

国际观察

从空调热销欧洲看中国制造惠及全球

■ 新华社记者 戴锦容

这个夏天,这样一则“清凉”又“火热”的新闻引人关注——

今年上半年,我国空调、电扇、冰箱等家电合计出口1079.1亿元。从国别来看,今年前5个月,中国对法国、荷兰、比利时等国家的空调出口额同比大幅增长。多款中国空调一经上市就被抢购,在一些国家甚至一度“一机难求”。

空调热销欧洲,一方面是今年欧洲大范围长时间出现高温天气,一方面是全欧家庭空调普及率不高,供需缺口很大。滚滚热浪下,中国制造又一次接住了集中爆发的巨大需求,为欧洲消费者送去清凉和舒适。

中国空调为何能在欧洲“吹”出热度?

产品和服务里的细节最有说服力。欧洲历史建筑众多,空调安装条

件复杂,中国企业匹配当地情况研发产品,制冷剂充注量严格适配法规要求,运行噪声严控分贝,空调能效完全达标,移动分体式空调插电即用。服务方面,中国空调安装费用低,售后服务好,性价比全面凸显。

精准回应市场需求的同时,产业链的快速响应与基础设施的强大能力构成“硬核”支撑。面对激增的空调订单,工厂紧急排产,常规30至40天的生产周期可压缩至10天以内。中欧班列15至25天直达欧洲,较传统海运大幅缩短运输周期。从实验室到生产线,从零部件到整机,从物流到售后,环环相扣、高效协同,中国制造几十年积累形成的产业体系优势,不断夯实从“卖全球”走向“惠全球”的底气。

中国制造走向世界,丰富的是全球供给,拓宽的是合作空间。今年前7个月,我国货物贸易进出口总值同比增长17.3%。7月份,我国高技术产品

出口增长超五成。近年来,从家电、轻工产品,到新能源汽车、锂电池、太阳能电池,再到人工智能、机器人、创新药,中国制造在迭代升级中更好满足各国需求,为世界经济注入勃勃生机。

产品走出去,是合作的开始;服务

扎下根,是共赢的延续。

瞄准“本地痛点”、加强“本地研发”、做好“本地服务”……如今,中国制造不仅是输出商品,更多中国企业把生产、售后、培训等完整体系植根于当地,带动当地发展、促进就业增收。在埃及,中国家电企业建设产业基地,辐射中东和非洲市场;在孟加拉国,中国空调品牌推出10年免费包修,带动当地提升售后服务水平,累计创造7000多个就业岗位;在巴西,中国企业建立技能培训中心,与职业院校合作,累计培训超过5万人次。

更深层次的变化在于,中国与世界共享的既有优质的产品和服务,更

有持续提升的创新能力和不断拓展的发展机遇——

一大批中国企业在海外布局研发基地,把供应链协同能力延伸至全球,积极参与全球数字化转型,在通信、云计算、人工智能等领域提供创新方案。中国人工智能开源大模型全球累计下载量突破100亿次;中国向全球提供了70%的风电设备、80%的光伏组件设备……中国的创新成果正转化为各国看得见、用得上的发展工具,彰显开放共享的诚意和姿态。

国际可再生能源署报告显示,过去10年全球风电和光伏发电成本大幅下降,很大一部分归功于中国创新、中国制造、中国产能。中国企业提供的不只是设备,更是覆盖研发、制造、应用的绿色解决方案,为全球绿色低碳转型贡献力量。

据新华社北京8月9日电

欧盟机构：7月全球海洋表面温度创新高

新华社布鲁塞尔8月10日电（记者 张馨元 张兆卿）欧盟气候监测机构哥白尼气候变化服务局10日发布的公报显示,今年7月全球海洋表面温度创下有记录以来同期最高值。

公报说,数据显示,7月南北纬60度之间极地外海域平均海洋表面温度达到20.96摄氏度,超过2023年7月创下的最高纪录20.89摄氏度。热带太平洋地区大范围海域水温异常偏高,厄尔尼诺状态已在该区域发展,预计未来数月还将进一步增强。

公报说,从全球看,今年7月与2024年7月并列成为有记录以来第二热的7月,仅次于2023年。7月全球平均地表气温为16.9摄氏度,比工业化前(1850年至1900年)平均水平高1.47摄氏度。

西欧今年6月至7月平均气温创下有记录以来同期最高值。哥白尼气候变化服务局数据显示,西欧这两个月平均气温达到21.62摄氏度,比1991年至2020年同期平均水平高2.79摄氏度,并超过2022年创下的纪录。

公报说,干旱在7月持续影响欧洲西部和中部,并进一步加剧。法国、西班牙以及德国和英国部分地区降雨量或土壤湿度异常偏低。欧洲多地河流水量显著低于平均水平,塞纳河、莱茵河和多瑙河尤为突出,对多国供水、农业灌溉、内河航运、生态系统和能源生产造成压力。

世卫官员说刚果(金)埃博拉疫情或在2月就已开始

新华社金沙萨8月10日电（记者 史彧）世界卫生组织非洲区域办事处主任穆罕默德·贾纳比10日在刚果(金)东部伊图里省首府布尼亚举行的记者会上说,该国本轮埃博拉疫情可能早在今年2月就已开始。

刚果(金)5月15日宣布暴发埃博拉疫情。贾纳比说,相关基因测序结果显示,本轮疫情在被发现前可能已持续传播数月。他说:“我们在追赶病毒,病毒跑在了我们前面。”

贾纳比说,目前疫情防控面临的一个突出问题是,相当一部分病例未能及时进入医疗系统,约六至七成死亡病例出现在埃博拉治疗中心之外。刚果(金)东部部分地区安全形势不稳,也给疫情防控带来困难。他说,未来8至12周,加强社区动员、提高尽早发现病例能力并推动治疗服务下沉,对扭转疫情发展趋势至关重要。

刚果(金)卫生部9日发布的最新数据显示,截至7日,该国本轮疫情累计确诊病例已升至4209例,其中1916例死亡。疫情已波及伊图里、北基伍、南基伍、上韦莱和乔波5省。

本轮疫情是1976年以来刚果(金)第17次发生埃博拉疫情。世卫组织说,本轮疫情已成为刚果(金)有记录以来规模最大的埃博拉疫情。

韩国总统李在明支持率降至新低

新华社专电（张旌）韩国一项最新民意调查结果显示,总统李在明支持率降至43.3%,为其去年6月上任以来新低。民调机构分析,韩国政府近期推行多项争议性政策是导致李在明支持率下滑的主要原因。

受《能源经济新闻》委托,韩国民调机构“真实计量器”8月3日至7日就李在明施政情况对全国2514名成年人展开调查。10日发布的民调结果显示,李在明支持率为43.3%,较一周前数据下降2.6个百分点,连续4周呈下滑趋势;不支持率为53%,较一周前数据上升2.5个百分点。

据“真实计量器”分析,李在明支持率下降受多重因素影响,包括政府推行房地产新规、国会通过《刑事诉讼法》修正案取消检察官侦查权、加快整合军事院校等举措。此外,民众不满政府对高温天气的应对,以及经济不确定性加剧,也是其支持率走低的原因。

从地区来看,李在明在首尔的支持率下滑最为严重,减少5.9个百分点;从年龄层来看,70岁以上老年群体对其支持率下降最多,减少5.6个百分点。

“真实计量器”10日发布的另一项民调结果显示,执政党共同民主党支持率为44.6%,而最大在野党国民力量党的支持率为37.6%。

14年来首次 日本连续两个月破产企业超千家

新华社专电（张旌）日本东京商工调查公司8月10日发布的报告显示,日本7月共有1028家企业破产,继6月后再次超过1000家。这是日本14年来首次出现连续两个月破产企业逾千家的情况。该公司分析,日元贬值推高物价以及劳动力短缺是导致破产企业增多的主要原因。

数据显示,日本7月破产企业数量较去年同期增加6.9%,为今年以来单月最高值。这些企业负债总额为2363亿日元(1美元约合159日元),较去年同期激增41.4%。其中,总部位于大阪的信用卡结算代理公司“全东信”负债额为1151.6亿日元,可能是今年以来负债规模最大的日本破产企业。

从破产原因看,因日元贬值、物价上涨而破产的企业有93家,为2022年以来单月最高。另有63家企业因劳动力短缺和人力成本增高破产。从行业看,10个主要行业中有7个行业破产企业数量同比增加,包括建筑业、零售业和运输业。

东京商工调查公司表示,在日本物价和劳动力成本持续上涨背景下,利息负担不断加重,预计破产企业数量可能持续增加。



8月9日,在印度阿萨姆邦首府高哈蒂,救援人员乘船转移受灾居民。近日,受强降雨天气影响,印度东北部阿萨姆邦多地遭遇洪涝。

■ 新华社/法新

中国自动驾驶出租车“驶入”阿联酋

■ 新华社记者 夏晓 温新年

8月的阿联酋迪拜,中午室外气温接近50摄氏度。记者在迪拜的朱迈拉海滨打开“萝卜快跑”手机应用,不到两分钟,一辆黑色汽车缓缓停靠路边。没有驾驶员,也没有方向盘。手机解锁车门,凉意扑面而来,车内宽敞整洁,语音提示“请系好安全带”后,车辆平稳起步。

汽车沿着海滨路驰骋,车窗外,碧蓝的海湾与形如帆船的迪拜卓亚帆船酒店相映成景。无论遇到环岛、信号灯还是车流,自动驾驶出租车都能精准地完成每一次转向和变道。若非

驾驶位空无一人,很难让人意识到,这是一辆完全依靠人工智能自主行驶的汽车。

如今,这样的场景正在迪拜街头越来越常见。

从“萝卜快跑”到文远知行,再到小马智行,越来越多中国自动驾驶企业正“驶入”阿联酋。随着阿联酋加快建设智慧城市,自动驾驶成为中阿人工智能合作的新亮点。迪拜提出,计划在2030年前将25%的交通工具转换为自动驾驶,这为中国企业提供了广阔的发展空间。

作为最早进入阿联酋市场的中国自动驾驶企业之一,百度旗下的“萝卜

快跑”2025年与迪拜公路和运输管理局签署战略合作协议;今年年初获得全无人驾驶测试许可,成为迪拜首个且目前唯一获准开展全无人测试的平台,并从3月启动商业化运营。

“萝卜快跑”阿联酋负责人陈强介绍,目前平台运营覆盖迪拜朱迈拉约25平方公里的区域,年底计划扩展至数百平方公里,运营车辆也将增至数百辆。商业化运营以来,不少当地乘客在平台留言评价“上车方便”“车辆行驶平稳”“乘坐体验舒适”“智能、安全”。

陈强认为,阿联酋开放包容的监管环境,是中国自动驾驶企业在当地

加速发展的重要原因。完善的道路基础设施、旺盛的出行需求以及新能源配套,也为商业化运营创造了有利条件。“如果能在迪拜跑通商业模式,就能为拓展整个中东市场提供样板。”他说。

迪拜公路和运输管理局局长、董事会主席马塔尔·塔耶尔表示,中国已成为全球交通基础设施、数字技术和人工智能发展的领先力量,迪拜愿意进一步深化与中国企业的长期合作,借鉴其先进技术和解决方案,推动迪拜未来交通项目实现更高水平的效率、质量和可持续发展。

据新华社迪拜8月10日电

2026年科伦坡国际风筝节掠影

这是8月8日在斯里兰卡科伦坡拍摄的科伦坡国际风筝节现场。

8月8日至9日,2026年科伦坡国际风筝节在斯里兰卡科伦坡举行。

■ 新华社/法新

内塔尼亚胡拒绝加沙和平计划 以美一唱一和？

■ 王逸君 胡若愚

以色列总理内塔尼亚胡8月9日宣布,拒绝美国发起的所谓“和平委员会”提出的加沙和平计划,称以色列在必要情况下即便对“最亲密朋友”美国也不会让步。一名美方高级官员随后称,白宫对此表示“理解”。

美国和以色列媒体分析认为,内塔尼亚胡夹在美国与以色列极右翼势力之间,意图在10月大选前施缓兵之计,以拖待变。

白宫表示“理解”

据法新社报道,内塔尼亚胡当天在一场内阁会议上释放多重强硬信号。一是明确拒绝加沙和平计划,称以色列撤军前提是巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)“真正解除武装”;二是声称永远不接受在加沙地带或约旦河西岸建立巴勒斯坦国;三是称美方一些主张“无法接受”,以色列在必要情况下即便

面对美国这样的“最亲密朋友”,仍需“坚守立场”。

美国政府一名高级官员9日晚告诉美国阿克西奥斯新闻网网站记者,内塔尼亚胡拒绝加沙和平计划并不会令美方“不满”,因为“我们理解比比(内塔尼亚胡的昵称)的政治需求”。这名官员强调,只要内塔尼亚胡继续按照美方的要求行事,尤其是“克制对加沙的打击行动”,美方不会有异议。

据《耶路撒冷邮报》报道,连日来,驻扎加沙地带的以军部队缩小“定点清除”行动规模,大体维持应有的停火态势;沿“黄线”以东布防,且当下没有在“黄线”以西设立据点或驻扎。报道认为,以军在一定程度上遵循了加沙和平计划,这与以往官员的强硬表态形成反差。

按照2025年10月达成的加沙停火第一阶段协议,“黄线”以东为以军控制区,约占加沙地带面积的53%;“黄线”以西由哈马斯控制,以军不应再驻扎或开展行动。停火生效以来,以军一度扩大

控制区范围。“和平委员会”加沙高级代表尼古拉·姆拉德诺夫9日接受以媒采访时,重申以军撤离只会在哈马斯解除武装后开始。但按照姆拉德诺夫的说法,以军最终需撤出加沙地带。

或为缓兵之计

据以色列《国土报》、美国有线电视新闻网(CNN)分析,内塔尼亚胡拒绝加沙和平计划,实为缓兵之计。

眼下,特朗普希望看到他所谓的加沙重建出现实际进展,而以色列财政部长斯莫特利赫等极右翼执政伙伴要求内塔尼亚胡不得让步。内塔尼亚胡试图从中寻求平衡,在10月27日议会选举前争取时间,以拖待变,寄望于国际压力有所缓解。

以色列多项民调显示,内塔尼亚胡的右翼支持者不欢迎加沙和平计划。以色列部分极右翼内阁成员甚至寻求“扼杀”该计划。而内塔尼亚胡想要赢得选举,就离不开极右翼盟友支持。

此外,以军前总参谋长埃森科特、前总理贝内特等内塔尼亚胡的主要竞选对手也不大可能接受加沙和平计划。绝大多数以色列选民认为,以色列在加沙等问题上的行动自由不应受到美国总统任何限制。为争夺选民,竞选对手与内塔尼亚胡在多个议题上相互牵制,进一步推高以色列对外强硬表态的基调。

哈马斯政治局成员巴塞姆·纳伊姆接受法新社采访时表示,哈马斯仍致力于履行加沙和平计划,希望斡旋方和作为“担保方”的美国向内塔尼亚胡及其政府施压,要求以方遵循该计划,而非出于“国内政治和选举原因”阻挠计划推进。

CNN指出,尽管“和平委员会”方面试图强调以色列已经保持军事“克制”,称与以方“幕后合作”,但对200多万加沙居民来说,这只是“冷冰冰的安慰”。他们仍然被排除在对话之外,几乎毫无力决定自己的命运。

新华社专电