

多部门联合发布《国家应对气候变化“十五五”规划》

新华社北京7月29日电 (记者 高敬) 生态环境部、外交部、国家发展改革委等部门联合印发的《国家应对气候变化“十五五”规划》29日对外发布,提出到2030年,单位国内生产总值二氧化碳排放较2025年降低17%。

规划明确,“十五五”期间,应对气候变化及碳达峰碳中和工作取得新的重大进展,碳达峰目标如期实现,全面完成2030年国家自主贡献。到2030年,单位国内生产总值二氧化碳排放较2025年降低17%,全国碳排放权交易市

场覆盖行业单位产品二氧化碳排放比2025年下降3%左右,建成诚信透明、方法统一、参与广泛、与国际接轨的全国温室气体自愿减排交易市场,产品碳足迹管理体系基本建成,加强非二氧化碳温室气体监测管控,形成3000万吨二氧化碳当量减排能力,适应气候变化工作体系更加完善,气候适应型社会建设取得阶段性进展,应对气候变化意识和能力持续增强,我国在全球气候治理中的影响力、引导力、塑造力和道义感召力显著提升。

在控制重点领域二氧化碳排放方面,规划提出,实施碳排放总量和强度双控制度,加快建设新型能源体系,大力发展非化石能源,实施可再生能源消费替代,推动煤炭和石油消费达峰,国家大气污染防治重点区域新建、改建、扩建用煤项目的,应当实行煤炭等量或减量替代。

在加强全国碳市场建设方面,规划明确加快建设全国碳排放权交易市场,有序扩大覆盖行业范围和温室气体种类。对碳排放总量相对稳定的行业优先

实施配额总量控制,稳妥推行免费和有偿相结合的碳排放配额分配方式,有序提高有偿分配比例,建立配额储备和市场调节机制。

在提升气候风险应对能力方面,规划要求开展气候变化风险评估,加强极端天气气候事件应对。

规划还部署了强化适应气候变化行动,提出强化自然生态系统适应行动、加强经济社会系统适应行动、实施重点区域适应行动。

三部门联合发布《邮政业发展“十五五”规划》

新华社北京7月29日电 (记者 王聿昊 叶昊鸣) 国家邮政局、国家发展改革委、交通运输部联合印发的《邮政业发展“十五五”规划》29日对外发布,提出到2030年,邮政行业寄递业务量达到2900亿件,重点地区快递服务72小时妥投率达到88%,国际快递网络覆盖国家和地区数达到110个等目标。

规划明确,到2030年,邮政业服务经济社会发展作用进一步增强。邮政业规模实力持续壮大,我国寄递企业品牌国际影响力进一步提升。服务供给持续扩能提质,区域、城乡服务差距缩小,人民用邮满意度提高。网络体系更加集约智能,国家邮政快递枢纽集聚辐射能力增强,干线运输畅通高效,末端设施有效覆盖,国际寄递物流网络的通达广度深度、安全韧性有效提升。创新发展更加强劲有力,寄递全流程数字化水平显著提高。行业治理更加精准高效,监管体系不断健全,监管法治化、智能化、协同化水平提升,安全、绿色发展成效明显。

为落实总体要求、如期实现各项目标,规划立足行业发展实际,部署优化邮政普遍服务和特殊服务供给、深化拓展快递服务场景、加快建设现代化寄递物流网络等十方面主要任务。

九部门发文 加强科技金融领域数据开发利用

新华社北京7月29日电 (记者 任军 吴雨) 中国人民银行7月29日对外发布消息称,中国人民银行等九部门近日联合印发《关于加强科技金融领域数据开发利用的通知》,坚持加强科技金融领域数据开放共享和融合运用,将为加快高水平科技自立自强提供更有力的数据支撑和金融支持。

据介绍,中国人民银行、国家发展改革委、科技部、工业和信息化部等九部门联合印发通知,发布《全国科技金融领域数据开发利用目录1.0》,涵盖企业名单与科创属性、进出口、投融资、经营、研发投入、知识产权、创新能力评价、企业需求等8大类、26个数据指标。支持各地形成具有区域特色的科技金融数据开发利用清单,建设省级科技金融领域数据开发利用配套信息设施,加强现有信息系统资源互联互通,促进数据信息归集共享。

通知明确,支持科技信息使用机构规范运用科技公共数据,鼓励地方向科技型企业提供授权开放信息渠道,推广信息查询、联合建模等模式。开展科技金融可信数据空间创新发展试点,鼓励有条件的地区加强企业收支流水数据开放利用,搭建行业研究信息交流平台。支持市场化征信机构建设科技型企业数据库,丰富征信产品和服务供给。

围绕完善数据赋能科技金融链条,通知提出,引导金融机构依托科技金融领域数据库,构建科技型企业数字信用画像,打造特色的科技型企业风控授信模型,开发契合细分行业企业融资需求的科技金融产品。鼓励金融机构与相关部门合作,开展产业链资金流动分析,绘制重点产业链图谱,“一链一策”精准匹配金融资源。

记者了解到,下一步,中国人民银行将加强与有关部门的工作协同,推动各项举措落实落地,加强科技公共信息共享,提升科技金融资源配置效率。

C919飞机高原型完成首次飞行试验

新华社上海7月29日电 (记者 王辰阳) 记者从中国商飞获悉,7月29日,C919高原型首架机在上海浦东国际机场完成起降,完成首次飞行试验。

据悉,此次飞行试验,完成全部预定试飞科目,标志着C919飞机系列化发展迈出重要一步。C919高原型在基本型基础上,采取了机身缩短、系统功能改进等针对性设计,以满足高原运行要求。

反网络暴力法公开征求意见

据新华社北京7月29日电 为了预防、制止和惩治网络暴力,加强反网络暴力工作,保护个人、组织的合法权益,维护国家和社会公共利益,国家互联网信息办公室会同有关部门起草了《中华人民共和国反网络暴力法(征求意见稿)》,于29日向社会公开征求意见。意见反馈截止日期为2026年8月28日。

征求意见稿共七章六十条,主要规定的内容包括:明确网络暴力概念定义和治理原则、规定网络暴力治理体制机制、压实网络暴力治理平台责任、优化网络暴力政府治理、深化网络暴力社会共治、加强网络暴力司法保护、明确法律责任。

征求意见稿提出,网络服务提供者应当建立健全网络暴力监测识别机制,按照国家有关规定建立网络暴力特征库、典型案例样本库和预警模型,采用人工智能、大数据等技术手段和人工审核相结合的方式,加强对网络暴力的监测、识别和预警。网络服务提供者发现用户面临网络暴力风险的,应当及时通过显著方式提示用户,告知用户可以采取的防护措施。

深化网络暴力社会共治方面,征求意见稿规定,学校发现未成年学生遭受网络暴力或者未成年学生实施网络暴力活动的,应当及时制止并及时将相关情况告知其监护人;未成年人的监护人加强家庭教育指导,引导未成年人自觉防范和抵制网络暴力活动。

此外,征求意见稿还明确网络暴力侵害自然人人身权益造成严重精神损害的,被侵权人有权请求精神损害赔偿;规定对组织、策划、煽动、教唆实施或者帮助实施网络暴力活动的,依法从重处罚。

今日关注

物流运行平稳 结构优化升级

——透视我国上半年物流运行发展

■ 新华社记者 叶昊鸣

中国物流与采购联合会29日发布我国上半年物流运行数据。上半年,全国社会物流总额为181.1万亿元,按可比价格计算,同比增长5.1%,整体保持5%以上较快增长。

物流需求规模持续扩大,结构优化与动能转换特征突出。分季度看,一、二季度全国社会物流总额分别增长6.2%、4.4%,增速虽有放缓,但总体仍呈现稳中有增的发展态势。在总量稳步扩张的同时,物流需求结构持续优化,高端制造、高技术产业、民生消费等领域物流需求增速明显快于传统基础物流,高端化、国际化、绿色化转型特征日益凸显。

“从与宏观经济的联动表现来看,上半年我国GDP同比增长4.7%,社会物流总额增速高于GDP增速0.4个百分点,物流需求对国民经济增长的支撑引领作用持续增强。”中国物流信息中心主任刘宇航说。

工业品物流保持增长。上半年,我国工业品物流总额同比增长5.4%,增速与前5个月基本持平。传统领域物流需求延续低位运行,高端制造领域物流需求保持强劲增势,高技术制

造业和数字产品制造业分别增长13.3%和12.3%,较全部工业品增速分别高出7.9个和6.9个百分点。物流需求高端化趋势清晰,成为支撑工业品物流增长的核心动能,持续推动工业品物流结构优化升级。

上半年,线上消费成为核心增长动力,全国实物商品网上零售额同比增长4.8%,增速高于同期商品零售额3.7个百分点;绿色智能、品质消费类物流需求稳步释放,限额以上单位通讯器材类商品零售额同比增长14.4%,高效等级家电零售额增速超30%,带动末端物流提质升级;下沉市场拓展增长空间,乡村消费品零售额同比增长2.5%,增速快于城镇1.3个百分点,县乡物流配送体系不断完善,持续释放民生消费物流增量。

物流供给能力稳步增强。上半年,我国物流业总收入为7.2万亿元,同比增长4.7%,物流运行效益总体保持增长。从行业景气看,上半年中国物流业景气指数平均值为49.9%,比一季度回升0.3个百分点,行业景气水平企稳回升。

在物流通道网络方面,国际物流通道扩容升级,跨境运输韧性凸显。上半年,中欧班列开行11178列、同

增长20%,通达欧洲26个国家236座城市,规模再创历史新高。

在物流成本方面,上半年,我国社会物流总费用为9.6万亿元,同比增长4.6%。社会物流总费用与GDP的比率为13.9%,较今年一季度、上年同期均回落0.1个百分点。

“运输环节降本成为上半年成本改善的首要来源。”刘宇航表示,得益于运输结构的持续优化,货运周转量结构加快向铁路、水路集中,长距离运输向铁水转移,适箱货物增长与多式联运发展相互促进,运输环节降本举措集中显现。

物流基础设施硬件环境持续完善,投资重点向枢纽、多式联运、航空水运等关键领域倾斜;物流枢纽与智能设施布局优化,国家物流枢纽、国家骨干冷链物流基地等载体功能不断增强……一系列政策举措与基础设施建设持续联动,我国物流网络效能不断提升。

刘宇航说,展望下半年,通过系统推进物流网建设,推动物流组织形态转型升级,降低全社会物流成本,提升产业链供应链运行效率,以有效投资带动内需扩容,更好为实体经济赋能。

据新华社北京7月29日电

2026年上半年

全国社会物流总额为

181.1 万亿元

按可比价格计算 同比增长 5.1%

整体仍保持5%以上较快增长

我国物流业总收入 7.2 万亿元 ▲4.7%

国家铁路累计完成货物发送量 20.15 亿吨 ▲1.8%

民航全行业完成货邮总运量 507.3 万吨 ▲6%

快递业务量累计完成 1003.8 亿件 ▲5%

快递业务收入 7714.1 亿元 ▲7.3%

制图:张锦萍

资料来源:中国物流与采购联合会

全球首艘41800吨双向航行自卸船启航

7月29日,全球首艘41800吨双向航行自卸船“WONT-ANARA”轮在江苏省扬州市江都区启航(无人机照片)。

7月29日,由我国自主研发建造的全球首艘41800吨双向航行自卸船“WONTANARA”轮在江苏省扬州市江都区的中船澄西扬州船舶有限公司码头启航,将投入国际航线运营。此船由中船澄西扬州船舶有限公司建造,总长215米,型宽42米,型深14.5米,舱容29000立方米。

■ 新华社发 孟德龙 摄

■ 宋五超

车轮碾过铁轨的声响,是镌刻在我成长路上独有的印记。它穿越岁月风尘,沉淀为扎根心底、历久弥坚的家国情怀,也让我与家乡“聊·胜一筹!”品牌的崛起,结下了与铁轨相伴、与通达相依的深厚缘分。

年少时每每长途远行,最熟悉的便是绿皮火车“哐当哐当”的声响。在我国交通路网尚未完善的年代,跨省远行从来都是一场耗时费力的漫长旅程。彼时,高铁尚未普及,快速路网尚未成型,跨区域出行辗转换乘、终日奔波是寻常光景。漫长的路途、涌动的人潮、拥挤嘈杂的车厢,不仅是我个人的出行记忆,更是几代国人出行最真实的时代缩影。也正是行路艰难,让我早早洞悉交通闭塞不仅制约群众出行,更牢牢困住了聊城的物产流通与产业发展。彼时,我市众多优质农特产品、本土特色好品质出,却因交通闭塞、运输不便,难以走出鲁西、走向全国,让“聊·胜一筹!”的优质资源长久困于一隅,也让我心底早早埋下盼家乡品牌借路突围、乘风腾飞的深切期许。

正是一次次漫长的旅途,让我早早

体会到交通闭塞的桎梏,深刻认清地域阻隔对民生便利、经贸流通、城市发展的制约,也在心底悄然埋下了期盼路网畅通、希冀乡村振兴、盼本土好物走出鲁西大地的种子。后来,我入职中国铁建,投身铁路建设事业,常年扎根施工一线、奔走建设现场,亲身参与、亲眼见证一条条铁路穿山跨河、纵横阡陌,在祖国大地蜿蜒延伸。深耕铁路建设的岁月,是我人生珍贵的淬炼与修行。在日复一日的施工建设中,我真切读懂了交通血脉承载民生福祉、串联城乡发展、托举城市崛起的深层价值,深刻明白每一寸钢轨的延伸,不仅是出行距离的缩短、民生幸福的升级,更是区域产业突围、本土品牌破圈的关键密钥,心底也自此种下了情系基建、心系发展、牵挂家乡物产振兴的职业初心与使命。

时光流转,初心不改。此后因工作调整,我告别铁路建设一线,回到家乡

聊城,入职市属国企,转瞬已是十载春秋。从国家基建前阵阵地,到家乡城市建设赛场,岗位更迭、场景转变、赛道切换,我告别了常年驻外、奔波城际的步履匆匆,但心中对城市发展的牵挂、对实干担当的坚守,对家乡产业振兴、“聊·胜一筹!”品牌发展的期许,始终未曾动摇。

多年来,我默默关注着聊城交通格局的迭代升级、城市面貌的日新月异,亲眼见证家乡从受区位制约、出行受阻、物产难出的窘境,逐步走向路网通达、开放包容、好物畅行的崭新模样,每一次突破都让我由衷欣慰、倍感自豪。济郑高铁的通车,是聊城交通发展史上具有里程碑意义的重大跨越,不仅打通了百姓出行的快车道,更为我市“聊·胜一筹!”区域公共品牌搭建起对外流通的桥梁。

时代浪潮奔涌向前,聊城大地日新月异。如今,京港高铁雄商段通车在

即,这条贯通南北的国家级交通大动脉将全线落地,与东西走向的济郑高铁交会互通。两条高铁干线在聊城西站构筑起“十字枢纽”,改写了鲁西小城交通滞后、区位受限的历史,让聊城一跃成为贯通南北、衔接东西、辐射周边的区域交通枢纽,彻底打破了长期制约城市发展、产业流通的地理阻隔与区位壁垒。四通八达的高铁网络,高效串联起京津冀、粤港澳等各大经济圈,推动聊城全面融入全国高速交通体系、嵌入区域协同发展大局,更为“聊·胜一筹!”品牌走向全国、扎根广阔市场筑牢了交通根基。纵横交错的钢铁脉络铺展在水城大地,不仅重塑了城市交通格局,更重构了产业布局,激活了区位优势,为本土特色产业发展、区域公共品牌崛起拓宽了开放发展空间。

一直以来,我市“聊·胜一筹!”区域公共品牌汇聚聊城优质果蔬、粮油等特

色农产品,承载着水城乡村振兴、产业升级的厚望,却长期受交通条件制约,长途运输时效低、保鲜难、成本高,众多优质农产品“藏在深闺”,走出聊城、畅销全国阻力重重。如今,高铁织就高效便捷的流通网络,极速、稳定的交通通道彻底破解了本土农产品外销难题,为“聊·胜一筹!”优质好物直达全国各大消费市场搭建起黄金通道。高效的物流流通体系,有效拓宽了品牌辐射半径、延伸了农业产业链,提升了产业附加值,让聊城好品依托高铁速度走出鲁西、享誉全国,真正把通达的交通优势转化为坚实的产业优势与品牌优势。持续释放的交通红利,不仅赋能本土品牌崛起,更推动人才、产业、文旅、资本等优质资源双向流动、集聚增效,城市发展潜力持续迸发,发展动能不断积蓄,一座活力涌动、蓄势腾飞的现代化“两河明珠”城市正加速崛起、阔步前

行。

从颠簸缓慢的绿皮出行,到风驰电掣的高铁畅行,天翻地覆的出行变革、日新月异的交通蝶变,不仅是民生福祉的迭代升级,更是城市产业振兴、本土品牌腾飞最真实、最生动的时代注脚。回首来路,岁月淬炼初心,磨砺成就成长。曾经,我以筑路人的身份扎根基建一线,为国家铁路交通建设添砖加瓦、履职尽责。如今,我深耕家乡沃土,坚守岗位、勇担使命,守护家乡产业发展、助力本土品牌壮大。奋斗赛道虽悄然转换,但初心使命始终如一。两段截然不同却一脉相承的奋斗经历,淬炼了我的初心、积淀了我的力量,涵养了我的担当,始终指引我笃定前行、不负韶华。

立足新时代、扎根水城沃土,我将把铁路建设岁月与十年家乡履职时光积攒的奋进力量、实干作风与责任情怀,融入日常工作的方方面面。始终秉持务实笃行的工作作风,沉心干事、用心履职,扎扎实实完成各项工作任务,全力守护国有资产保值增值,持续助力“聊·胜一筹!”品牌提质增效、赋能乡村振兴与城市发展,以点滴实干为建设具有四个鲜明特质的现代化“两河明珠”城市贡献绵薄之力。

钢轨筑初心 好品出聊城

——“聊·胜一筹!”与一座城的通达之约