋治理方面内容,发现全球性和区域性海洋治理合作正在加强。

联合国秘书长古特雷斯强调,不能继续将海洋视为取之不尽的资源,必须与海洋建立新型关系,这种关系应当以科学为基础,以国际法为框架,并建立在各国、各部门和各代人的共同责任之上,从而推动联合国可持续发展目标的实现。

# 全球航空业高管会议 聚焦燃油成本上涨与行业应对

新华社里约热内卢6月9日电(记者 赵焱)国际航空运输协会(IATA)第82届年度大会暨全球航空业高管会议8日在巴西里约热内卢闭幕。会议期间,不少航空业高管对中东战事导致的燃油成本上涨加剧航空公司困境表示担忧,并呼吁加快替代燃料的研发与应用。

IATA在会议期间发布的全球航空业财务展望指出,受中东战事和高油价影响,航空业盈利能力将下降。在战事中心地带,受需求疲软和运营中断影响,中东地区航司预计将出现亏损;其他地区航司的盈利水平也将低于此前预期。

IATA理事长威利·沃尔什表示,中东战事造成的混乱以及燃油成本上涨加剧了航司困境。

巴西蓝色航空公司首席执行官约翰·罗杰森说,由于燃油价格高企,该公司今年已削减了在巴西5%的运营,如果油价继续高企,公司将考虑进一步削减运营。

拉塔姆航空公司首席执行官罗伯托·阿尔沃认为,即使中东战事结束,未来几个月机票价格预计仍将居高不下。但阿尔沃指出,面对当前形势,航空公司已开始调整盈利能力较弱市场的运力,以应对成本压力。

IATA8日公布的报告说,当前替代燃料供应非常有限,呼吁有关各方增加可再生燃料的生产,并制定政策鼓励投资节能系统。

在为期三天的会议中,约1500名航空业高管、机场代表和业界代表等齐聚一堂,探讨地缘政治局势对航空业的影响,讨论主题包括运营成本上升、能源价格上涨,以及在当前国际环境下维持互联互通所面临的挑战等。

# 冯德莱恩提交欧盟第21轮对俄制裁措施

据新华社布鲁塞尔6月9日电(记者 丁英华 张馨文)欧盟委员会主席冯德莱恩9日表示,已向各成员国提交了第21轮对俄罗斯制裁措施,主要涉及能源、金融、渔业等领域。

冯德莱恩在9日的发布会上对媒体说,欧盟建议暂停俄原油价格上限的自动调整机制直至明年1月,以待油市趋稳;欧盟另拟将30艘船只列入制裁名单,并将首次针对“影子船队”提供加油等服务的船只采取措施,同时计划限制对俄出售能源运输船。

在金融服务和加密货币领域,欧盟拟扩大交易禁令适用范围,将多家俄银行纳入限制,并拟首次提出针对加密货币服务实施第三国禁令。

在贸易领域,欧盟拟对俄军事工业所需物资和技术实施新的出口限制,重点覆盖航空航天、防务等领域所需的金属、合金等,并计划新增一批进口禁令,以进一步减少欧洲对俄产品的依赖。

在渔业领域,欧盟拟首次对俄渔业采取实质性限制措施,并对包括鳕鱼在内的部分产品实施全面进口禁令。

此外,欧盟还拟首次禁止自俄乌冲突爆发以来曾在俄罗斯武装力量服役的人员进入欧盟。

# 日本自民党或建议政府进一步大幅增加防卫费

新华社东京6月9日电(记者 李子越 梁晨)据日本共同社报道,围绕年内修订“安保三文件”,日本自民党9日召开总务会,通过了该党拟向政府提交的建议草案。草案列举了多个将防卫费目标设定在国内生产总值(GDP)3%以上国家的做法,引发舆论强烈担忧。

报道称,草案要求确保相关预算,以实现“5年内完成防卫力量变革”的目标。

自民党计划于本年内将草案提交给首相高市早苗。此后日本政府还将参考今年秋季专家会议提出的建议,计划于年内通过内阁决议正式修订“安保三文件”。

日本政府2022年底通过现行“安保三文件”,原计划到2027年度将防卫费提高至GDP的2%。然而,高市上台后加快推进相关计划,已将这一目标提前至2025年度完成。

此次可能进一步大幅增加防卫费的动向引发日本舆论广泛担忧。不少网民在相关新闻评论区表示,大幅增加防卫费难以提升安全感,还将进一步加重民生负担。日本《每日新闻》日前刊发社论指出,超出自身能力地增加防卫力量,反而会危及国民生活;日本应制定包括外交手段缓和地区紧张局势在内的综合性战略,而非单纯依赖防卫力量。

# 以色列空袭黎巴嫩南部 致至少40人伤亡

据新华社贝鲁特6月9日电(记者 申峰 曹昌浩)黎巴嫩卫生部9日发表声明说,以色列当天对黎巴嫩南部提尔地区的提尔市发动空袭,已造成至少8人死亡、32人受伤。

据黎巴嫩真主党旗下灯塔电视台当天早些时候报道,真主党发表声明说,其挫败了以色列一支装甲部队在提尔地区推进的企图,并迫使其撤退。

“中国企业为我们开辟了发展与环境协同并进的新路径,以先进技术助力摩洛哥绿色低碳转型,让我们对项目成功充满信心,对双方长期合作满怀期待。”杜米说。

湖南大学非洲研究院常务副院长肖皓说:“中摩合作正朝着更高质量、更可持续的方向稳步前行,相信以中非经贸博览会‘走进非洲’(摩洛哥专场)为新起点,中摩经贸、人文、学术交流将迈上新台阶。”

新华社长沙/拉巴特6月9日电

# 万斯:美将推动同伊朗达成核协议

不管以色列是否愿意

新华社华盛顿6月8日电(记者 黄强 徐剑梅)美国副总统万斯8日表示,不管以色列是否愿意,美国将继续推动同伊朗达成协议。

万斯当天接受美国福克斯新闻频道采访时说,以色列和美国之间确实存在许多共同利益,“但我们也存在利益不一致的情况……以色列显然有自己的目标,但美国对伊朗的首要目标是确保伊朗不拥有核武器”。

他说,美国总统特朗普相信“能够

就伊朗核问题达成一项长期解决方案”,“以色列可能会喜欢这个方案,也可能不喜欢,但从根本上讲,我们认为这是最符合美国的利益”,“华盛顿将继续追求这一目标”。

万斯还说,任何与伊朗达成的潜在核协议都需要严格的核查措施,以确保伊朗方面切实遵守协议。

当天早些时候,特朗普在接受阿克西奥斯新闻网站电话采访时称,他曾警告以色列总理内塔尼亚胡,如果

与伊朗再次开战,以色列可能会陷入孤立无援的境地。

当地时间7日晚至8日,伊朗与以色列爆发自4月上旬美以伊停火以来最大规模空袭。据美国官员透露,特朗普7日晚致电内塔尼亚胡,要求他“不要采取报复行动”。特朗普8日在社交媒体上发文说,“以色列和伊朗必须立即停止‘交火’”。伊朗与以色列8日晚些时候先后宣布停止对对方的袭击。

# 国际观察

# 从“零关税”赋能到产业对接 中摩合作谱新篇

新华社记者 谭剑 张玉洁 赵一宁

6月10日至12日,由中国-非洲经贸博览会组委会秘书处、摩洛哥工业和贸易部联合主办的中非经贸博览会“走进非洲”(摩洛哥专场)将在摩洛哥卡萨布兰卡举办。这是中国对53个非洲建交国全面实施零关税举措后,湖南省在非洲落地的首场大型境外经贸活动。

本次活动聚焦农业全产业链、装备制造、绿色能源、特色商品进出口等领域,通过平台出海、政策衔接、产业精准对接等举措,畅通双向贸易通道,降低跨境合作成本,推动互利共赢。

“摩洛哥营商环境成熟稳定,产业结构与湖南高度互补,这是我们将其作为今年博览会‘出海’首站的主要原因。”湖南省商务厅厅长沈裕谋介绍,本次活动期间将举办中摩经贸对接、地方推介、金融投资洽谈等一系列活动,设置新能源、技术装备、建材、汽配、医疗器械、农产品食品等9大专业展区,围绕“新三样”、渔业水产、农产品加工、可再生能源、轨道交通、港口建设等领域对接,推动一批合作项目落地。

2026年是中摩建立战略伙伴关系

10周年。在摩洛哥非洲中国合作与发展协会主席纳赛尔·希布巴看来,中非经贸博览会走进摩洛哥,将助力摩洛哥优质特色产品更顺畅进入中国市场,推动湖南优势企业深耕北非,完善本地化服务网络,深化产业链供应链融合。

数据显示,2024年中摩双边贸易额达90.4亿美元,2025年增至109.56亿美元。中国连续多年保持摩洛哥全球第三大、亚洲第一大贸易伙伴地位。2025年,中国对摩洛哥出口额为98.8亿美元,自摩洛哥进口额为10.8亿美元。

业内人士认为,随着零关税举措落地,摩洛哥商品输华成本大幅下降,将显著提升摩洛哥产品在华市场竞争力,扩大双边贸易规模,优化贸易结构,推动中摩经贸合作向更高层次、更深层次、更广领域发展。

摩洛哥国际关系研究院首席专家瓦德·克尔杜迪表示,零关税政策有助于缩小非洲对华贸易逆差,吸引中国投资,带来技术和就业机会。农产品、矿产原材料、纺织、制造业及食品加工等领域将率先受益,推动非洲对华出口增长和本地加工产业发展。

作为地方对非经贸合作活跃的省份

之一,湖南不少企业已抢抓政策红利。湖南雨非产业投资有限公司总经理杨翼从年初就开始筹划参展方案,积极对接流程,提前与多家在摩洛哥的商业伙伴就特色产品引入开展线上交流。“期待本次活动能帮助更多摩洛哥优质产品借助零关税东风,推动非洲品牌更加便捷地进入中国市场。”杨翼说。

贸易便利化持续提升的同时,中摩经贸合作正从商品流通向产业纵深加速迈进。中联重科股份有限公司参与2030年世界杯场馆建设等摩洛哥重点工程。今年4月,中联重科摩洛哥子公司在卡萨布兰卡开业,未来还将布局丹吉尔、阿加迪尔等地。中国农业银行湖南省分行等金融机构持续为在摩湘企提供坚实金融支撑。

在摩洛哥北部港口城市丹吉尔,穆罕默德六世丹吉尔科技城已成为中摩产能合作的标志性平台。截至今年3月,园区累计签约入园企业42家,其中中国企业34家,预计总投资额约35亿美元。中国锂电材料企业贝特瑞在此建设年产5万吨正极材料、6万吨负极材料的项目,建成后创造超1100个高技能就业岗位。