



新 聊 城



公 众 号

中共中央 国务院印发

《关于加强新时代社会工作的意见》

新华社北京7月23日电 近日,中共中央、国务院印发《关于加强新时代社会工作的意见》(以下简称《意见》),对加强新时代社会工作作出部署。

《意见》指出,社会工作是国家工作的重要组成部分,事关党长期执政和国家长治久安,事关社会和谐稳定和人民幸福安康。加强新时代社会工作,要坚持以习近平新

时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的二十大精神,认真落实四中全会部署,全面贯彻习近平总书记关于社会工作的重要论述,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,坚持和加强党对社会工作的全面领导,坚持以人民为中心,走好新时代党的群众路线, (下转第7版)

市政府党组会议召开

传达学习习近平总书记重要讲话重要指示精神

本报讯(记者 林金彦 杨光)7月23日上午,市委副书记、市长、市政府党组书记张百顺主持召开市政府党组会议,传达学习习近平总书记在沪考察时,在2026世界人工智能大会暨人工智能全球治理高级别会议开幕式上和在国家科学技术奖励大会、两院院士大会、中国科协第十一次全国代表大会上的重要讲话精神,以及对重庆彭水县山体崩塌、对福建泉州晋江市一鞋厂火灾事故作出的重要指示精神,研究有关工作事项。

会议指出,要全面践行人民城市理念,扎实做好城市更新各项工作,推动城市内涵式发展。要深入实施城市更新“十大工程”,加快重点片区更新,推动城市品质整体跃升。要增强城市安全韧性,加强排水防涝能力和路网优化提升,统筹推进城市“五网一廊”更新改造。要以群众需求为导向,精准配置公共服务资源,提升治理服务水平。

会议强调,要加快技术创新,深化“一链一院”行动,构建创新平台体系,加强基础研究和关键核心技术攻关,扎

实开展“人工智能+制造”行动,完善人工智能治理机制,确保人工智能安全、可靠、可控。

会议强调,要优化创新生态,强化企业创新主体地位,推动各类创新要素向企业集聚,提高科技创新投入效能。要推动科技创新与产业创新深度融合,加快构建现代化产业体系。要一体推进教育科技人才发展,抓好青少年科学素养培育,建强科技人才队伍,完善全方位、全链条服务保障体系。

会议强调,要扛牢东西部协作政治

责任,在物资、资金、技术等方面提供精准帮扶,全力支持彭水县做好抢险救灾各项工作。要树牢底线思维、极限思维,扎实做好我市防汛抗旱、安全生产等各项工作。

会议强调,要以“时时放心不下”的责任感,抓紧抓实安全生产工作,紧盯重点场所和部位开展拉网式排查,严管危化品、燃气等重点行业,严格落实“三管三必须”要求,坚决防范遏制重特大事故发生。

会议还研究了其他事项。

市政府常务会议暨全市经济运行分析会议召开

本报讯(记者 林金彦 杨光)7月23日上午,市政府常务会议暨全市经济运行分析会议召开,深入学习贯彻习近平总书记重要思想,认真落实习近平总书记视察山东重要讲话和重要指示批示精神,研究分析上半年全市经济社会发展形势,安排部署下一步重点工作,动员各级各部门坚定信心、加压奋进,攻坚三季度、决胜下半年,全力实现“十五五”良好开局。

市委副书记、市长张百顺主持会议并讲话,与会市领导逐一发言。

会议指出,今年上半年,全市上下锚定“走在前、挑大梁”,扎实开展树立和践行正确政绩观学习教育,干事创业、担当尽责,推动经济运行进一步趋稳,顺利实现时间、任务“双过半”。当前经济运行变化大、变化快,新情况新问题多,呈现稳健向好、总体承压、结构分化等特征,稳增长压力依然较大。要全面认识当前严峻形势,切实增强发展信心,主动加压调整结构,敢于直面问题,拿出实招硬招,精准破解发展难题,坚决打赢三季度攻坚战,全力巩固经济回升向好态势。

会议强调,要以更大力度夯实产业支撑,抓好粮食生产、畜牧业扩能 and 产业链延伸,下大力气突出抓好工业经济稳定运行,扎实推进服务业扩能提质。要以更大力度稳定有效投资,提速重点项目建设,建立分层分类投资运行机制,全力做好“四争”工作,超前谋划项目储备,提升招商引资质效,加快形成更多投资增量。要以更大力度扩大消费,多措并举释放商品、服务以及新型消费潜能,积极培育新增增长点。要以更大力度稳外贸,扎实开展企业“扬帆出海”三年行

动,持续扩大出口、改善外贸结构,推动利用外资固稳促优。要以更大力度守牢底线安全,统筹抓好防汛汛汛、生态环保、安全生产等工作,以高水平安全防护高质量发展。要以更大力度强化执行落实,持续抓牢“四个一”领衔突破行动,以重点攻坚带动工作整体提升。

会议传达了省委常委会扩大会议暨省委财经委员会会议精神,市发展改革委通报了上半年经济社会发展情况,市统计局汇报了上半年经济运行主要任务目标完成情况。



7月23日,在山东中力汽车零部件制造有限公司,工作人员在生产商用车车桥。该公司是一家集车桥及零部件研发、制造与销售于一体的中外合资企业,也是我市轴承产业的链主项目,产品涵盖汽车零部件及配件、滚动轴承、液压机械等。

我市聚焦产业强链补链、能级提升,持续推动产业改造升级,通过引入新技术、新业态、新模式,不断开辟产业发展新空间。

■ 本报记者 田柏林

开局“十五五” 奋斗正当时

干事创业 担当尽责 加快建设现代化“两河明珠”城市

车轮飞转路路通

——聊城打造交通服务业发展新格局

■ 本报记者 王培源 赵宗锋

明清时期,临清钞关税额居全国八大钞关之首,聊城“因水而兴”辉煌了几百年。如今桨声远去,交通服务业的优势以新的形式延续:2026年3月30日,临清保税物流中心(B型)正式封关运营,作为2026年全国首家拿到注册登记证书的保税物流中心,依托“入区即退税、缓税降占用”政策,让企业同时拿到“省钱+省事”的双重利好。

一组数据印证了聊城交通服务业的火热:2025年,鲁西国际陆港集装箱吞吐量达20.6万标箱,同比增长7.3%,稳居山东省内陆港首位;2026年1至5月,开行班列911列、同比增长14.6%。2026年一季度,聊城货物进出口总额达202.7亿元,同比增长28%,出口增速位列全省第一。截至5月底,全市规上道路运输业企业数量居全省首位。

“车轮飞转”的背后,是基建按下快进键。京九铁路聊城北站上行线改建工

程已于5月建成通车,货运周转效能显著提高;京港高铁雄商段6月10日正式进入运行试验阶段,计划今年9月建成通车;信发、冠州国际陆港铁路专用线建设顺利推进;济南至东阿、济南至临清高速建设加快推进,临清至莘县、东阿至聊城等5条高速正加紧前期工作。济郑与京港高铁雄商段将在聊城西站形成“十字交会”,聊城从“零高铁”到“双线交会”“十字枢纽”,战略位势正由此发生质变。

主体培育也在“加速跑”。针对货运主体“小、散、弱”的痛点,聊城引入骨干网络货运平台,集成全程监控、智能匹配、统一结算等八大功能,如同一个“数字调度中枢”,实现了对分散运力的

高效整合与精准调度。积极争取网络货运“反向开票”试点,推动行业合规化、规模化发展。围绕“稳存量、促增量、提质量”,聊城搭建分层分类企业培育体系,实施骨干企业扩能提质三年行动,筛选34家骨干企业开展省市县三级联动培育,打造行业标杆。

交通服务业的扩容提质,绕不开降本增效。聊城大力发展多式联运,持续推动大宗货物、集装箱中长距离运输“公转铁”。2026年1月,山东首单海铁多式联运业务在临清鲁西国际陆港顺利通关,实现了“一次申报、一单到底”;集装箱“不换箱、不开箱”直达出境口岸,大幅减少了货物在途时间和手续成本。鲁西国际陆港多式联运累计完成运量突破50万车、100万标箱。不仅如此,聊城大力推广新能源重卡,全市运营电动重卡超2000辆,从2025年初的168辆到2026年4月的1241辆,一年多时间增长超过6倍。国省道干线、重点物流园区的充电基础设施网络基本

成形,全市已在重点运输沿线建成货车充电站21个,国道沿线规划建设6座新能源重卡充电示范站。聊城将推动“内陆港+保税物流中心”一体化协同发展,支持临清保税物流中心功能完善,探索“区港联动”协同发展,打造政府主导的“一站式”外贸综合服务平台。预计到2028年,社会物流总费用占GDP比重年均下降0.3个百分点。

从漕运古道到班列新路,聊城交通服务业高效运转,正为“两河明珠”的现代服务业版图增添厚重一笔。

需求定向 专业定标 课程定制

聊城科技职业学院校企协同育人模式一览

招生即招工、入校即入企。在就业市场承压的当下,聊城科技职业学院交出了一份令人瞩目的答卷。

日前,聊城科技职业学院轴承设计与制造技术专业定向培养战略协议正式签署,金帝集团、宇捷轴承、华工轴承等8家本地轴承龙头企业集中签约,校企联合组建定向培养班。这意味着,首批46名尚未报到的新生,已被企业提前“预定”,职业生涯从入学那一刻便已开启。

这一现象并非偶然,作为一所“为产业而生”的职业院校,聊城科技职业学院打破传统教育与产业之间的围墙,创新推出“专业定制+课程定制”的产教融合新路径,构建“学校+企业”双主体育人、“学生+员工”双身份培养的全新职教模式,让“专业链”精准咬合“产业链”,让课堂直通车间,全力打造适配区域产业升级的人才高地。

产业需求催生专业设置

破解人才供需矛盾

职业教育的生命力,在于与经济同频共振。

聊城轴承产业根基深厚,尤其是以临清为代表的国家级轴承产业集群,汇聚了5100余家相关企业,规模以上企业、高新技术企业和专精特新群体持续壮大,产业链条完备、体量雄厚。

然而,在产业向智能化、高端化跃升的同时,人才短板越发突出:中小制造企业研发能力薄弱,高端精密加工人才缺口巨大,创新平台层级不足,行业内高技能设计、精密检测、智能工艺实操类人才供给严重跟不上需求。传统院校的培养方案与企业真实岗位能力要求之间,横亘着一道难以跨越的鸿沟。

正是瞄准这一痛点,聊城科技职业学院抢抓机遇,在轴承设计与制造技术专业去年正式纳入高职专业目录后,便依托机械、智能控制等优势专业基础,率先设立该专业。

“这是学校精准对接聊城轴承支柱产业需求、主动服务地方实体经济转型的关键举措。”聊城科技职业学院党委副书记、院长冯泽静表示,学校专业建设紧贴企业数控改造、智能产线升级等核心场景,聚焦紧缺岗位,着力补齐本地技能人才短板,为产业迈向中高端提供坚实人力支撑。

“当前公司正处于快速发展期,轴承保持架等领域人才需求旺盛,该专业的开设恰逢其时。”山东金帝精密机械股份有限公司人力资源部总监吕霞表示,企业将全面融入专业建设和人才培养过程,持续加大校园招聘力度,为发展储备充足后备力量。

“校企双主体”协同育人

重塑人才培养路径

专业设好了,如何真正培养出市场“用得上、留得住”的高素质人才?过去,职业院校的专业建设多由学校单方主导,理论学习与企业实践之间存在“时差”和“温差”,学生所学往往滞后于产业所需。聊城科技职业学院则选择从“需求侧”出发,全程锚定企业真实岗位能力,倒推培养方向、培养目标和课程体系,让产业端反向“赋能”教育端。

聊城科技职业学院联合合作企业共同修订人才培养方案、重构课程模块、开发活页式教材,将企业的新技术、新工艺、新规范、新标准全面融入日常教学,做到“教的就是企业用的”。同时,推行“工学交替、订单培养、顶岗实训”模式,引入企业师傅进课堂,安排师生进车间,让学生在在校期间就“浸泡”在真实生产场景中。

聊城科技职业学院还选派专任教师赴企业挂职锻炼,参与项目研发、深耕工艺流程。同时,聘请企业技术骨干、高级工匠和研发工程师担任兼职教师,补齐实践教学短板。校企双方共建共享实训基地、技术研发中心和技能创新平台,依托定向培养和订单班模式,精准对接企业岗位缺口,为学生搭建起高质量、有前景的职业发展通道。

学生在校期间兼具“在校生”与“准企业员工”双重身份,毕业时已熟练掌握岗位核心技能,实现无缝上岗,大幅缩短企业再培养周期,显著降低用人成本。

“校企双方结成紧密的利益共同体和育人共同体,这是高职院校专业布局和课程体系改革的突破性探索。”山东华工轴承有限公司总经理张保中对此高度评价。

作为国家级专精特新“小巨人”企业,华工轴承深谙轴承品类繁多、技术体系复杂的特点。张保中坦言:“‘校内学习+企业实操+返校深化’的闭环培养模式,让学生在真实生产环境中反复锤炼,技能提升更扎实,也能更快成长为企业所需的‘即战力’人才。”

健全协同育人长效机制

推动创新实践全域赋能

协同育人不能止步于协议签订,而应着力构建长效运行机制。

聊城科技职业学院联合企业共同完善双元教学体系,细化岗位技能教学模块,推行校内专业教师与企业产业导师的“双向共育”制度——企业技师入校授课,校内教师进厂实践,同步建立师生实训实操能力的双向考核评价标准。同时,常态化组织学生进驻企业开展阶段性跟岗实训,使其在实操中熟悉生产标准、认同企业文化,并打通毕业直聘通道,定向输送适配型技能人才。

(下转第7版)

今日导读

我市环境监管用上大数据预警模型

第2版

补齐行业短板,延伸服务触角,东昌府区——
双链融合赋能葫芦产业发展

第6版

值班编委:朱海波 值班审核:张洁 责编:王博 苑莘 美编:李旭 校对:赵立