

经济新面孔

向海而兴 以港促产

——冠州国际陆港建设纪实

■ 本报记者 赵琦

地处冀鲁豫三省交界的冠县，邯济铁路穿城而过，是山东省西部呼南应北、承东接西的交通枢纽。精品钢板、装备制造等主导产业年产能达1000万吨，发展外向型经济具备坚实产业基础。近年来，冠州国际陆港集团锚定融入国内国际双循环、构建全域开放新格局目标，以国际陆港建设为核心牵引，统筹多式联运、智慧仓储、供应链金融协同发力，持续完善生产性服务业配套体系，聚力打造山东向西高水平开放桥头堡。

织密公铁海联运网络

内陆开放，物流先行。冠州国际陆港按照“六中心一平台”整体规划布局，一期占地1700亩，全力推动货运模式从单一公路运输向多式联运转型升级，构建联通沿海、辐射内陆的立体物流通道。

项目推进过程中，当地组建专项工作专班统筹协调，住建、自然资源、行政审批等部门开设项目手续绿色通道。陆港与天津港达成深度合作，港口端单位运输成本每吨降低36.5元，降幅达60%，

物流成本优势持续凸显。

海陆通道多点开花，对内对外双向联通成效显著。冠县先后对接天津港、日照港、青岛港三大海港，常态化开行联运班列。2024年9月，冠县至天津港6列实验班列顺利开行，累计发运精品钢板1.3万吨；与日照港共建鲁西陆海联动枢纽，依托青岛港完成复合材料集装箱首单海运业务。同时创新“重去重回”运输模式，钢材外销、原料内运双向流通。列入国家及省级重点项目的铁路专用线投用后，每年将实现200万吨钢材出海、400万吨铁矿石入鲁，辐射晋冀豫多地原料配送市场。

物流场景持续拓宽，陆上、水上通道双向延伸。陆港相继与东平湖港、京杭大运河龙拱港达成合作，打通内河低成本运输通道；同步布局金属初加工、冷链仓储配套，推出代储、加工、配送、报关一站式全链条服务，实现“陆港+产业”深度融合。

建强智慧专业仓储

为适配县城钢铁、纺织主导产业需求，冠州国际陆港摒弃传统简易仓储模

式，分类打造专业化智慧仓储集群，推动仓储业态向综合服务平台迭代升级。

当地精准布局特色仓储载体，总投资3330万元建成1.2万平方米供应链金融物联网监管仓，专项服务钢材存储中转；规划1.4万平方米棉花专业监管仓，静态仓储容量2.5万吨，补齐鲁西棉花现货仓储配套短板。

园区全面推行数字化电子仓单，货物入库、盘点、质押、出库全流程线上可追溯，配套可视化智能管控平台，依托物联网24小时不间断监测仓储环境与物资状态，风险防控、运营调度实现智能精准化。

仓储增值服务不断丰富，延伸产业价值链条。钢材仓储同步配套剪切、除锈等初加工工序，提升外销产品附加值；整合5家主流快递企业建成电商共享集配中心，仓储分拣配送一体化运行，日均处理快件15万票，有力带动县域电商产业集聚发展。

创新供应链金融模式

针对中小微企业融资成本高、审批流程长等发展痛点，冠县以“仓储+金

融”改革为突破口，搭建专属金融服务载体，用金融活水赋能实体经济。

由政府主导、国企运营的“冠之链”供应链金融平台落地运行，整合物流、仓储、银行、生产企业多方资源，打造“物流监管、仓储风控、线上放款”一体化服务体系。企业线上即可完成融资申请、资质审核、放款结算全流程业务，大幅压缩审批周期。

依托金融平台串联产业链上下游，当地构建“1+N”链式金融服务生态，以核心企业带动上下游中小微企业经营主体稳定生产经营。持续拓展电子仓单、动产质押应用场景，推动供应链金融常态化、规模化发展，形成物流集聚产业、仓储把控风控、金融盘活资金的良性循环。

立足三省通衢区位与千万吨级产业根基，冠州国际陆港持续放大多式联运、智慧仓储、供应链金融叠加优势，不断拓宽对外开放通道、完善产业配套、纾解企业发展难题。下一步，冠县将持续做强陆港开放平台功能，畅通内外双向流通渠道，以生产性服务业集聚发展赋能县域外向型经济提质扩容，奋力书写鲁西内陆高水平开放新答卷。

新闻速览

我市擦亮优质肉类出口名片

本报讯（记者 朱海波 通讯员 白鹤）7月10日，聊城海关联合市农业农村局、市商务局共同举办出口肉类企业专题业务培训班，全方位补齐企业海外出口合规短板，助力本地肉类产业稳出口、拓市场。辖区24家肉类加工、出口企业的40名企业负责人、质量管控高管集中参训。

本次培训瞄准企业出海合规痛点，邀请济南海关法规和综合业务处、进出口食品安全处资深专家现场授课。培训采用“案例式教学+现场观摩”的形式，一方面系统解读国内外肉类检验检疫法规、各国肉类准入硬性要求，细致拆解欧盟、日韩、中亚等重点市场技术性贸易措施，梳理企业常遇到的标准不符、证书缺失、境外通报退运等典型风险案例；另一方面组织参训人员走进标准化肉类加工车间实地观摩，对照生产全流程讲解源头管控、厂区防疫，“CCP关键控制点”设置及管控，以及冷链存储、检测记录等实操要点。

“过去我们不熟悉海外法规及贸易规则，好几次订单差点受阻，这次培训把各国壁垒、合规要点讲得明明白白，还能实地对照车间找不足，实用性特别强。”阳谷县鲁信清真食品有限公司总经理汤辉表示，经过这次培训，企业履行国际订单信心更足，下半年出口会有很大幅度的增长。

近年来，我市肉类出口规模稳步提升，但各国持续收紧的食品准入标准、不断更新的技贸壁垒，成为企业开拓海外市场的主要阻碍。此次关、农、商多部门联合培训，是聊城打造农食产品出口全链条服务的重要举措。聊城海关将持续深化关地协作，建立肉类出口企业常态化指导机制，引导企业完善HACCP等质量管控体系，以标准化生产破解海外贸易壁垒，持续擦亮聊城优质肉类出口名片，帮助更多“聊城味道”打入国际市场。

年内具备投产运行条件

信发铁路改扩建工程加快建设

本报讯（记者 董金鑫 通讯员 刘越超）记者7月11日了解到，当前，在平区信发集团物流基地专用铁路改扩建工程正掀起百日攻坚热潮，预计今年12月可完成全线设备安装调试。

信发集团物流基地专用铁路改扩建工程是我市大宗货物运输结构调整的标志性民生与产业项目，总投资15.2145亿元，占地面积643.32亩。项目聚焦智能化、绿色化、规范化升级，重点实施专用线轨道衡提速、Ⅲ场厂内站改造等核心工程，同步将传统露天堆场迭代升级为全封闭储料棚，配套建成智能翻车机系统、自动化输料廊道等高端配套设施，全面补齐大宗货物储运短板，彻底摒弃传统粗放式储运模式，大幅提升企业货物转运规模化、清洁化、智能化水平。

聊城信源集团铁路办主任郝尚征介绍，项目开工以来，建设团队坚持多板块同步作业、一体化统筹推进，经过10个月的精准施工、连续奋战，目前项目整体建设进度已完成80%，主体工程基本成形，配套设施有序跟进。该项目投用后将大幅提升大宗货物铁路运输占比，有效降低区域物流成本、减少道路运输压力。依托全封闭储料棚、智能翻车机等现代化设施，可实现“卸矿不见矿、卸煤不见煤”的全流程清洁转运，彻底杜绝露天作业扬尘污染问题。项目单日货物接卸能力可达5万吨，铁路运输能耗仅为公路运输的15%，降碳减排、节能增效优势十分显著。



从考古前置说起

■ 赵宗锋

正在聊城中国运河文化博物馆展出的“两河遗珍——新时代聊城考古成果精品展”，以十余处考古工地出土的近百件（套）文物精品为载体，串联起汉晋至明清2000余年时光，让沉睡的文物生动讲述聊城与两河共生的故事，最近引起了很多人的关注。

考古从“被动抢救”到“主动前置”，从“单一发掘”到“全链条保护”的工作范式，更值得我们将其作为一种治理哲学和发展方法论，植入高质量发展的逻辑链条。

曾经，考古往往是“施工碰上了再抢救”。如今，随着《关于推进国有建设用地考古调查勘探发掘的实施意见》落地，“先考古、后出让”已成为硬规矩。“主动前置”让规则更明晰，也让考古更从容、更精细。从“事后补救”到“事前把关”，体现的是我们对历史资源的敬畏，更是治理能力的升级。

考古能“主动前置”，城市发展何尝不能如此。当我们在谋划产业项目时，能否也像考古勘探一样，先摸清家底、评估风险，把“亩均效益”的关口前移？在优化营商环境过程中，能否也像制定考古流程一样，把服务链条拉长，从签约落地延伸到投产达效的全周期？推进城市更新行动时，能否也像对待文化遗址一样，既算好“经济账”，也算好“文化账”和“民生账”？

“主动前置”，变的是节奏，练的是内功。作为黄河与大运河唯一实质性交汇城市，聊城战略机遇叠加，是“等水来”还是“谋水势”，是仓促应对还是主动落子，答案不言而喻。在“十五五”开局起步的关键时期，我市深入研判聊城发展基础、外部形势和阶段特征，深刻把握发展模式、人口结构、区域格局、品质需求的趋势性演变，科学编制“十五五”规划，正是抢占发展先机的“先手棋”，在不确定性中锚定确定性，这不仅是对未来五年蓝图的描绘，更应该是一场发展逻辑的重构。

文物可以等，但机遇不能等；文化遗址可以慢慢发掘，但城市发展的转型窗口不容错过，把“考古前置、主动前置”的理念贯彻始终，把困难估计得更充分一些，把风险思考得更深入一些，把路径谋划得更周全，把自己的本事练得更扎实一些，我们就能在“十五五”的赛道上，从“跟跑”转向“并跑”乃至“领跑”。



7月6日，诺伯特智能装备集团有限公司工人在调试机器人。该公司生产的工业机器人广泛应用于轨道交通、航空航天、医疗器械等行业。近年来，我市加快构建以先进制造业为骨干的现代化工业体系，为经济社会高质量发展提供有力支撑。 ■ 本报记者 许金松



7月7日，在茌平信源环保建材有限公司的生产车间，工作人员在生产线上操作设备。该公司隶属于信发集团，主要以集团其他产业链中产生的大量固废作为原料，生产全新的纸面石膏板、粉煤灰砌块、粉煤灰标砖等环保建材产品。

绿色建材产业是聊城市打造冀鲁豫交界先进制造业基地的支撑。近年来，聊城市坚持供需两端双向发力，全力推动建材产业向“新”转型、向“绿”升级。

■ 本报记者 田柏林

伟大征程·繁森到繁星 先锋党旗红

把“共富”种进大杨庄

——记“山东省优秀共产党员”杨本凯



杨本凯向前来研学学生讲解村庄发展历史。 ■ 陈玉丽

■ 本报记者 赵艳君

几天前，刚刚荣获“山东省优秀共产党员”称号的杨本凯，更新了一条抖音视频。画面里，七彩农场的赶海乐园水花翻腾，孩子们赤脚捉泥鳅的笑声溢出屏幕；新建的游泳波光粼粼，研学团队在民宿院落里排队穿鞋，不远处家风家训馆正进行最后的布展。他在视频里面向大学生发出邀约，“这个暑假，我们村推

出带薪实践岗位，只要你敢于挑战，喜欢乡村，都可以来。”

谁能想到，9年前，这片土地上还没有一座像样的桥——村民去种地，得从沟里爬上爬下。

2016年，29岁的杨本凯回到家乡冠县柳林镇大杨庄村，当选村党支部书记。彼时，近2000人的村庄被沟渠环绕，有限的几座老桥年久失修，村民去种地只能从沟里爬上爬下，机械根本进不

了田间。杨本凯自掏腰包垫资100多万元，协调4个施工队同时作业，一个月内架起31座沟渠桥。

桥通了，人心也跟着通了。此后，230平方米党群活动中心、2000平方米党建文化广场相继落成，7900平方米道路拓宽，4000米河道清淤，10万余棵绿化树木立在路旁，145盏路灯照亮夜晚。新村建设启动，村民即将搬入新居。

杨本凯的办公桌抽屉里，放着一沓走访记录。连续6年，他把个人工资用于帮扶孤寡老人、贫困学生和留守儿童，定期走访、送去慰问金和生活用品。“欢送大学生”“欢送新兵入伍”成了村里每年的固定仪式。

“农村要进步，关键在支部。”大杨庄村党支部严格落实“两委”干部全日坐班、清晨碰头会、“四议两公开”等制度。党员和群众代表以居住位置划定责任区，衣食住行、意见建议，第一时间有人管。村“两委”成员一前一后带5名后备干部，成立“大杨庄村发展顾问团”，推选优秀党员、村民代表、退役军人共同为村庄出谋划策。

更大的变化在“人”上。村里建立“乡村振兴合伙人”制度，28个项目落

地，24名外地人才来村创业，团队平均年龄33岁。11名冠县籍在读博士生担任“乡村振兴顾问”，定期回村开展技术指导。大杨庄村的人才库，正在从“缺人”走向“挑人”。

产业是乡村振兴的底子。杨本凯带领村民成立冠县文轩丰润果蔬专业合作社，采取“村委会+合作社+农户”模式，土地效益每亩1000元提升到7500元。开辟“共富农场”，申请“鲁担惠农贷”200万元，托管土地1000亩。搭建数字化运营平台，建设“彩虹谷乡村振兴孵化器”，整合7家糖厂，统一原料采购、包装设计和线上销售，销售额达8500万元，120名股东年均增收2.3万元。利用闲置宅基地打造“共富小院”，古法制糖、空心挂面、传统香油等“共富工坊”带动30余人就业。107间“七彩乡韵”民宿建成投用，“农耕体验、手工制作、应急演练”三位一体的研学小镇年接待学生5万人次，集体增收9万元。

从负债30万元到连续三年集体收入突破50万元，36户贫困户全部稳定脱贫，大杨庄村完成了从偏远薄弱村到全国文明村的蝶变。当小暑的风吹过大杨庄，七彩农场的水面倒映着民宿的白墙。杨本凯又在琢磨下一个项目——让更多年轻人回来。