

今日关注

国际首航
C919 飞向更广阔蓝天

■ 新华社记者 王丰昊 张骁

这一刻,载入国产大飞机发展史册。

8月12日15时17分,由国产大飞机C919执飞的中国国航CA723航班从北京首都国际机场起飞,经历1小时41分飞行,于16时58分抵达蒙古乌兰巴托机场,C919首条国际航线顺利开通。

飞机平稳降落后,乌兰巴托机场以“水门”仪式迎接C919客机国际首航,两条水柱喷射形成“拱门”为客机“接风洗尘”。111名旅客走下飞机,受到中国驻蒙古国大使馆、蒙古国有关方面代表的热情迎接,现场特色舞蹈表演也让气氛更加热烈。

机上旅客来自不同国家,但对不少中国旅客而言,乘坐机身载有五星红旗的国产大飞机飞出国门,有着格外特别的意义。

来自天津的旅客张立辉感慨万分。“以前出国务的都是国外制造的飞机,得知C919即将执飞国际航班,我连夜抢票,今天终于圆梦,心里十分自豪!”

设施先进、宽敞舒适的C919,也得到蒙古国在华留学生涛克的点赞。他和家人刚刚结束在北京、重庆等地14天的旅行,搭乘航班回国。得知这架飞机由中国自主研发,他向记者竖起了大拇指。

从国内到国际,C919的航迹不断延伸。

中国商飞数据显示,由国航、东航、南航运营的C919客机累计开通航



8月12日在北京首都国际机场拍摄的C919首次执行国际商业航班的活动现场。

■ 新华社记者 张玉薇 摄

线58条,通航城市26座,安全运送旅客超750万人次。

从国内飞向国际,不只是航线版图的延伸。跨境商业运行涉及航空器适航、运行,以及机场保障等多个环节,需要各方协同配合。

依托中蒙民航适航双边认证协议先行落地,C919开通首条国际航线标志着国产大飞机国际商业运营迈出新步伐,也为C919开通更多国际航线积累了经验。

“我国已与文莱、蒙古国,以及东南亚多国签署了民航适航双边认证协议,并已有多个国家明确支持引进我国国产客机,这些都为国产大飞机的

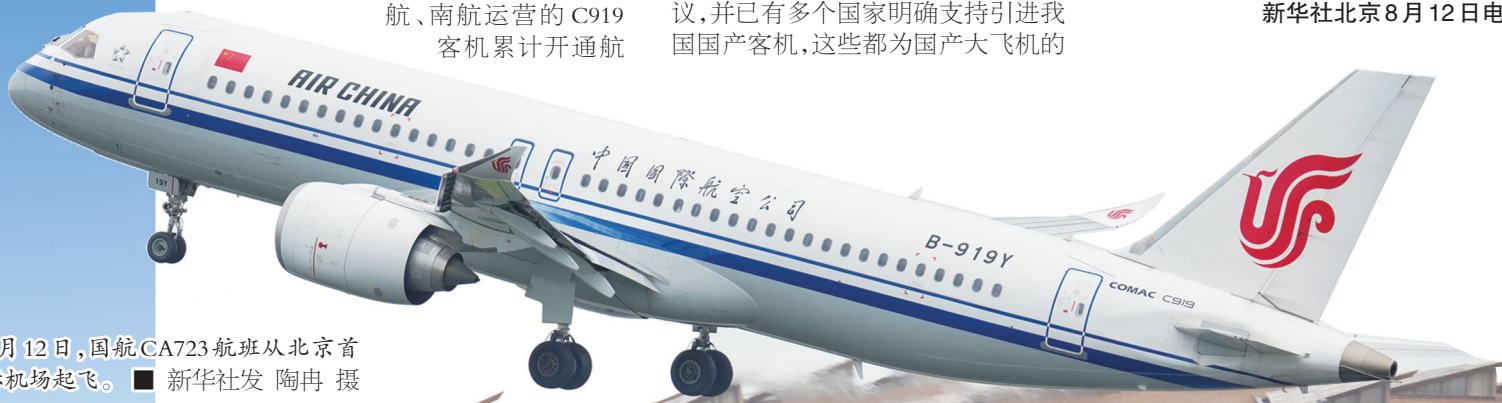
全球化布局打下坚实基础。”中国航空运输协会副理事长朱耀春说。

首条国际航线的开通,是C919新的起点。随着国际商业运行经验不断积累,C919的航迹有望进一步延伸。

回顾C919的“奋斗路”:2007年项目立项,2017年成功首飞,2023年投入商业运营,2026年开通首条国际航线……一步一个脚印,走过19年。

从无到有、从小到大,国产大飞机的梦想正一步步照进现实,国产大飞机事业也在一次次创新探索和攻坚提升中不断迈上新的台阶。

新华社北京8月12日电



8月12日,国航CA723航班从北京首都国际机场起飞。

■ 新华社发 陶冉 摄

“白海豚”停编影响仍在 警惕降水叠加风险

■ 新华社记者 刘诗平

中央气象台12日18时继续发布暴雨橙色预警。台风“白海豚”8月11日已停止编号,但其残余环流与冷空气、地形等因素叠加影响,12日20时至13日20时,多个省份有大到暴雨,河南南部、湖北北部、江苏中部等地部分地区有大暴雨。

气象专家提醒,一些地区降雨持续时间较长、累计雨量大,需警惕降水叠加风险。

中央气象台首席预报员张芳华预计,12日至14日,强降水将持续影响河南、湖北、安徽、江苏、上海、浙江等地。从13日起,我国大部分地区降水将逐步

减弱,但黄淮南部、江淮、江南东部、华南等地部分地区仍有大到暴雨、局地大暴雨,降水范围广、强降雨分布比较分散。

河南、湖北、安徽三省成为强降雨核心区,降雨长时间持续且强度居高不下。对此,张芳华解释,“白海豚”登陆后引导气流减弱,移动速度缓慢,加上季风水汽没有完全北推,北方有冷空气持续南下,导致残余涡旋环流中心在湖北、安徽、河南三省交界地区停滞、回旋。

“白海豚”虽已停止编号,但其残余涡旋威力仍存,其北侧存在强盛的偏东风与东北风辐合区,叠加另一个台风“灿鸿”残余的输送水汽,水汽辐合区恰好覆盖河南中南部地区,叠加河南中西部伏牛山等地地形抬升作用,进一步增大降水

强度,形成持续性极端降雨。”张芳华说,13日之后,北方冷空气进一步南下,“灿鸿”残留的水汽输送将逐步减弱,“白海豚”残留环流将整体东移南压,降水强度明显减弱。

张芳华表示,中央气象台将持续监测“白海豚”残余涡旋入海后发展动态,及其向东北方向移动、影响我国东北地区的可能性,及时滚动发布预报预警信息。

专家提醒,在河南、湖北、安徽山区,降水叠加效应显著,极易引发次生灾害;浙江台州、宁波及上海南部等台风登陆点北侧部分地区,累计降水量极大,次生灾害风险极高,需提高警惕、注意防范。

监测显示,受“白海豚”影响,多地雨

量突破了历史极值。8月8日以来,浙江、上海、江苏中南部、安徽大部、湖北西北部、河南等地出现大范围强降雨。截至12日8时,浙江东部和西北部、上海、湖北西北部、河南中部等地累计降水量超400毫米,浙江宁波、台州局地超过800毫米,最大累计降水量接近1000毫米。13个国家级气象站日降水量突破历史极值。

同时,受台风外围水汽输送与冷空气共同影响,内蒙古中东部、东北地区北部、华北大部等地出现分散性强降雨,北京、河北等地局地出现暴雨到大暴雨,其中北京地区11日夜间至12日白天局地累计降水量超过150毫米。

新华社北京8月12日电

国家防总、应急管理部对河南启动防汛三级应急响应

新华社北京8月12日电 8月11日,河南省中东部等地出现暴雨或大暴雨,平顶山、洛阳等局地特大暴雨。据气象部门预报,12日至15日,黄淮中西部和南部、华北南部等地有暴雨或大暴雨,河南中部和西部沿山等地部分地区有特大暴雨。国家防总、应急管理部12日将针对河南省的防汛四级应急响应提升至三级。

黄河实现连续27年不断流

新华社北京8月12日电 (记者 魏弘毅)记者从水利部了解到,位于黄河最下游的国家水文站——利津水文站12日测得实时流量2030立方米每秒。黄河已实现自1999年以来连续27年不断流。

水利部相关负责人介绍,水利部黄河水利委员会于1999年启动黄河水量统一调度。27年来,黄河水量调度从着眼“确保不断流”的基础目标,逐步升级为多目标统筹的精细调度,成为守护母亲河健康生命的核心支撑。

记者了解到,2025至2026年度,黄河流域主要来水区合计来水489.24亿立方米,较多年均值偏多7%。黄委联合流域各省份及骨干水库管理单位,严格执行水利部批复的年度水量调度计划,滚动优化逐月、用水高峰期逐旬调度方案,对全河用水过程精细化管控,黄河干流全程未发生断流及小流量预警事件。

在生态补水与跨流域调水方面,黄委统筹实施河道外重点区域生态补水,2025至2026年度累计向乌梁素海生态补水4.59亿立方米、向黄河河口三角洲生态补水2.16亿立方米。同时,实施引黄入冀调水3.46亿立方米,配合南水北调东线一期北延应急供水,连续5年助力京杭大运河全线贯通,为华北地区河湖生态复苏提供了稳定水源支撑。

此外,黄河流域第一批18条母亲河复苏行动任务全面完成,黑河等5条河流入选全国母亲河复苏行动典型案例。第二批29条(湖)已纳入复苏名单,“一河一策”方案编制审核工作有序推进,河湖生态修复的覆盖面持续扩大。

面对春夏灌用水高峰,黄委强化实时调度与应急响应,调度过程中兼顾防洪、供水、生态、发电等多目标需求,实现工程综合效益最大化。

考古新发现将“龙凤”组合推至龙山时期

新华社呼和浩特8月12日电 (记者 贾立君)近日,内蒙古自治区文物考古研究院寨子塔石城址考古队在一座龙山时代墓葬中发现一组“龙凤”形象泥塑。专家确认这组泥塑是我国北方地区迄今所见年代最早、造型最明确的“龙凤”实物组合。

寨子塔石城址位于内蒙古鄂尔多斯市准格尔旗境内,是一座龙山时代石城遗址,总面积42万平方米。

内蒙古自治区文物考古研究院院长孙金松介绍,本次发现的泥塑出自一座长方形土坑竖穴墓。墓主人仰身直肢,头向东北,颈部右侧随葬一枚镶嵌绿松石的玉璧,“龙凤”形泥塑对称分布于墓主躯两侧。“龙”形泥塑位于墓主人右侧,头向与墓主人一致。“凤”形泥塑位于墓主人左侧,呈翱翔升腾之势。

根据测年结果,墓主人死亡绝对年代约为公元前2300年。对墓主人牙釉质胶原蛋白的稳定同位素分析显示,其饮食结构以粟作农业为基础,但引入了远超常人的动物蛋白或特殊食物资源。这说明,墓主人生前享有较高的物质资源与社会地位。

孙金松说,寨子塔石城址“龙凤”泥塑是我国北方地区迄今发现年代最早且造型明确的龙、凤实物组合,将“龙凤”具象化的出现时间推至龙山时代,为研究龙山时代先民精神信仰及丧葬观念提供了珍贵材料。此外,这一发现表明河套地区在我国早期精神文化创造中具有独特贡献,佐证了中华文明多元一体格局。



8月12日,中国海军第49批护航编队从海南三亚某军港解缆起航。这是护航官兵家属到码头送行。

中国海军第49批护航编队12日上午从海南三亚某军港解缆起航,赴亚丁湾、索马里海域接替第48批护航编队执行护航任务。

■ 新华社发 温彬 摄



8月12日,试验船舶通过平陆运河马道枢纽船闸(无人机照片)。8月12日,平陆运河船舶试验正式启动。据悉,此次试验将分阶段开展常规工况、不利工况通航验证和全航线标航效能检测,全面检验运河航道、船闸、锚地、服务区及助航设施适配性,为平陆运河今年9月通航做好准备。

■ 新华社记者 周华 摄

新能源汽车迎来两个“首次”突破,怎么看

■ 新华社记者 唐诗凝

2026年7月,新能源汽车月度新车销量占比首次突破60%、累计占比首次突破50%——中国汽车工业协会最新发布的一组数据备受关注。

理解这两个“首次”的分量,首先要看清统计口径。此前“占比过半”等说法多针对乘用车品类或国内销售市场,而此次数据则囊括了乘用车和商用车、国内销量和汽车出口,是真正意义上跨过了“半壁江山”的分水岭,标志着新能源汽车已经成为市场主流。

看国内车市,今年以来新能源乘用车国内销量占比逐月提升,7月已达到68.1%,相当于每卖出3辆新车,就有2辆

是新能源汽车。商用车的电动化转型速度也保持较快增长,7月新能源商用车国内销量同比增速近五成。

看汽车出海,新能源汽车出口占比连续两个月超过50%。此前我国汽车出口长期以燃油车为主导,如今,新能源汽车正成为拉动出口增长的新引擎。

今年以来,特别是近期,油价持续高位运行,直接推高了燃油车的日常使用成本,而新能源汽车的电耗成本远低于油耗成本,经济性愈发凸显,成为吸引消费者购车的关键动因。

与此同时,新能源汽车产品力持续增强。国内车企深耕技术创新和研发投入,在安全、续航等用户关切的方面持续攻关,新一代动力电池、智能座舱、智能

辅助驾驶等领域接连取得新进展,车型迭代周期不断压缩。

从纯电代步小车到豪华智能旗舰,从硬派越野到家用MPV……差异化定位覆盖不同消费群体的出行需求,丰富的新能源汽车产品供给持续激活市场潜能。

基础设施日趋完善,全球规模最大的补能网络持续护航绿色出行,最新数据显示,我国电动汽车充电基础设施(枪)总数达到2305.7万个,大功率充电桩建成超过18万个。

面向未来,新能源汽车发展前景如何?

近期,多项“十五五”规划方案公开发布,新能源汽车作为新质生产力的代表,相关部门频频出现,为行业高质量发

展注入强劲信心、提供有力支撑。

例如,国务院印发《“十五五”碳达峰行动方案》提出到2030年,新能源汽车保有量占比力争达到30%,新能源营运交通工具保有量占比达到25%;《新型电力系统建设“十五五”规划》明确到2030年,充电基础设施总量超过4000万个,形成支撑超过1.1亿辆电动汽车的充电服务能力……

依托国内超大规模市场优势、完善高效的产业链供应链体系、持续迭代的核心技术实力,相信中国新能源汽车产业将持续深耕绿色转型赛道,加速推进电动化、智能化、网联化融合升级,不断释放产业活力,催生更多新的突破。

新华社北京8月12日电