

枣乡路 工农融

——在平区以农村路网建设促发展惠民生纪实

■ 文 本报记者 蒲二利
图 本报记者 刘文康 李太斗

在在平城东二里多地,有一个名叫“马庄”的小村。一千四百多年前,那位被后世誉为“布衣宰相”的马周,正是从这里走出,凭一篇《陈时政疏》名动朝野,成为贞观之治的重要推动者。

一千四百多年光阴流转,马周已然成为这片土地上的精神坐标。他务实求新、敢闯敢为的品格,如同一颗种子,深植于在平大地,激励着一代又一代人奋勇开拓。

今天,沿着马周当年走过的方向重走这片故土,在平城乡早已换了人间。一条条纵横交错的农村公路,正将这片古老的土地与一个崭新的时代紧密相连。

近年来,在平区交通运输局持续推动农村公路高质量发展,农村公路的覆盖范围、通达深度、管养水平、服务能力及安全韧性显著提高,有效解决了农村地区群众出行难的问题。“十四五”期间,在平区累计新建改建农村公路531公里、养护农村公路789公里,总投资5.3亿元,基本建成覆盖县、乡、村三级的农村交通网络。不仅打通了产业路、旅游路,更让一条条道路成为连心路、幸福路。

以路破局

消除堵点助力产业腾飞

道路通则产业兴,产业兴则乡村旺。

在在平,耿店村用了20多年的时间,努力答好乡村振兴的时代之问,成为新时代乡村振兴的标杆。今年6月,“耿店实践”获中国社会科学院国家级智库推介。

20多年间,耿店村的路与业从来不是“两张皮”,而是相生相长的共同体。在产业发展缓慢时,道路不畅就是最为突出的堵点和痛点。

20世纪90年代,鲁西地区开始兴起蔬菜大棚,耿店村也出现了第一批敢于“吃螃蟹”的人,陆续建起六七十个“小土棚”,一度被人称为“芸豆之乡”。耿店村网格支部委员耿传喜就是村里最早的蔬菜种植户之一,“扣大棚”给他带来了丰收的喜悦,烂泥路却给了他运输的煎熬。

“土路坑坑洼洼,难走得狠。摘菜、卖菜最怕碰上雨天,一走一打滑,只能等着,什么时候天晴了什么时候再去地里干活。”盛夏时节,正是蔬菜长势喜人的时候,也是雨水多发的季节。提起几十年前下雨的场景,耿传喜依旧记得十分清晰。

路难行,菜难运,这个产业被困在了泥泞里。2002年,村里种植的芸豆因重茬病害大面积死秧,菜农心灰意冷,纷纷扔下大棚进城打工,又给了这个产业重重一击。

就是在这个节骨眼上,耿遵珠当选耿店村党支部书记、村委会主任。要不要继续种大棚,是他上任后第一个要解决的难题。

带着这个棘手的问题,耿遵珠带领村干部、村民去寿光“取经”,最终决定继续带领村民深耕蔬菜产业,集中改建高标准蔬菜大棚。

“当时就有人提出来村里道路的问题。”耿遵珠告诉记者,“要想富,先修路,这是大家伙儿都明白的道理。发展蔬菜产业,第一个要解决的就是路的问题。”耿遵珠带领大家说干就干,当年村里的主大街和村外环全部修上了新路,村里人再也不用担心蔬菜运不出去了。

如今的耿店村,宽阔平坦的大路取代了乡间小道,大棚建到哪里,路就修到哪里。

耿店村旁边的张店沟河西,一条4米宽的公路直直地贯通蔬菜大棚区。这条780米长的公路,就是专门为了蔬菜种植运输而建的。2024年道路通车之后,18座高标准大棚相继落地,又给村民带来了增收的希望。“现在在村和大棚区全都是好路,村民出行方便,蔬菜运输更是畅通无阻,生产生活质量越来越高了。”耿传喜高兴地说。

随着在平“四好农村路”建设工程的推进,耿店村迎来了更多利好消息。2022年,在平区“四好农村路”建设工程在耿店村全面完工。村内道路不仅实现了拓宽硬化,还完成了绿化、亮化、美化。一条条笔直平坦的道路直通田间地头,曾经制约发展的交通瓶颈被彻底打破。

路通了,蔬菜产业的“任督二脉”也随之打通。运输成本的下降让农资进得来,蔬菜出得

去。如今,全村700余座高标准蔬菜大棚里的新鲜蔬菜刚被摘下装筐,转眼就能从批发市场过秤装车,发往省内及周边各地。日产销蔬菜5万多公斤,户均年收入超20万元。耿店村已形成智能育苗、标准化种植、冷链物流、电商销售于一体的完整产业链。

畅通的路网不仅带来了物流的便利,更打通了人才回流的通道。耿店村便捷的交通和完善的配套设施,让一百多名“棚二代”返乡创业。

“现在从育苗到种植到销售,村里实现了一条龙服务。修建大棚、水、电、道路这些配套设施村里都有保障,完全没有后顾之忧。”“棚二代”耿付征告诉记者。去年秋天,耿付征又投资20余万元,在张店沟河西的大棚区新建了一座占地6亩的高标准大棚,今年2月份,第一茬辣椒顺利上市,行情一路看好。“现在建大棚的钱已经全部回本了。”耿付征说。

在蔬菜收获季,耿店村流传着这样一句话:“不紧不慢,三天一万。”三天销售额达到一万元,这是他们对蔬菜产业的自信,也是言语中流露出来的幸福感。

从一个180户的普通小村,到获得习近平总书记点赞的“鲁西小寿光”,耿店村凭着敢闯敢干的劲头,盘活一个产业,带富一方百姓,走出了一条乡村振兴的康庄大道。

以路兴业

协同驱动工农互补发展

农村公路作为连接城乡要素的重要纽带,正以“交通+产业”的深度融合激活乡村振兴新动能。位于乐平铺镇小刘村的信发现代农业产业园的发展实践,正是这一模式的生动缩影。

信发现代农业产业园是国内首个“工农互补+双园共创+园村一体化”现代农业产业园,占地2000余亩。产业园建设之初,在平区交通运输局坚持规划先行,围绕园区规划建设了高标准农村公路。累计新修和改造农村公路7.8公里,形成了“两纵三横”的便捷园区道路网络。“我们走村入户,实地勘察,就是要把路修到群众最需要的地方,修到田间地头和产业链上。”在平区交通运输局党组成员、区道路运输行业服务中心主任尚岩说。

“交通部门为我们建设的道路有效支撑了园区的发展,也为村民出行提供了便利,有效提升了村民的幸福感。”小刘村党支部书记张玉兵告诉记者。得益于便利的道路条件,园区运输货车畅行无阻,降低了物流成本、提升了运输时效,直接保障了农产品新鲜度与品质竞争力。

草莓、樱桃、鲈鱼养殖是产业园区重点发展的三大产业,听起来都是传统的农业产业,但是进入园区,记者看到的却是排列整齐的高标准“植物工厂”,种植区内到处都是“黑科技”:电厂余热为智能大棚恒温系统供能,工业二氧化碳提纯后注入种植区提升光合效率,农业废弃物则转化为生物质燃料反哺工业。

进入园区的樱桃大棚内,暑热瞬间退去,一棚樱桃树郁郁葱葱,地上落英缤纷,一派春日景象。棚内的显眼位置挂着一块显示屏,循环显示着空气湿度、空气温度、光照强度等信息。“这里的大棚就像工业车间一样,各类信息都能实时检测调整。现在大棚内实时温度是20.9℃,模拟的是春天三四月份的天气。”园区樱桃车间主任张庆博说。通过精准控温,园区实现了樱桃种植“四季同棚”,根据市场调研结果,瞄准市场空档期上市,既填补了市场空白,又实现了差异化发展。

草莓种植更是亮点纷呈。草莓种植区采用三层立体“草莓天瀑”无土栽培模式,150亩土地种植240万余株草莓,土地利用率提升至400%。自主研发600公里“翅片管”,利用工业余热调节温度,将草莓采摘期延长2至3个月,在北方多数地区草莓清棚后,仍保持日产量2800公斤,产品畅销国内外高端市场。

去年底,产业园开通了线上销售平台,圈粉一大批消费者。路网的畅通,让园区的鲜果在高端市场更具竞争力,今年园区的草莓最高售价276元/公斤,仍旧供不应求。曾经娇气得不敢远行的鲜果,如今从采摘到装车,全程无缝衔接,通过顺丰冷链发往全国各地。消费者只需在手机上下单,次日就能尝到鲁西大地上的这口“新

鲜”。

以路为脉

唤醒资源带动全域振兴

农村公路,关乎民生,连通民心。在在平区肖家庄镇,沿着肖郝路前行,千亩芍药花海、中国兔文化博览馆、中国圆铃大枣博览馆等文旅资源,如同散落在村落间的明珠,却一度因为道路难行,无法形成规模效应。

如何让明珠大放光彩?在平区以“四好农村路”建设为突破口,做好农村公路新建、管护等工作,用一条条宽阔平整的农村公路,将散落的景点串点成链,让曾经“藏在深闺无人识”的美丽乡村,因路而兴、因路而旺。

在肖家庄镇,一条肖郝路串联起中国兔文化博览馆、小高村景区化村庄、圆铃大枣生态园等文旅项目。游客一日就可尽览枣乡风光,体验采摘之乐,感受兔文化之趣。路网的贯通,让肖家庄镇的乡村旅游从“单打独斗”走向“抱团发展”,年接待游客近百万人次。

便利的交通有多重要,后场新村合作社党委书记李国胜深有体会。今年4月29日,肖家庄镇第二届芍药观光节开幕。借着直通聊城北外环的道路交通优势,这次活动迎来了前所未有的盛况,园内300亩、20多个品种的芍药争奇斗艳,在网络上热度不减。据统计,本届观光节活动累计销售门票10万张,总营业额达100余万元。

观光节的成功让群众看到了路网升级的意义。“现在我们把杨清路、肖郝路打造成了全镇重要的乡村振兴产业环线,整条线路已经形成了五大特色产业梯次发展、互补增收的格局。”肖家庄镇党委副书记、镇长袁丁说。

圆铃大枣是在平的金名片,2006年获批国家地理标志产品,但过去很长一段时间里,这张“金名片”却没能变成“金饭碗”。

在肖家庄镇许庄村这个圆铃大枣核心种植区,沙土地造就了大枣优良的品质,却也困住了大枣产业向外发展的脚步。曾经,村里往外走只有一条沙土路,村民出不去,收购商进不来,再好的产品也变不成收入,更变不成好日子。

2012年,肖家庄镇决定举办第一届中国圆铃大枣采摘节。所有人都满怀期待,但是现实给了大家一个结结实实的教训。肖家庄镇干部李嵩至今还记得当时的情景,在去采摘节的那段沙土路上,他的自行车轮子有一半陷进了沙子里。没办法,他只能下车,一会儿推、一会儿扛,艰难地走完了这段路。车进不来,人走不动,采摘节效果不尽如人意。

发现问题是突破,解决问题是担当。当年10月,一条水泥路就从许庄村伸出去,将枣园与外界紧紧连接起来。经过十余年的发展,枣园的道路和各项配套设施早已完善一新。路通了,收购商的货车直达枣园地头,游客的大巴车开进生态园。2025年,圆铃大枣采摘节营收额达500万元,这张“金名片”终于变成了沉甸甸的“金饭碗”。

“2026年是‘十五五’规划开局之年,也是交通强国山东示范区聊城样板建设的关键一年。我们将继续在建、管、护、运上下功夫,进一步深化拓展‘农村公路+’模式,努力让农村公路更好地服务农业增效、农村增色、农民增收,为乡村全面振兴贡献更大交通力量。”尚岩说。

古道长风,今朝新途,在平的乡村振兴之路正越走越宽。

倘若马周穿越时空,重归故里,站在当年辞乡西去的起点,望着眼前这一切,或许会抚掌而叹,作一首《归乡吟》咏怀千年巨变:

当年古道漫风沙,今看长衢接远霞。
路筑通途兴百业,一棚春色富千家。



中国兔文化博览馆



信发现代农业产业园高标准公路



扫码观看视频

信发现代农业产业园俯瞰图

儿童在肖家庄镇圆铃大枣生态园采摘