今日关注

读懂欧洲企业加码中国供应链的逻辑

■ 新华社记者 闫洁 钟雅 张骁

6月24日上午，第四届链博会现场，一场中国-欧盟投资贸易科技合作洽谈会推介会气氛热烈。热烈的交流与合作签约场面，令中国欧盟商会全国副主席冉梦之（外文名：拉克尔·拉米雷斯·亚历山大）直呼“开心”。

今年链博会，多家欧洲企业亮相数智科技链、先进制造链、健康生活链等展馆，以实际行动诠释加码中国供应链的企业逻辑，表达对中国市场长期发展的坚定信心。

施耐德电气在华深耕多年，已在中国建立起高效生产系统和供应链体系。在施耐德电气执行副总裁尹正看来，加码中国供应链是企业基于成本、技术和效率作出的选择。中国制造业完备的配套体系与优质人才资源，助力企业缩短交付周期、优化成本，在华研发与制造的深度协同则加速产品迭代与场景落地，持续产出企业可复制的应用方案，反哺全球市场。

“中国供应链能力已成为我们面向全球创新与交付的底座，”尹正说，“完备的工业体系、超大规模市场与持续优化的营商环境，让中国成为全球产供链的稳定器与创新源。”

从工程设计、核心零部件制造，到飞机总装和退役飞机的回收再利用，空中客车已与中国构建起覆盖全产业链的深度合作生态体系，空客在天津的第二条飞机总装线已于去年10月正式投产。空客中国采购副总裁海思默（外文名：马克·海什曼）告诉记者，中国供应链对提升空客全球产能至关重要，“空客在中国超过40年的实践已经表明，欧洲企业可以和中国共同成长、共享发展机遇”。

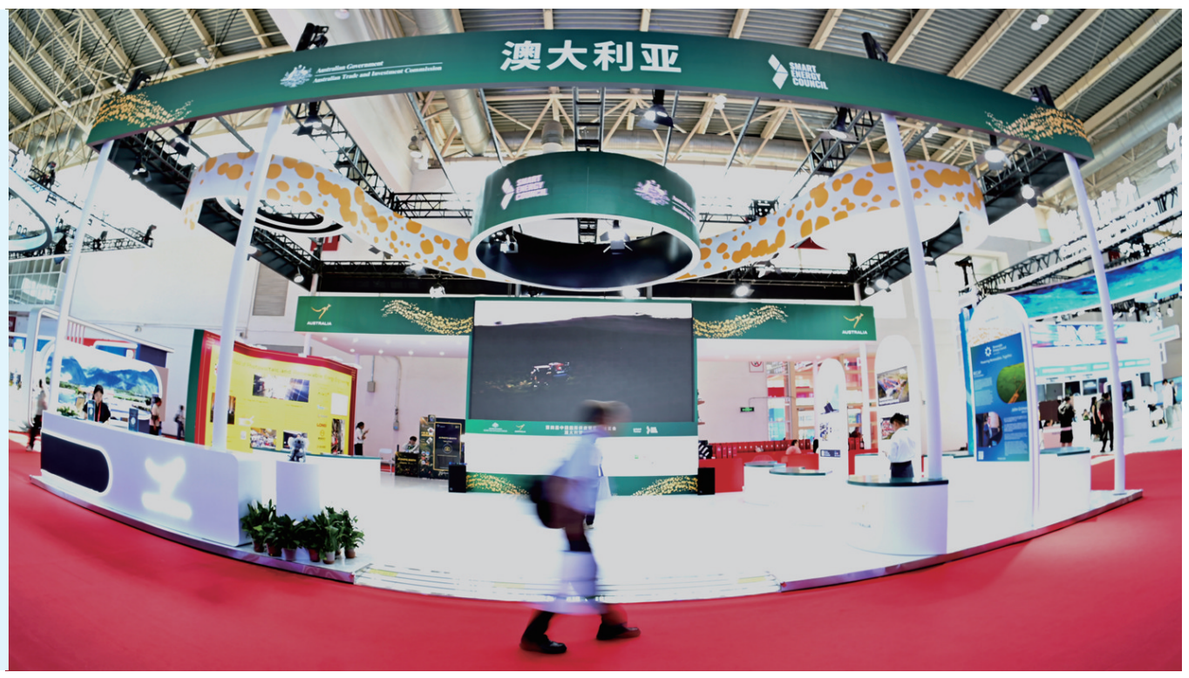
从“在中国，为中国”到“在中国，为世界”，不少链博会欧洲参展企业与施耐德电气和空客的想法不谋而合。在这些企业看来，中国活跃的创新生态、完善的基础设施、开放稳定且可预期的环境，正在令中国市场成为企业全球创新和产业布局的重要支点。

挪威阿克海洋生物有限公司首席执行官马茨·约翰森是链博会的“新朋友”。在他眼里，中国不仅拥有规模巨大的制造业体系、覆盖全球的港口网络和高效的运输基础设施，还有令人印象深刻的科技创新成果，这些优势推动公司决定在华投资建立供应链，服务全球市场。“我常说，投资中国就是投资未来。如果你想链接世界，那么你必须链接中国供应链。”

中国欧盟商会最新调查报告显示，中国在高效且具成本效益的供应链领域处于领先地位，75%的受访欧洲企业认为其在华生产效率高于全球其他地区。“中欧在经贸领域优势互补、相得益彰，”冉梦之说，“中国供应链体系完整、高效且韧性强劲，这给欧洲企业带来了经营层面的确定性。”

企业的实际选择，就是看好中欧合作前景的最有力证明。越来越多欧洲企业的在华发展实践表明，中欧经贸合作具有强大的内生动力和发展韧性，可以相互成就、互利共赢。

新华社北京6月24日电



这是6月24日在链博会清洁能源链展区拍摄的澳大利亚国家馆展台。

在北京举行的第四届链博会上，主宾国与主宾省展台汇聚了众多优秀企业和产品。除国内主宾省安徽省和海南省外，本届展会还迎来首次以官方国家级身份参与的主宾国澳大利亚，以及首次设立的外国主宾省——法国奥弗涅-罗讷-阿尔卑斯大区与意大利利古里亚大区。

■ 新华社记者 吴青昊 摄

提前出线背后的“通关密码”

——小组赛次轮盘点

■ 新华社记者 赵建通

美加墨世界杯小组赛第二轮战罢，墨西哥、美国、德国、法国、挪威、阿根廷和哥伦比亚队率先拿到32强入场券。七支提前晋级的球队踢法风格和出线过程各不相同，都交出了同一份答卷：两战全胜、积6分。

6分是最直观的“通关密码”，但其实分数背后，既有传统强队的硬实力，也有东道主优势、分组形势和赛程安排的共同作用。

实力仍是最可靠的底牌。

两轮小组赛，卫冕冠军阿根廷队打进5球且一球未失，梅西连续承担终结比赛的重任；法国队攻入6球，姆巴佩保持稳定输出；时隔28年重返世界杯的挪威队两场打进7球，哈兰德成为球队最具威胁的进攻支点。

值得一提的是，这三支球队的当家球星在小组赛第二轮都收获两粒进球。三支球队拥有不同的战术结构，却有一个明显共同点：当比赛需要有人完成最后一击时，核心球员能够及时站出来。梅西、姆巴佩和哈兰德在第二轮的表现，展现了超级球星的价值，除了制造精彩瞬间，更能帮助球队把场面优势转化为胜利。

德国队展示的则是另一种强队能力。首轮7:1大胜库拉索队，他们充分兑现了纸面实力；次轮面对科特迪瓦队一度落后，依靠阵容厚度和后手调整完成逆转。大赛中的稳定，既包括顺风时扩大优势，也包括局面不利时仍有办法拿到三分。

哥伦比亚队的晋级过程没有德国队那样悬殊的比分，却体现了效率和韧性。他们先以3:1击败世界杯新军乌兹别克斯坦队，随后1:0力克首轮逼平葡萄牙队的刚果（金）队。两种不同类型的比赛都能过关，说明这支南美劲旅不仅拥有个人能力，也具备较强的比赛控制力。

墨西哥队和美国队的提前晋级，则一定程度体现了东道主的优势。熟悉的气候、场地和生活环境，较低的适应成本，再加上主场观众营造的氛围，让两队更快进入赛事节奏。

但主场只能放大优势，不能替代实力。墨西哥队击败韩国队，美国队战胜澳大利亚队，都是在与小组主要竞争者的直接较量中拿到关键三分。两支东道主球队能够提前过关，根本原因还是“该赢的比赛没有失手”。

分组和赛程同样影响着球队何时完成“通关”。

最典型的是I组。法国队和挪威队被安排在末轮直接交锋，前两轮分别面对塞内加尔队和伊拉克队，结果两队均取得连胜，另外两队则同积0分。法国队与挪威队尚未碰面，便已携手提前晋级。德国队首轮面对首次参加世界杯的库拉索队，也获得了较为有利的起步。

相比之下，一些同样具有较强实力的球队未能提前出线，并不完全意味着表现不佳。巴西队与摩洛哥队，荷兰队与日本队在首轮便直接相遇并战平，强队之间过早交锋，意味着积分会被相互分走；比利时、埃及等队所在小组连续出现平局，悬念自然被保留到末轮。

扩军后的世界杯，12个小组前两名和8个成绩最好的第三名晋级淘汰赛，整体容错空间有所增加。但对于志在争冠的球队而言，两连胜仍是最省心的路径：既能提前摆脱出线压力，也能为末轮轮换阵容、恢复体能和避免停赛创造条件。

当然，提前晋级并不意味着任务已经完成。法国队与挪威队，哥伦比亚队与葡萄牙队还要在末轮争夺小组头名，其他球队也需要考虑32强的对阵落位。

回看这七支球队，他们能够提前突围，其实靠的并非某一项优势，而是实力、赛程、环境与临场发挥共同作用。分组和主场优势或许能让晋级之路更顺畅，但真正把机会变成两连胜的，仍是球队自身的稳定性和解决问题的能力。

新华社纽约6月23日电

寻城市记忆 聚奋进力量

“我与聊城铁路的故事”档案资料征集启事

岁月如歌，档案铭痕。

2026年，是“十五五”规划开局之年，也是京九铁路全线通车30周年。2023年12月8日，济郑高铁全线通车，聊城正式迈入高铁时代。今年，我们又将迎来京港高铁雄商段通车的历史时刻。从曾经的“无铁路”到京九、邯济“双铁路”并驰，从“无高铁”到济郑、雄商“双高铁”交会，聊城正在驶入高质量发展的快车道。

为助力聊城建设现代化“两河明珠”城市，奋力谱写中国式现代化聊城实践新篇章，聊城市档案馆与聊城市新闻传媒中心联合，开展“我与聊城铁路的故事”档案资料征集活动。

一、征集内容

全面征集与京九铁路聊城段规划建设、通车运营，以及邯济铁路、济郑高铁、京港高铁聊城段建设相关的故事与图文资料，包括但不限于：

1. 反映京九铁路聊城段建设历程的口述历史等；

2. 京九铁路聊城段建设日志、工作笔记等个人记录；

3. 京九铁路、邯济铁路、济郑高铁聊城段建设时期及通车前后的车票、照片、音频、视频资料，以及京港高铁聊城段建设过程中形成的各类图片资料等。

二、征集说明

征集时间：2026年6月9日至10月31日。

选用与保存：口述历史将择优在《聊城晚报》“我与聊城铁路的故事”栏目刊登，同时在聊城市档案馆网站和微信公众号刊发；所有符合要求的档案资料经鉴定后，将由聊城市档案馆永久保存，并为捐赠者颁发收藏证书。

权责要求：档案资料提供者须保证所提供内容的真实性与合法性，且不存在所有权争议。如涉及著作权、版权等纠纷，须由提供者自行说明并承担相应法律责任。

征集方式：捐赠、寄存、复制三种，任选其一。

□捐赠：自愿捐赠者由聊城市档案馆颁发捐赠证书，享有档案优先利用权，并可对不宜公开的内容提出限制利用要求。

□寄存：不便捐赠的档案资料可免费寄存，档案所有权不变，档案馆负责妥善保管。

□复制：对珍贵孤本原件，若不愿捐赠或寄存，档案馆可在征得所有者同意后进行仿真复制留存。

三、联系方式

口述历史、照片、音频、视频等资料请发送至：lcwbyichenghu@126.com（邮件主题请注明“我与京九铁路的故事”资料征集）

联系电话：路子强（18663501275，市新闻传媒中心）

杜宏利（0635-8265360，市档案馆）

张　静（0635-8262313，市档案馆）

一座城市的记忆，需要众人共同镌刻；一段历史的回声，期待你我共同倾听。

热忱欢迎社会各界积极参与本次征集活动，踊跃提供相关线索与珍贵档案资料。让我们共同为聊城留存鲜活的城市记忆，让历史照亮未来，让精神指引前行。

聊城市档案馆

聊城市新闻传媒中心

2026年6月9日

中方：维和人员安全不容侵犯

肇事者应被严惩

新华社联合国6月23日电 中国常驻联合国副代表孙磊23日在安理会表决通过加强对袭击维和人员行为追责决议后作解释性发言，对决议通过表示欢迎。

孙磊说，联合国维和行动是维护国际和平与安全的重要手段。作为维和行动的坚定支持者、主要出兵国和“联合国维和人员安全之友小组”共同主席，中方高度关注维和人员安全问题，欢迎安理会一致通过第2823号决议。

他表示，当前国际安全环境错综复杂，维和人员面临的传统与非传统安全威胁十分严峻。任何蓄意袭击维和人员的行为，都严重违反国际人道法和安理会相关决议。中方支持安理会通过这项决议，希望决议得到有效落实，向国际社会发出维和人员安全不容侵犯、肇事者应被严惩的明确信号。

孙磊说，中国积极参与联合国维和行动，是联合国维和行动第二大出资国、安理会常任理事国第一大出兵国，组建8000人规模的维和待命部队，率先组建全球首支成建制常备维和警队。20多名中国维和人员在维和行动中献出了宝贵生命，其中包括一名女性维和警察。

他表示，中方愿继续同联合国秘书处、东道国和其他出兵出警国等密切协作，推动落实这项决议，以实际行动为联合国维和人员筑牢安全防线，为维护国际和平与安全作出更大贡献。

伊朗议长：伊美签署谅解备忘录表明“美国战败”

新华社巴库6月24日电（记者 周良）伊朗伊斯兰议会议长卡利巴夫24日表示，伊朗和美国签署谅解备忘录表明美国战败，达成这项谅解备忘录是伊朗抵抗的结果。

伊斯兰合作组织成员国议会联盟第二十届会议当天在阿塞拜疆首都巴库举行，卡利巴夫在开幕式上发表讲话时作出上述表态。

他指出，侵略者本以为他们可以通过军事压力、封锁、心理战和恐怖袭击迫使伊朗人民退缩并改变地区局势。然而，伊朗人民证明，试图以武力将自身意志强加于独立国家的时代已经结束。

卡利巴夫说：“这场战争给我们的人民造成了严重损失，但也表明，即使在最艰难情况下，人民的韧性和意志能粉碎侵略者的一切图谋。”

以防长称以军不会撤出黎南“安全区”

新华社耶路撒冷6月24日电（记者 冯国芮 庞昕熠）以色列国防部长卡茨24日表示，以军不会撤出其在黎巴嫩南部设立的“安全区”，即使面临来自美国方面的要求也不会改变这一立场。

卡茨当天在特拉维夫举行的地方政府官员会议上说：“即使美国提出要求，我们也不会撤出（黎巴嫩南部安全区）。”

他表示，约20万黎巴嫩居民将不会被允许返回相关地区。他说：“过去‘安全区’存在平民人口时，曾发生路边炸弹袭击和针对士兵的袭击，因此我们不会允许这种情况再次发生。”

以色列第13频道当天稍早曾报道说，在以色列和黎巴嫩在美国举行新一轮会谈之际，以方在考虑从黎巴嫩南部部分地区撤军。

普京强调俄乌和谈的四个基础

新华社莫斯科6月24日电 俄罗斯总统普京23日表示，俄方准备与乌克兰进行和平谈判，但谈判应建立在四个基础之上。

根据克里姆林宫网站消息，普京当天在与俄政府高官举行的视频会议上表示，俄乌谈判必须基于2022年俄乌在土耳其伊斯坦布尔达成的协议、俄美领导人2025年8月在美国阿拉斯加州安克雷奇会晤时讨论的模式、现实情况以及他本人2024年在俄外交部发表讲话时阐述的原则。

普京说，乌方试图通过袭击俄民用基础设施等方式为自身在谈判中创造有利条件，“营造强大的假象”，但战场上的实际情况完全不同，俄军每天都在推进。

日本拟推防卫装备工厂国有化 引广泛担忧

新华社东京6月24日电（记者 李子越 梁晨）日本共同社24日援引相关人士消息称，日本政府拟推动弹药等防卫装备品生产工厂国有化，计划明年向国会提交相关法案。这一动向引发广泛担忧。

报道称，此举旨在确保日本在“有事”情况下具备持续作战能力。较有可能的方案是，由国家取得制造防卫装备所需的土地和设备，再委托民间企业负责运营。此外，政府还计划在今年7月制定的经济财政运营方针中写入推进相关立法的内容。

消息曝出后，不少日本网民在相关新闻评论区内表达忧虑。有网民直言：“这是危险的征兆。”还有人称：“深切感受到日本正朝着可怕的方向不断滑落。”“执掌政权的自民党和日本维新会，已经开始全面推进战争准备。它们最终将把日本带向何方？”

近期，日本除在多地加强军事部署以外，还频繁通过制定和修订相关政策文件，为进一步强化所谓“防卫力量”铺路。24日，日本执政党方面还向首相高市早苗提交了关于年内修订“安保三文件”的建议案，要求进一步增加防卫预算，以应对所谓“有事”情况。相关动向导致日本国内担忧情绪持续升温。

霍尔木兹海峡受阻 影响1250亿美元船舶及货物

据新华社德国慕尼黑6月24日电（记者 李函林）全球保险和风险管理机构安联商业公司24日发布报告指出，地缘政治紧张局势成为全球航运业面临的首要挑战，霍尔木兹海峡“梗阻”已影响总价值约1250亿美元的船舶及货物。

安联商业公司当天发布的《2026年航运安全与运输回顾报告》显示，近期中东战事造成霍尔木兹海峡“梗阻”。截至6月15日，受到影响的船舶及货物总价值约1250亿美元，总吨位约2900万总吨。

报告说，冲突期间，船体和货物的战争风险保险费率有所上涨，但对船东而言，更大挑战在于船员人身安全和船舶运营风险。

报告认为，即使相关停火安排能够维持并推动霍尔木兹海峡重新开放，航运活动恢复正常仍需时间。

出版：聊城日报社 电话：2921234 地址：聊城开发区东昌路105号 邮政编码：252000 鲁广发登字3715004001号 投稿邮箱：lcrb@lcrb.net 广告热线：2921018 8511018 邮发代号：23-4044 报价全月47.00元 零售价：2.00元 聊城日报发行服务电话：2921000 18663501211 发行方式：邮局发行 发行单位：聊城日报社 承印：聊城市新闻传媒中心印刷厂（聊城市高新区光岳南路120号）