

国际观察

高温席卷欧洲多地 民生经济持续承压

■ 新华社记者

近期,高温、干旱、山火等侵袭欧洲多地。世界气象组织11日发布公报说,西欧经历了有记录以来最热的6月和7月,且这一趋势8月仍在延续,部分国家自5月以来已遭遇四轮热浪。法国、瑞士、英国等地未来几天仍可能出现35摄氏度以上高温。中欧和巴尔干地区8月初已有多个气象站打破历史温度纪录。极端天气给能源、航运、供水和农业等多个领域带来持续压力。

意大利目前正经历今年第四轮热浪。11日,意大利卫生部监测的27座主要城市中有19座处于最高级别红色高温预警状态。该国特伦托大学大气物理学家洛伦佐·焦万尼尼表示,这轮热浪预计至少持续至8月17日,时长或达20天,可能成为今年持续最久的一轮热浪。焦万尼尼指出,与以往相比,北非副热带高压系统如今的平均位置更偏北,使暖空气更容易长时间影响意大利。气候变化可能使意大利今后长期处于这一高压

系统的影响范围内。

高温叠加干旱,导致水资源压力陡增。波兰气象与水资源管理研究所7日表示,受持续高温和蒸发增加影响,波兰约66%的河流处于低水位区间。英国环境局等部门10日发布公告说,8月以来持续少雨,目前英格兰近四分之三的地区处于干旱状态,仅有14%的河流水量处于正常水平,22%的河流水量处于“异常低”水平。波黑11日再次发布全国范围橙色高温预警,该国萨瓦河流域管理部门表示,如果未来10至15天没有明显降水,萨瓦河水位将接近历史最低水平。

水资源紧张已影响到居民日常生活。英格兰有8家供水企业已在全部或部分服务区实施临时用水限制措施。波黑一些地区开始限制使用公共供水浇灌花园、果园和草坪,并禁止注满私人游泳池、洗车以及冲洗街道和院落。波黑戈拉日代市因水源干涸叠加水泵等设施故障,已连续多日出现长时间停水。波黑气象学家内迪姆·斯拉迪奇警告说,极端高

温和干旱之后常出现极端降雨,因此秋季可能面临洪水等新的风险。

德国莱茵河水位下降引发经济担忧。德国经济研究所专家西蒙·格拉尔茨·伊格莱西亚斯认为,今年河流水位低对德国经济的负面影响类似2018年旱情。依据德国基尔世界经济研究所的分析评估,当时的低水位导致德国经济产出减少了0.4%。莱茵河中游小城考布所处河段水位近日极有可能跌破10厘米。由于水浅,货船载重量受到限制,部分航线运费上涨,炼油、化工和钢铁等依赖原料运输的行业受到冲击。考布段渡轮已于10日夜间暂停运营。

高温引发的野火进一步放大了经济损失。联合国欧洲经济委员会数据显示,今年欧洲野火的过火面积已超过43.4万公顷。

农业同样承受压力。欧洲农业领域的贸易协会COCERAL估计,仅6月热浪就造成约900万吨谷物损失。另有估算认为欧洲农民因此损失约20亿欧元。

高温还影响到旅游业和欧洲城

市的治理模式。6月,赴西班牙的德国游客同比下降5.9%。同期西班牙本土平均气温较正常年份高3.2摄氏度,部分地区连续多日超过40摄氏度。

面对高温风险,一些欧洲城市开始由“灾后应对”转向主动降温。斯洛伐克首都布拉迪斯拉发试点“清凉一下”降温网络,在文化中心、图书馆、购物中心等公共空间免费提供空调、饮水和座位,部分地点还提供无线网络、书籍和桌游。当气温超过一定标准,降温网络便会启动。布拉迪斯拉发气候办公室工作人员表示,极端高温对城市来说是一种新型危机,需要综合、长期的应对措施。

世界气象组织表示,对许多国家来说,极端高温、持续干旱和危险的野火已成为北半球夏季的标志。近期连续出现的极端天气和气候事件再次凸显及时可靠的天气预报和预警的重要性。

新华社罗马8月12日电



8月11日,在英国伦敦,人们在一处游泳池消暑(无人机照片)。

近期,高温、干旱、山火等侵袭欧洲多地。世界气象组织8月11日发布公报说,西欧经历了有记录以来最热的6月和7月,且这一趋势8月仍在延续,部分国家自5月以来已遭遇四轮热浪。

■ 新华社/法新

联合国专家:

欧洲持续极端高温非厄尔尼诺所致

新华社专电(赵正清)联合国世界气象组织8月11日指出,当前,全球变暖速度最快的欧洲部分地区正遭受今夏第五轮热浪侵袭,经历干旱、野火与历史性高温。此种极端反常天气由全球变暖、持续高压系统等多重因素造成,并非由厄尔尼诺现象所致。

世界气象组织气候信息负责人

约翰·肯尼迪当天在新闻发布会上表示,欧洲当前的高温模式反映了北半球持续高压系统与气候变暖之间的相互作用。高压系统锁定暖空气,减少云层覆盖,阻止冷空气进入,使热量在多地积聚数天或数周。他特别指出,目前热带太平洋地区的气候条件为“中性”,因此今年的欧洲热浪并非由厄尔尼诺现象所致。

肯尼迪提到,1976年6月曾出现过类似的气压系统情况,但带来的后果却大相径庭。半个世纪前,全球总体气温较低,仅有少数地区气温高于平均水平。而如今全球多数地区处于高于常年气温的酷热之中,只有少数地区保持凉爽。

此外,异常偏暖的海水和干燥的土壤也在加剧欧洲高温。地中海及

欧洲西部海域的海洋热浪为高压系统持续输送热量,而土壤在其水分蒸发殆尽后升温加剧。多重因素相互叠加,最终导致了今年的创纪录酷热天气。

肯尼迪还表示,随着全球气候持续变暖,极端高温天气正呈现发生频率更高、强度更大、持续时间更长且覆盖范围更广的趋势。

从“中式美学”破圈感知世界对华认知之变

■ 新华社记者 谢彬彬

近日,一位网友在海外社交平台上传了一张大白兔奶糖包装纸的照片,并配文“这绝对是平面设计的杰作”。这条帖文迅速走红,短短数天浏览量突破600万,评论区更是被网友的花式夸赞和“二创”刷屏。

不止这张奶糖包装纸,一位中国博主用人工智能技术创作的“天庭”动画视频,近日被转发至海外社交平台后同样引发热议。有外国网友看到视频中的仙鹤祥云、白玉长廊、飞檐琼楼后,感叹:“这是我想象中的天堂。”

无论是包装设计,还是古风动画,都不是偶然的流量爆款。新加坡《海峡时报》网站刊文指出,这种现象表明中式美学正越来越多地引起全球民众的关注。从李子柒的中式田园视频在海外获得现象级成功,到首款国产3A游戏《黑神话:悟空》中的古建筑吸引外国玩家来华实地“打卡”,再到美国电影的中国艺术海报被外国网友盛赞“中国从不失手”……蕴含东方意境的美学表达,正在跨越文化壁垒,持续惊艳世界。

中式美学“圈粉”世界的同时,海外

社交平台上“中国游”“极致中国化”“成为中国人”热度不减。越来越多的外国人来到中国,体验中国人的日常生活。

持续升温的“中国热”,让世界眼中的中国形象愈发立体全面。长久以来,海外民众对中国的认知多来自建立在西方政治话语与意识形态之上的“二手叙事”。如今,以“Z世代”为代表的年轻群体通过亲身经历,以无数个“第一视角”,将中国社会传统与现代共生、包容与活力并存的魅力呈现在世界眼前。世界对中国的认知,正从“被定义的偏见”,走向“自感知的真实”。

英国《金融时报》注意到,美国皮尤研究中心、卡内基基金会等多家机构发布的民调结果都显示,相比年轻群体,年轻美国人对中国持更积极的态度。文章认为,这是一种超越意识形态分歧的代际差异。南非伊奇科维茨家庭基金会发布的《2026年非洲青年调查》报告也显示,在非洲青年眼中,中国对非洲的积极影响力持续上升。

无论是中式美学,还是中式生活产生的强大吸引力,背后都是中国产业实力、科技创新、文化活力的有力支撑。中国自身发展所取得的成就、推动各国



6月1日,两位来自荷兰的游客在北京秀水街大厦选购“北京礼物”纪念品。

■ 新华社记者 鞠焕宗 摄

合作共赢的理念、对全人类共同价值的追求,让跨越国界的共鸣成为必然,这也是这场由民间力量助推认知转变的更深层次原因。美国外交关系协会网站刊文指出,中国在教育、外交、发展模式等方面赢得了声望,是中国吸引力提升的重要原因。

更加开放、自信的中国从容展现自身魅力,越来越多的海外民众主动构筑属于自己的、更加真实真切的中国认知,必将促进中外民众更加深入地相知相亲,也将更有力推动中外携手书写更多合作共赢、相互成就的精彩故事。

新华社北京8月12日电

国际能源署 下调2026年全球石油需求预期

新华社巴黎8月12日电(记者 崔可欣)国际能源署12日发布最新月度石油报告说,受霍尔木兹海峡持续封锁和燃料价格高企影响,全球石油消费继续受到抑制,预计2026年全球石油需求将日均减少160万桶,较上月报告预测的降幅扩大51万桶,2027年全球石油需求有望日均增加240万桶。

报告指出,7月海湾地区石油供应复苏势头随中东形势逆转,基准原油价格一度升至两个月高点。受冲突重燃及外交局势骤变影响,油价在约40美元的宽幅区间内剧烈震荡。

供应方面,7月全球石油供应量日均增加240万桶,达到1.015亿桶,但仍较去年同期低630万桶。报告预计,2026年全球石油供应量将日均减少430万桶,2027年则有望反弹,日均增加830万桶,达到1.103亿桶。

库存方面,报告说,7月全球可观测石油库存减少6900万桶,主要原因是海湾和里海地区石油出口再次中断,海上运输中石油数量大幅下降。

报告预计,2026年第三季度全球石油市场将出现日均180万桶的供需缺口,较上月约80万桶的预估值扩大逾一倍。尽管市场有望在年底前重新转为供过于求,但风险依然较高。国际能源署警告称,随着现有库存缓冲迅速消耗,尽快恢复霍尔木兹海峡通航的紧迫性正进一步上升。

国际海上保险市场 因中东战事面临高额赔付

新华社伦敦8月12日电(记者 高文成 张帆)据英国航运媒体《劳埃德船舶日报》12日报道,国际海上保险联盟预计,自今年2月底中东战事爆发以来,约70起相关事故导致海上保险商面临赔付金额达15亿至20亿美元。

国际海上保险联盟总干事拉尔斯·朗格表示,目前的赔付估算包括船舶损坏及停租等经济损失,相关赔款尚未实际支付,但按照目前掌握的信息,保险市场面临的整体赔付规模约为15亿至20亿美元。

朗格警告说,随着战事持续,保险业越来越担心另一项潜在风险,即如果大批船舶长期滞留,在连续12个月无法投入运营后,相关保险合同可能触发全损赔付条款,涉及船舶数量或达数百艘,未来赔付规模可能进一步扩大。

报道称,霍尔木兹海峡危机、红海地区袭船事件以及俄乌冲突等因素,正在对航运和海上保险市场形成叠加影响。业内人士认为,战事风险增加、航运受阻以及全球主要航运通道面临的不确定性,已开始向更广泛的供应链传导。

朗格说,包括霍尔木兹海峡在内的高风险航线目前仍可获得保险保障,“但需要相应的价格和条件”。市场普遍认为,在看不到和平解决迹象的情况下,保费进一步上涨几乎难以避免。

欧盟包装新规生效 降低环境污染和健康风险

新华社专电(宋子茜)欧盟出台的商品包装新规8月12日起正式生效,以减少包装废弃后所致环境和健康风险。

欧盟希望到2030年将废弃包装的总量较2018年减少5%,到2040年减少15%。为实现这一目标,欧盟规定从2030年起,生产商和进口商确保使用尽可能少的包装,新鲜农产品的一次性塑料包装将被禁止。

在回收环节,所有包装必须实现“经济上可行”的可回收利用,一次性塑料饮料瓶须含有一定比例的回收塑料。为促进循环使用,可重复使用包装将从2029年2月起加贴清晰标识,与一次性包装明显区分;针对塑料瓶和易拉罐的押金返还制度也将在未来几年内逐步推行。

新规还对包装中“永久性化学物质”含量设限,并要求制造商必须提供信息以配合相关部门溯源调查。

据路透社报道,近年来,受网购和“即买即走”消费模式推动,欧盟包装垃圾总量大幅增加。欧盟统计局数据显示,欧盟人均每年产生约180公斤包装垃圾。上述包装垃圾中,约35.3公斤是源自化石燃料的塑料,2023年仅有42%被回收利用。有欧洲官员称,包装材料约占欧洲塑料消费总量的40%,加剧了欧洲经济对石油供应的依赖。

欧盟官员表示,对不合规产品,成员国将优先采取警告而非处罚措施,给企业留出整改时间。今年晚些时候,欧盟委员会将就统一标签展开磋商,进一步便利消费者参与垃圾分类。



8月12日,中国海军红河舰与印尼海军“莱”号护卫舰占领补给阵位后开展海上补给演练(视频截图)。

■ 新华社发 李眺 摄



8月12日,中国与白俄罗斯“神鹰-2026”空降兵联合训练在中国空军某训练中心举行开幕式。

■ 新华社发 王宝强 摄