

重大突破 我国首次实现火箭陆地回收

■ 新华社记者 顾天成 彭韵佳 吉宁

2026 年 8 月 19 日,朱雀三号遥二运载火箭在东风商业航天创新试验区发射升空,火箭一级按预定程序成功完成陆地回收,飞行任务取得圆满成功。

此次任务是我国首次成功实施重复使用运载火箭一级着陆腿方式回收,标志着我国重复使用火箭技术取得重大突破。

重复使用火箭助力低轨星座组网

朱雀三号运载火箭是由国家航天局批复立项的新一代低成本、大运力、高频次、重复使用液氧甲烷运载火箭型号。此型火箭采用单芯级两级串联构型,全箭长 66.1 米,一二子级箭体直

径 4.5 米,整流罩直径 5.2 米。

型号研制负责人介绍,箭体主结构采用不锈钢材料,以“燃箱在上、氧箱在下”的总体布局优化飞行质心。

火箭一级配备九台天鹊-12A 液氧甲烷发动机,动力系统可在 40% 至 110% 的推力范围间调节,可在完成轨道发射后实施垂直回收与再利用。

2026 年 4 月,我国部署加强新一代通信网等“六张网”规划建设。

站在“十五五”开局之年,以卫星互联网为代表的太空新质生产力、以重复使用火箭为代表的太空新质“运力”是实现空地海一体、通感算智融合的重要“底座”。

业界专家认为,朱雀三号“液氧甲烷推进剂+不锈钢箭体+垂直回收”技术路线的成功验证,有望助力我国低轨星座加速组网。

不仅“上得去”更要“回得来、落得准”

重复使用火箭的难点,不仅在于“上得去”,更在于“回得来、落得准”。

简化着陆动力方案,减少点火发动机数量,降低系统复杂度;升级安全控制策略,新增预落点安控功能,提升回收安全性;提升二级发动机喷管扩张比,有效释放运载潜力……朱雀三号在此次任务中实现多项技术突破。

在卫星分离方面,火箭试验自研堆叠压紧释放装置,探索双保险设计保障多星分离可靠性。

从 2023 年 8 月朱雀三号立项,到 2026 年 8 月实现二子级成功入轨、一子级成功回收,世界的目光见证商业航天萌芽破土、创新求索的“中国速

度”。

火箭重复使用次数越多发射成本越低

“一般情况下,液氧甲烷燃料费用占发射成本的 1% 至 3%,火箭一子级成本占全箭成本的约 70%。火箭重复使用次数越多,发射成本越低。”型号研制负责人说。

据介绍,蓝箭航天计划尽快实施回收箭体的复用任务,加快构建“发射—回收—检测—复用”闭环体系,为后续高频次、低成本商业化运营奠定基础。

下一步,国家航天局将持续推进我国重复使用运载火箭工程化应用,切实提升我国大运力、低成本、高频次进入空间能力。

新华社酒泉 8 月 19 日电

探索『批量产』卫星 鸿鹄 03 星成功入轨

新华社石家庄 8 月 19 日电(记者 董笑坤 顾天成) 2026 年 8 月 19 日,由鸿擎科技自主研制的技术验证卫星鸿鹄 03 星搭乘朱雀三号遥二运载火箭成功发射升空。卫星成功入轨后,卫星太阳翼顺利展开,各项遥测参数正常,发射任务取得圆满成功。

随着可回收火箭技术日益成熟,全球低轨星座规模化建设加速。卫星“批量化”生产有助于更好满足高密度发射和快速组网需求。

鸿擎科技董事长万军表示,鸿鹄 03 星的研发瞄准这一产业趋势,从核心单机到整星系统,这颗卫星在设计阶段便积极探索适合批量复制的技术路径。

据悉,鸿鹄 03 星在河北雄安新区生产下线,集成三项核心单机:“金乌”氦工质霍尔电推进系统将开展氦工质点火、商业级氮化镓功率器件航天工况等在轨验证;“赤羽”大尺寸柔性太阳翼采用联动解锁展开机构,通过模块化设计方案匹配供电需求;“白泽”

高算力星载计算机支撑批量卫星长期稳定运行。

在整星层面,鸿鹄 03 星的热控制分系统、姿态与轨道控制分系统和星务分系统同样围绕“批量产”进行设计。

同“单颗造”相比,卫星“批量产”面临哪些难点? 鸿鹄 03 星项目经理郑书强认为,同步实现“造得更快、成本更低、确保可靠”是行业仍需解决的共性难题。

速度层面,卫星需要同时实现设计标准化、产品模块化、装配流程化和测试通用化,形成统一生产节奏;成本层面,行业需要探索成熟商用器件的应用路径,建立科学产品选型体系;可靠性层面,卫星需要从单纯依靠高等级器件,向硬件防护、软件容错、系统备份和自主健康管理协同转变。

“对于鸿鹄 03 星而言,成功入轨不是任务终点,验证之旅刚刚开始,本次任务获得的数据将用于进一步优化产品性能。”万军说。

图一:8 月 19 日,视频截图显示朱雀三号遥二运载火箭一子级在着陆过程中展开着陆支腿。

■ 新华社发(蓝箭航天供图)

图二:8 月 19 日,视频截图显示朱雀三号遥二运载火箭一子级在着陆过程中展开着陆支腿,正在着陆。

■ 新华社发(蓝箭航天供图)

图三:8 月 19 日,视频截图显示朱雀三号遥二运载火箭一子级按预定程序成功完成陆地回收。

■ 新华社发(蓝箭航天供图)

■ 文/图 史守侠 潘东昊 侯金换

立足鲁西农耕沃土,依托特色农业资源优势,聊城市国兴聊胜一筹品牌运营管理有限公司深耕“聊·胜一筹!”区域公用品牌建设,聚焦灵芝特色康养农业赛道,以科技赋能、标准筑基、全链升级为抓手,破解传统农业粗放发展难题,推动聊城特色农业向智能化、标准化、品牌化、高端化转型,以农业新质生产力赋能乡村全面振兴,打造鲁西现代农业高质量发展标杆范式。

品牌为核 锚定现代农业发展路径

聊城市国兴聊胜一筹品牌运营管理有限公司成立于 2022 年 5 月,是市属国企国兴城乡发展集团下属全资子公司,也是全市唯一“聊·胜一筹!”农产品区域公用品牌官方运营主体。在市委、市人民政府及相关部门指导下,公司专注品牌专业化、市场化运营,业务涵盖品牌管理、推广传播、产品销售、溯源检测、智慧农业服务等板块,全方位赋能聊城特色农业提质增效。

为助力乡村振兴与三产融合发展,国兴城乡发展集团与冠县人民政府达成战略合作,落地建设冠县国兴灵芝科技示范园。项目总投资 13 亿元,分两期建设,打造规模化、智能化灵芝产业载体。其中一期占地 318 亩、投资 1.5 亿元,建成标准化种植、生产、检测配套设施。二期规划千亩产业园区,布局品种选育、精深加工、品牌研发、电商交易等高端板块。园区由中国工程院李玉院士团队全程规划指导,集成科研创新、产业融合、人才培养、品牌赋能等多元功能,搭建新农人培训与行业交流平台,全方位推动冠县灵芝产业规模化、规范化、高端化发展。



“聊·胜一筹!”精品馆

深耕品牌运营以来,公司立足“优品、优质、优智、优信”核心定位,构建“母品牌引领、单品支撑、全链管控”的现代农业品牌体系。聚焦“聊城新三宝”优势产业,将灵芝产业列为核心培育品类,摒弃传统农业零散化、同质化发展模式,通过统

品牌激活振兴动能

——国兴聊胜一筹公司打造聊城现代农业新范式

一标准、统一标识、统一溯源、统一推广的四维管控,有效解决灵芝种植标准不一、品质不稳、附加值低、辨识度弱等行业痛点。依托“聊·胜一筹!”强大品牌背书,推动本地小众农品蝶变为高端康养产品,实现聊城灵芝“品质、科技、品牌”全方位领先,显著提升区域特色农业核心竞争力。

科技为翼 重塑智慧种植新范式

科技是产业升级的核心动力。为夯实品牌品质根基,公司坚持产学研深度融合,联合省级科研院所、医疗机构组建专项团队,聚焦灵芝品种培优、智能种植、品质管控、活性成分提升等关键领域技术攻关,突破传统种植瓶颈,搭建行业领先的现代化灵芝种植技术体系。

依托院士团队技术支撑,示范园创新推行工厂化、反季节、智能化种植模式,彻底打破“靠天吃饭、一季一收”的传统局限。园区搭载全维度智能管控系统,对温湿度、光照、二氧化碳浓度精准调控,模拟最优生长环境,实现全年多次稳产高产,大幅提升土地利用效率与生产效能。同时,公司建立从菌种选育、菌包生产、种植培育、采收加工、检测溯源到仓储物流的全链条标准化体系,填补省内灵芝规模化智能种植标准空白。

通过优选优质菌种、无菌标准化生产、数字化溯源监管,

实现全流程可查、可溯、可控,从源头杜绝品质参差、农残超标等问题。智能化种植模式不仅提升产能与品质,更精准适配康养、生物医药、健康食品等高端市场,推动灵芝产业从初级种植向高端精品产出跨越式升级。

全链赋能 激活乡村振兴新动能

区别于传统农业单点式升级,公司构建“种植+科研+加工+品牌+销售”的全闭环产业生态,持续延链补链强链。前端深耕品种迭代与技术创新,夯实科研根基;中端以标准化园区为示范,输出可复制的智能种植、品质管控模式,带动全市特色农业整体升级;后端聚焦精深加工,研发灵芝孢子粉、孢子油、养生食品等高附加值产品,摆脱初级农产品低价内卷,深耕大健康产业赛道。

公司积极践行国企担当,通过技术辐射、示范引领、就业带动等方式,推广先进种植技术,助力本地农业规模化、规范化发展,让聊城灵芝借助“聊·胜一筹!”品牌走出区域、走向全国。凭借成熟的科技兴农、品牌强农实践,公司灵芝智慧种植场景成功入选省级场景机会清单,获全省政策、技术、资源全方位赋能。目前,公司持续扩大智能设备布局,搭建灵芝产业大脑,推动产业管理由“经验驱动”向“数据驱动”转型,搭建线上线下融合营销网络,持续拓宽品牌市场版图。

立足新起点,公司将以省级场景机会清单入选为契机,坚守“品质为先、科技为核、品牌为魂”理念,持续推进科技场景升级、品牌价值跃升、产业链条延伸三大提升工程,打造全省领先的特色康养农业标杆。未来,公司将持续深耕现代农业赛道,探索农旅融合、三产联动发展新路径,以产业升级擦亮聊城农业金字招牌,为全市乡村振兴与农业现代化高质量发展持续贡献国企力量。

嫦娥七号计划近日择机实施发射 器箭组合体完成垂直转运

新华社海南文昌 8 月 19 日电(李国利 邓孟)嫦娥七号探测器和长征五号遥十四运载火箭在中国文昌航天发射场完成技术区相关工作,器箭组合体 19 日上午垂直转运至发射区。

据中国载人航天工程办公室介绍,嫦娥七号探测器、长征五号遥十四运载火箭分别于 4 月、7 月运抵发射场,先后完成了总装、测试等准备工作。目前,发射场设施设备状态良好,后续将按计划开展发射前各项功能检查、联合测试、推进剂加注等工作,计划近日择机实施发射。

嫦娥七号任务目标是突破高精度月面软着陆、腿式行走、月面飞跃和月面永久阴影坑探测等关键技术,采用绕、落、巡、飞跃等综合探测方式进行月球南极环境与资源勘查,并开展国际合作。

聚焦文脉赓续与文明互鉴 昆仑文化论坛开幕

新华社西宁 8 月 19 日电(记者 史卫燕 白玛央措) 19 日,2026 年传承弘扬昆仑文化活动暨昆仑文化论坛在青海省西宁市开幕。本次论坛聚焦昆仑文化的历史渊源、精神内涵与时代价值。

青海省省长罗东川表示,近年来,青海省积极推动昆仑文化建设,认真实施昆仑文化研究阐释、遗产保护、文艺创作等工程,昆仑文化社会影响力持续提升。期待以本次论坛为新起点,与专家学者一道,更好阐释昆仑文化内涵价值,更好讲述新时代昆仑故事,更好推进文化强省建设。

新华通讯社副社长刘健表示,新华社作为中国国家通讯社、世界性通讯社和中国特色新型智库,始终围绕中心、服务大局,深耕文明传承、文化传播,助力中华文脉赓续与区域振兴发展。面向未来,新华社将持续深化智库研究,强化传播赋能,搭建交流平台,为昆仑文化传承发展与青海现代化建设营造良好舆论氛围。

中国社会科学院副院长赵芮表示,在新时代,昆仑文化研究应与回应重大时代课题紧密结合,立足考古实证新发现拓宽研究视野、创新研究范式,深度挖掘昆仑文化蕴含的文明底蕴。

本次论坛由青海省委宣传部、新华社青海分社共同主办。

今年前 7 月 国家铁路发送货物 23.5 亿吨

据新华社北京 8 月 19 日电(记者 樊曦)记者 19 日从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年 1 至 7 月,国家铁路累计发送货物 23.5 亿吨,同比增长 0.7%;日均装车 18.7 万车,同比增长 2.1%,为降低全社会物流成本、保障国民经济平稳运行提供可靠支撑。

铁路部门充分发挥全国铁路一张网、运输集中统一调度指挥的优势,对国计民生重点物资运输实行运力倾斜、优先保障,确保快速高效送达。加大电煤保供运输力度,1 至 7 月份国家铁路发送煤炭 12.16 亿吨,其中电煤 8.13 亿吨,全国铁路直供电厂存煤均保持较高水平,有力支持了各地迎峰度夏。与粮食、化工等头部企业开展“总对总”合作,“一企一策”制定物流解决方案,1 至 7 月份国家铁路粮食、化工、纺织品类运量同比分别增长 7.4%、5.4%、21.4%。

此外,中欧(亚)班列持续稳定开行。1 至 7 月份,中欧(亚)班列开行 21570 列,同比增长 10.3%,其中中欧班列开行 12988 列,同比增长 17.6%;中亚班列开行 8582 列,同比增长 0.7%。



8 月 19 日,机器人在 2026 世界机器人大会上展示拣货。

8 月 19 日,主题为“人机共生 产需共融”的 2026 世界机器人大会在北京开幕。大会由中国电子学会、世界机器人合作组织共同主办。

■ 新华社记者 任超 摄