

经济新面孔

新闻速览

专班沉下去 产业跑起来

——冠县探索双链高质量发展新路径

■ 本报记者 白文斌

近年来,冠县立足自身产业基础,聚焦短板弱项,聚力双链协同,通过专班推进、清单化管理,持续推动装备制造(轴承)和新一代信息技术产业链强链、补链、延链。全县产业规模持续壮大,质效稳步提升,创新动能加速释放,县域工业高质量发展的内生动力全面激活。

企业升级:从粗加工迈向高端配套

6月15日,走进冠县欧本轴承制造有限公司的标准化生产车间,生产区域划分清晰,粗加工、精车、磨削、精密检测各工序分区布设,现代化数控设备整齐排列,一派繁忙景象。该公司总经理魏磊介绍,企业目前主要生产汽车底盘配套零件,月产量达200万套,订单饱满,每天都在加班生产。企业从2025年起投入1000多万元用于设备更新和产品研发,以适应市场发展。

冠县轴承产业历经40余年深耕,市场份额占全国的四分之一以上。然而,面对日趋激烈的行业竞争,产品同质化严重、附加值偏低、利润空间狭窄等问题一度制约了产业提质增效。

为破解发展瓶颈,冠县装备制造(轴承)和新一代信息技术产业链专班主动靠前服务,指导企业优化产业布局、调整产品结构,推动企业跳出低端普通轴承的同质化赛道,深耕高附加值、高精度的汽车配套轴承领域。目前,冠县轴承产品已成功进入一汽、东风、长城、吉利、比亚迪等国内主流车企供应链,实现了传统轴承产业向高端汽车配套领域的有效突破。

创新驱动:从传统制造到智能制造

走进冠县华超金属科技有限公司的生产车间,智能机械手有序运转,全自动轮毂生产线全速投产。依托自主研发专利生产的一批6000只轻量化特种钢车轮完成生产验收,即将发往东南亚国家。公司总经理王亚刚介绍,目前国外销量占总销量的70%左右,销售团队超过100人,订单已排到3个月以后。

传统钢制车轮存在笨重、承载力有限、能耗高等短板,产品附加值低、核心竞争力弱是行业共性问题。为此,冠县产业链专班持续发力、精准施策,深入实施创新驱动发展战略,协助华超金属材料组建研发团队,攻坚核心技术,加速推进企业智改数转。王亚刚表示,

经过20多人团队一年多的研发,企业成功开发出一体化成型车轮和载重车轮轻量化产品,目前已拥有实用新型专利5项、发明专利3项,年产钢制车轮100万套。

作为省级专精特新企业,华超金属材料以轻量化高强度车轮为主业,从项目落地、智能建厂到专精特新升级,短短6年便成长为县域汽配外贸标杆,补齐了冠县汽车零部件产业链的关键一环。

专班服务:全周期保障链式发展

立足县域产业基础,冠县实行产业链专班包联机制,以轴承装备制造为实体底座、新一代信息技术为赋能引擎,从土地、融资、技改补贴、人才引进等方面倾斜资源,推动两链深度融合、链式延伸、集群集聚。冠县产业链专班抓住在建项目建设进度,从项目谋划到落地开工再到投产达效,通过全流程、全周期、全链条的要素保障服务体系,推动强企强链见实效。

同时,突出科技创新引领,加大人才引进力度,引导企业开展技术改造,提升工艺流程、质量管理、智能绿色等发展水平;加快工业互联网数字化项目建设,实施一批数字化、智能化技改项

目,培育建成智能工厂和数字化车间;积极推动本地轴承配件配套互通、地产互采,加快提升本地配套率,增强产业链协同效应。全县精准落实工业领域设备更新国债项目、各级各类涉企奖补资金1160余万元,推动装备制造向高端化、信息技术向实体化双向进阶。

冠县工业和信息化局党组书记李付涛介绍,冠县邀请中机联、中轴协、中锻协及高校院所的领导和专家深入企业“把脉问诊”,促进产业整体提升。引导企业实施技术改造,已有7家企业入选智能工厂、数字化车间。同时,加快清水镇绿色智能锻造产业园和北馆陶镇高端绿色轴承产业园建设,以园区发展带动产业集群集聚。截至目前,冠县累计新增高端机床、工业机器人200余台(套),建成基础级智能工厂2家,申报先进级智能工厂3家,关键工序数控化率提升至70%。今年1至4月,全县装备制造(轴承)和新一代信息技术产业链重点企业订单保持稳定,累计完成工业总产值13.9亿元,同比增长12.6%。全县装备制造(轴承)产业链现有规模以上企业48家,行业运行稳定,发展态势良好,拥有省级专精特新企业53家。

全市上半年“扫黄打非”案件会商暨侵权盗版出版物专项治理工作会议召开

本报讯(记者 江平波)6月17日,全市上半年“扫黄打非”案件会商暨侵权盗版出版物专项治理工作会议召开。

会议要求,要提高站位,充分认清当前侵权盗版专项治理工作面临的严峻形势,坚持问题导向,清醒认识当前我市存在的短板弱项;提质增效,扎实推进侵权盗版出版物专项治理,强化督导问责,压紧压实“扫黄打非”工作责任;统筹资源,强化“扫黄打非”工作保障,要持续保持严打态势,确保全市“扫黄打非”工作尤其是侵权盗版专项治理工作顺利开展,进一步规范出版物市场秩序,营造健康有序的市场环境,全力守好意识形态阵地。

会上,传达了《全市治理侵权盗版出版物专项治理工作方案》,公安、邮政、文化执法支队,五个县(市、区)和两个街道分别汇报了案件查办、线索核查、侵权盗版专项治理等工作进展情况。

我市

铸牢夏粮烘干“电力护盾”

本报讯(记者 王培源)“用上烘干塔,新收小麦短短数小时就能降至仓储安全水分,我们种粮更安心。”6月15日,临清市烟店镇冯圈村种粮大户冯元敏说。眼下,聊城市680余万亩小麦进入麦收尾声。据气象部门预报,近期聊城还会遭遇阴雨天气。如遇阴雨天气,新收小麦含水率偏高,露天晾晒难以实施,存在霉变、发芽隐患。

记者在聊城市国兴农业服务中心看到,这里已建成日烘干能力600吨、恒温仓储容量1.2万吨的智能化粮食烘干仓储基地。作为粮食收购储存点,该服务中心成为连接农户与市场的“转换器”。

夏收期间,国兴农业服务中心内的烘干、输送、仓储、深加工等设备同时运转,用电负荷相对集中,对电力稳定供应的要求高。记者在服务中心控制室里的智慧大屏上看到,仓内温度湿度、粮堆状态等数据24小时实时更新。该中心负责人高龙介绍,各个环节都依赖全自动化设备,电一刻也不能停。每年这个时候,供电员工就会根据用电特点制订个性化方案,并指导帮助企业错峰生产用电,既保证了储粮安全,又降低了企业成本。

高龙所说的个性化方案,有一套智能化数字化系统作支撑。在基地烘干车间、恒温仓储区、粮油深加工车间区域,国网聊城供电公司集中布设高精度智能用电采集终端,24小时实时监测用电负荷、设备功耗、峰谷用电占比、线路工况等15项关键数据,实现用电可视化、数字化、精细化管理,以数据支撑用电策略研判优化,让电力要素配置更科学、更精准。

近年来,我市粮食烘干塔、规模化集中烘干站点不断扩容升级,智能烘干设备加速普及。结合烘干设备24小时连续作业的特点,国网聊城供电公司已全面完成规模化粮食烘干站点用电专项巡检全覆盖,累计消除各类用电隐患46处。同时,开通粮食烘干用电“绿色通道”,建立专属保电清单,以优质可靠电力保障烘干设备满负荷投产运行,减少粮食损耗。

培训+学习+实践,冠县——提升基层纪检监察干部能力

本报讯(记者 朱海波 通讯员 刘洪鑫 杜飞)“比上次摸底测试进步了一大截!”6月15日,看到冠县纪委监委公示的测评成绩后,店子镇新入职纪检监察干部路普玉高兴地说,“专题培训靶向精准、紧贴实际,有效破解了我们日常履职中的疑点难点,帮助我们提升了履职能力与水平。”

6月5日,冠县纪委监委聚焦基层短板,举办乡镇(街道)纪检监察机构履职能力提升培训班,覆盖全县18个乡镇(街道)纪检监察干部共70余人。培训坚持“缺什么补什么”,依据前期调研及摸底测试情况,由信访、案管、审理、党风等部门负责人开展针对性授课,对薄弱环节进行攻坚提升。培训结束后,依托“每月一测”开展成效测评,通过“授课+测试”双向发力,参训干部测试成绩明显提升,纪法素养和业务能力得到进一步增强。

今年以来,冠县纪委监委聚焦纪检监察干部队伍能力素质和专业化水平提升,坚持“理论筑基、案例释疑、实战练兵”一体化培育模式,持续建强基层纪检监察队伍。一方面,制定年度培训计划,分类分级开展专题化教学。精准对接乡镇(街道)纪检监察干部履职需求,针对性开设培训班次10个,涵盖案件监督管理、案件审理、党风政风监督、大数据助力监督办案等多方面业务知识,夯实干部履职理论基础。另一方面,依托周五课堂常态化学习平台,聚焦基层办案重难点,以案例教学为主线开展专题培训,有效助力乡镇(街道)纪检监察干部补齐能力短板,逐步成长为基层监督执纪的行家里手。在抓实课堂培训的基础上,冠县纪委监委深化一线实战练兵,针对无办案经历的乡镇(街道)纪检监察新兵,在组建审查调查组时优先吸纳其加入,并在线索处置、谈话突破、证据固定等环节实施“手把手”带教、“点对点”指导,推动干部在实战中锤炼本领。

开发区

一次申请两证齐发

本报讯(记者 商景豪 通讯员 孙书悦 荣仪临)“原本以为要跑好几个部门,等好多天,没想到在一个窗口提交一次材料,短短几天就拿到了两个证,真是太方便了!”近日,从事货物运输经营的刘女士在开发区政务服务中心顺利领到道路运输经营许可证和车辆营运证,对“开办运输企业一件事”联动服务赞不绝口。

刘女士的经历,是开发区交通运输部门与政务服务中心联动推进“高效办成一件事”改革的生动缩影。此前,道路运输经营许可证与车辆营运证办理流程不同环节,经营者需分别向多个部门提交材料、多次跑腿,不仅流程烦琐,还耗费大量时间和精力。为破解这一堵点,开发区将道路运输经营许可证、车辆营运证配发两项业务整合,推出“一表申请、一窗受理、并联审批、两证同发”的联动服务模式,让数据多跑路、群众少跑腿。

今年以来,开发区聚焦道路运输行业办事需求,持续优化审批服务流程,推行线上“一网通办”,线下一窗联办,实现申请、受理、审核、发证全流程无缝衔接。经营者无论是通过政务服务网线上渠道提交申请,还是到政务服务中心综合窗口现场办理,都能享受到“一站式”服务,无需在多个部门之间来回奔波。同时,全面精简材料清单,取消非必要证明事项,依托部门数据共享平台,实现营业执照、车辆信息、驾驶员资质等关键信息的自动核验,经营者无需重复提交纸质材料,切实减轻办事负担。

电子证照全面推行,办事更加智能高效。目前,开发区对道路运输经营许可证和车辆营运证已全部实行电子化,电子证照与纸质原件具有同等法律效力。经营者可随时通过线上平台下载、亮证查验,真正实现“零跑腿、无纸化”,证件使用便利性大幅提升。

截至目前,已有百余户运输经营者通过联办模式高效完成证件办理,办事时限压缩超60%,群众满意度持续提升。这一改革举措,不仅有效解决了道路运输行业准入“多头跑、反复等”的问题,还激发了市场主体活力,为道路运输行业的健康发展注入了强劲动力。



目击

6月16日,山东太平洋光纤光缆有限公司工作人员在检测光纤产品。该公司主营的光纤通信和电力传输产品已达上百个系列,上千规格品种,产品广泛应用于广电、油田、铁路、煤矿等全国干线通信和本地网络的建设。

阳谷县始终把服务企业作为工作的出发点和落脚点,引导企业实施技术改造、数智智改,进一步提高生产效率、产品质量,助力企业做强国内国际市场。

■ 本报记者 田柏林

两河潮讯

莘县:万名妇女“巧手”闯全国

本报讯(记者 苑莘)记者6月16日从莘县妇联了解到,截至目前,莘县已累计输出嫁接工3万余人次,年均1万余名女性赴全国20多个省区务工,日均收入300元—500元,年人均创收超6万元。

近年来,莘县立足“中国蔬菜第一县”产业优势,精心培育“鲁西嫁接工”劳务品牌,通过技能培训、精准对接、暖心服务,帮助农村妇女实现灵活就业、稳定增收。

为解决技能门槛问题,莘县在7个重点镇街设立乡村技能培训中心,开展3—5天“短平快”实操集训,累计开展送教下乡56次、专项培训68期。同时,深化产教融合,联合13家育苗企业开展“理论+大棚实操”一体化培养,为2390名女性嫁接工提供定制实训。接受培训后,技术精湛的嫁接团队不仅走遍全国各地,还走出国门,赴俄罗斯莫斯科、伊

尔库茨克等地开展跨国作业。为保障务工女性权益,做好务工输出“后半篇文章”,莘县妇联持续完善链条后续保障服务,联合司法部门开设法律援助绿色通道,从源头规范用工标准。如今在莘县,女性嫁接工正从“家庭主妇”成长为乡村振兴的“技术能手”,实现了经济赋能与价值彰显的双重提升。

智改提效 光储降碳

——“水城绿变”系列报道之二

■ 本报记者 张目伦

在鲁西平原,一场以绿电为引擎的产业变革正悄然重塑传统工业的肌理。6月8日,记者走进冠县、高唐等地,从纺织车间到光伏连片的园区,探访绿色转型背后的生动故事。

清晨5点,位于冠县的政通(山东)纺织有限公司智能化车间灯火通明,却鲜见人影。气纺自动落纱机与自动接头装置无声协作,AGV搬运小车载着原料沿磁条穿梭,智能包装线每小时精准处理70余包产品,全程零差错。

“过去一个车间要上百人,现在用工减少94%,设备利用率稳定在95%以上。”该公司技术总监王楠楠带着记者走进中控室,大屏上实时跳动着纱线强力、温湿

度、能耗等数据。依托工业互联网MES系统,订单交付周期压缩了20%,纱线强力均匀度提升12%。

更让王楠楠自豪的是,该企业是全国首家国产自主研发的转杯纺柔性智慧企业。“去年12月一期项目竣工,今年3月正式投产。年产高端纱线4万吨,特种纤维布100万平方米,年产值约9亿元。”绿色账本同样亮眼:空调自控系统精准调控,车间能耗降低22%,年省电费超百万元。“过去纺织行业是‘电老虎’,现在每度绿电都用得明明白白。”王楠楠说。

离开冠县,记者来到高唐县的时风集团。站在集团五大产业园的制高点俯瞰,车间屋顶、停车场棚顶,甚至闲置厂区地面,都铺满了深蓝色的光伏板。总容量120兆瓦的光伏项目,每年可节约标

准煤约7万吨,减排二氧化碳约20万吨。

“我们不仅用绿电,还建了100兆瓦/200兆瓦时的储能电站,加上24兆瓦生物质发电,彻底告别煤炭依赖。”时风集团“源网荷储云”调度中心主任潘峰指着能源调度大屏说,绿电消纳率达100%,远超国家行业标准。

员工感受最大的是工作环境和收入的变化。涂装二车间工人张师傅在时风干了18年,他笑着说:“自从屋顶铺上光伏,车间夏季温度低了3到5摄氏度。最开心的是,工资每年涨4%左右。”依托5000余台机器人和数控设备,劳动强度大幅下降,收入却稳步提升。

绿电带来的不只是降本增效。凭借零碳制造优势,时风成功进入中核、中国五矿等央企供应链。“全年节约电费超

3500万元,产品成了出口‘绿色通行证’。”潘峰说。

在冠县经济开发区,“山东省绿电产业园试点园区”的牌子格外醒目。这片占地875亩的“区中园”,规划新增光伏16.2兆瓦、分散式风电12.5兆瓦,预计年发电量4900万千瓦时。

“现有2家企业,规划新建12个项目,总投资超90亿元,预计产值92.8亿元。”冠县经济开发区管委会副主任李明给记者算了一笔账:“到2027年,绿电消纳比例将达30%以上。”

从政通纺织的“无人车间”到时风集团的“零碳工厂”,聊城的绿色转型没有停留在宏大叙事里,而是落在每一个具体的、每一度清洁的电、每一次技术突破上。