



新 聊 城



公 众 号

开局“十五五” 奋斗正当时

干事创业 担当尽责 加快建设现代化“两河明珠”城市

工业“废”变农业“宝”，看小刘新村改造新图景——

山东茌平：农业“时空”再造记

编者按 8月19日，央视财经客户端播发《山东茌平：农业“时空”再造记》报道，聚焦茌平区小刘新村，呈现当地以工业思维重塑农业生产的生动实践。今日，本报进行转载，敬请关注。

种地这件事，中国人干了几千年，还能出现什么新做法？山东聊城茌平区，有一个地方叫小刘新村，正在试图回答这个问题。但他们的答案，听起来有点不合常规。

他们不跟大自然同步，自己给樱桃树“造”出了一年四季。他们觉得一亩地不够用，就把草莓架到四层来种植。他们嫌鱼塘效率太低，干脆给鲈鱼盖了栋“公寓楼”。更让人意外的是，做这些事，是一家搞热电、电解铝的工业企业。

他们把烟囱里回收的二氧化碳，送进了大棚当“气肥”。把电厂排掉的余热，变成了大棚的暖气。把粉煤灰压成砖，砌成了冬暖夏凉的墙。

这趟调研将揭秘，当地是如何用工业的思维，给农业来了一场“时空大改造”。

给樱桃树“造”一个春夏秋冬

什么时候吃樱桃？五月、六月，春末夏初，满大街都是，价格也亲民。

但在茌平，樱桃二月份和九月份

成熟，中秋和春节都能吃到刚从树上摘下来的国产大樱桃，最好的果，一斤卖到498元。

这背后，是他们对樱桃树生长节律进行人工干预的结果。

樱桃大棚技术负责人刘丽萍是从大连请来的。大连是中国樱桃的核心产区，她在家乡种了一辈子露天樱桃，来到山东在茌平之后，开始在大棚里跟樱桃树的生物钟斗智斗勇。刘丽萍介绍，用空调制冷，一年四季都可以有产出，几月份都可以下果，完全是依靠棚内的条件，来自由调节生长。

“自由调节生长”这六个字，他们是通过反复试验换来的。光搞清楚樱桃树到底需要“睡”多久，就试了三轮。

露天种植和大棚种植有什么区别？刘丽萍表示，区别特别大。露天种植，成熟期只有45天。但是在温室里，大概需要100天。在这100天里，每一天都要时时关注温度、湿度、二氧化碳的含量，需要和谐统一，才能达到特别高的标准。

从45天到100天，并不是简单把时间拉长，而是每一天都在跟细节较劲。五六月份樱桃大批上市，农民辛辛苦苦种一年，卖不上价。但把上市时间挪到春节前后，市场上几乎没有竞品的时候，价格自然就不一样了。

但反季节种植，一个关键问题就是能耗。冬天给大棚升温，价格很高。很多地方知道反季节种植能挣

钱，但一算能源账就放弃了。

答案就藏在墙里。用粉煤灰压成的砌块跟普通的土墙完全不一样。信发旗下有电厂，粉煤灰以前是废料，现在做成了新型保温砌块。60厘米厚的墙体，保温效果远超传统土建大棚。

更关键的是能源。大棚里冬天需要的暖气，是从隔壁电厂拉过来的工业余热，通过管道源源不断地送进来。夏天制冷呢？靠的是电。园区屋顶铺了光伏板，加上信发电厂发的电，制冷就有了低成本的电价支撑。

冬天供暖用“废热”，夏天制冷用“绿电”。工业的“废”，在这里成了农业的“宝”，这笔账是这么算出来的。

草莓的“立体城市”

传统草莓怎么种？地里一垄一垄的，蹲着干活，产出少，一年也就卖一个月。

但在信发的草莓大棚里，草莓不种在地里，而是住在一层层的栽培架上，从头顶垂下来，像一条条红色的瀑布。工人站着就能摘草莓，不用弯腰，不用踩泥。整个大棚，像一个草莓的“立体城市”。

现在一亩地能产多少草莓？信发农业草莓车间技术员刘哲介绍，3层的种植，一亩地能产10000公斤，4层能达到亩产13500公斤，传统种植一亩地大概产2000公斤，产量是传统种植的6倍。产量提升的背后，是他们用工业

习近平致电祝贺希奇莱马当选连任赞比亚总统

新华社北京8月20日电 8月20日，国家主席习近平致电哈凯恩德·希奇莱马，祝贺他当选连任赞比亚共和国总统。

习近平指出，近年来，我们两次会晤，共同引领中赞关系发展。两国政治互信持续深化，务实合作成果丰硕，在多

边事务中密切协调和配合。我高度重视中赞关系发展，愿同希奇莱马总统一道努力，落实中非合作论坛北京峰会成果，弘扬传统友好，坚定相互支持，持续提升互利合作水平，引领中赞全面战略合作伙伴关系不断迈上新台阶，更好造福两国人民。

我市9家企业入选第十批山东省制造业单项冠军企业拟认定名单

本报讯（记者 吴兆旭）8月20日，第十批山东省制造业单项冠军企业拟认定名单公示，我市济冠钢铁(山东)有限公司、聊城鲁西甲酸化工有限公司、山东博源精密机械有限公司等9家企业入选。入选企业产品覆盖新材料、汽车零部件、高端装备、精细化工等多个前沿细分赛道，充分彰显我市深耕细分领域、攻坚核心技术的培育成效，为制造业强市建设注入强劲动能。

制造业单项冠军企业，是指长期专注于制造业某些特定细分产品市场，生产技术或者工艺领先、单项产品市场占有率位居前列的企业，被誉为制造业皇冠上的“明珠”。本次入选的聊城企业长期扎根细分市场，坚持自主创新，不少产品实现国产化替代，在各自赛道市场占有率位居行业前列，是聊城制造业细分领域的新锐尖兵。

近年来，聊城市聚焦工业经济“头号工程”，加大制造业单项冠军企业培育力度，持续健全“储备一批、培育一批、提升一批”优质企业梯度培育体系，动态更新单项冠军培育库，精准筛选潜力主体重点扶持。我市工信部门常态化开展申报专题培训、入企走访，落实“一企一策”精准辅导，从指标梳理、材料编制、政策解读全流程靠前服务，引导企业坚守主业、加大研发投入，把细分优势转化为核心竞争力。同时，持续落实各项激励扶持政策，在资金奖补、创新平台建设、产业链对接等方面持续赋能，充分调动企业走专精发展道路的积极性。

聊城市将持续做优制造业企业培育生态，以单项冠军企业为标杆，发挥示范引领效应，带动全市制造业企业深耕细分赛道，聚力发展新质生产力，推动全市制造业向着高端化、精细化、特色化方向加速迈进，不断夯实工业高质量发展根基。

328个省市重点项目开工率94.8%

聊城以优质项目夯实产业底盘

本报讯（记者 王凯 程宇）“齐鲁电气装备研发智造产业聚集区项目主要建设智能化生产车间与研发中心，我们紧盯施工节点，倒排工期、压茬推进，力争年底实现试产，投产后可新增产值6亿元。”8月18日，山东鸿丰佳德电力装备有限公司董事长韩伟介绍。该项目总投资11亿元，专注电力装备智能研发、规模化生产及配套服务，将搭建一体化产业发展平台，为全市新能源电力产业升级注入新动能。

项目建设是稳投资、扩增量、促发展的重要抓手。我市坚持以优质项目夯实产业底盘，围绕高端装备、智能制造、新能源等主导产业，精准招引、聚力建设补链强链项目，持续完善产业体系、壮大产业集群。进入三季度，我市牢牢把握项目建设黄金窗口期，聚焦产业提质、要素保障、服务提效，持续优化重点项目全生命周期管理，全速推动新建项目开工落地、在建项目提速推进，全市重点项目建设蹄疾步稳、态势向好。

在高唐县，重点项目建设现场同样干劲十足。总投资6.3亿元的戴纳密克机械科技智能制造项目稳步推进，目前主体工程已完成七成以上。项目引进智能锻压、数控加工、激光堆焊等先进设备，专业研发生产工程、矿山设备耐磨核心零部件，建成后可形成年产1000万套核心零部件产能，有效补齐我市高端装备制造产业链短板，提升产业核心竞争力。

戴纳密克机械科技(山东)有限公司总经理杨洪全表示，企业将全力加快项目建设进度，坚持创新驱动发展，持续拓展海内外市场，延伸完善产业链条，助力高唐高端装备制造产业集聚发展、提档升级。

项目快速推进，离不开精准高效的服务保障。我市持续健全重点项目挂图作战、专班推进工作机制，构建市县联动、部门协同的工作格局，全面夯实项目建设保障体系。高唐经济开发区严格落实项目管家、专人帮包制度，建立项目全生命周期服务机制，常态化下沉一线摸排难题，对征地施工、环评审批、用工保障等关键问题实行闭环处置，精准破解项目建设堵点难点。“我们全力服务辖区省市重点项目，推动总投资17.1亿元的4个重点项目快落地、快建设、快投产，以项目建设赋能区域经济高质量发展。”高唐经济开发区党工委书记韩伟说。

依托精准要素供给、优化审批服务、常态化督导调度，全市项目建设质效持续提升。今年1至6月，全市346个省市级实施类重点项目已开工328个，开工率94.8%，累计完成年度投资446.1亿元，投资完成率54.4%。

中通客车拿下行业首单

295辆高阶智驾公交车交付深圳

本报讯（记者 白文斌）8月18日，记者从中通客车了解到，近期，295辆H11E高阶安全辅助驾驶纯电动客车已陆续交付深圳巴士集团。这是国内客车领域首次实现高阶安全辅助驾驶产品的规模化落地。

本次交付的H11E车型搭载中通自主研发的智能驾驶软硬件一体化架构，专为城市公交复杂路况(如拥堵路口、人车混行等)优化，构建起完整的行车安全防护体系。车辆依托5G高速通信与北斗高精度定位系统，结合RTK差分传输链路，实现车端与云端的实时数据互通，并可接入行业监管平台及中通车联网平台，对智能运行状态进行全程管控。在感知层面，H11E配备高算力车载域控系统，集成激光雷达、毫米波雷达、超声波雷达、双目相机及DMS摄像头等多类设备，可全方位感知周边环境，实现全行驶场景下的全域智能预警与全向主动干预等十几项被动安全功能。

2026年1月，广东省发布《人工智能赋能交通运输高质量发展若干政策措施》，明确围绕八大人工智能交通创新应用场景，加速智能网联汽车试点。作为全国首个公交全电动化城市，深圳紧跟政策步伐，在新一批新能源汽车采购中，率先将高阶安全辅助驾驶纳入标配要求。此次中通H11E的批量交付，标志着深圳智慧交通政策从规划走向实效，将有力推动公交系统从电动化向“高阶智能化+低碳化”双重升级，为粤港澳大湾区绿色智慧公交建设树立新标杆。

此批订单的顺利交付，是中通客车以硬核智能新能源产品推动智慧交通规划落地的重要实践。未来，中通客车将持续迭代智能客车解决方案，深度参与各地智慧交通建设，助力城市公共交通迈向更高质量、更智能的发展新阶段。

今日导读

守护烟火气 托起大民生

——高唐县城市精细化管理一线观察

第2版

值班编委:朱海波 值班审核:张洁 贵编:张小石 邹越 美编:李旭 校对:赵立



8月18日，在位于高新区的山东禾纳谷智能科技有限公司，工人对生产的小型挖掘机进行调试。公司汇聚专家力量，研发生产的挖掘机、叉车、小推车等新能源产品远销多个国家和地区。

近年来，聊城通过技术创新、数字化转型、绿色制造及企业培育等多维度发力，加速构建以先进制造业为骨干的现代化工业体系。

■ 本报记者 许金松

凝聚推动绿色发展的强大合力

——市政协聚焦加强公共机构节能改造开展专题协商议政

■ 本 报 记 者 林金彦
本报通讯员 曹金娟

加强公共机构节能改造，对于落实“双碳”战略部署、引领全社会绿色变革、赋能高质量发展具有重要意义。日前，市政协召开民主监督协商会议，围绕“加强公共机构节能改造推动绿色低碳高质量发展”协商议政。与会政协委员、专家学者与市直部门负责人围绕主题谈认识、提建议、献良策，将委员智慧、群众意愿有效转化为履职建言，为聊城绿色低碳转型聚共识与力量。

共商节能改造破题良策

加强公共机构节能改造，瓶颈在哪？形成原因何在？怎样推向纵深？今年3月以来，按照市政协党组

一部署，政协委员联络工作委员会牵头组建专题调研组，择优吸纳节能工程、能源管理、政策研究等专业领域委员，同时邀请节能领域专家、市直相关部门业务骨干，组建复合型调研队伍，全面开展调研协商，通过实地考察、深度座谈和对标学习，摸清我市公共机构节能改造工作底数、短板弱项，深挖问题根源，提出对策建议，最终形成高质量调研报告，为精准建言筑牢基础。

报告显示，“十四五”以来，我市统筹推进公共机构能源消费绿色化、资源利用循环化、机关运行低碳化，公共机构节能改造取得阶段性成效。但成绩背后的隐忧不容忽视，尤其是面对能耗双控向碳排放双控转型任务，还存在体制机制障碍，结构性、技术性减碳任务艰巨。

“目前，全市大力推进公共机构节能改造，建成100多个光伏地热项目，实施100余项既有建筑绿色节能改造，市本级党政机关节能改造覆盖率达到66.7%，有力推动了全市公共机构节能改造提质增效。”市政协常委、市机关事务管理局局长杜娟表示，当前还存在系统性推进合力不强、市场化机制运用不够、改造质量不高、信息化管理水平偏低等问题。她建议：“今后要在推进节能机制、社会资金利用、提升改造质量等方面入手，不断提升节能改造质量和效益。”

“节能增效三分靠改造，七分靠管理。”市政协常委，山东三和永鼎水电工程有限公司董事长、总经理高自强建议，公共机构节能改造要以系统思维补齐改造短板，将末端管网更新和用能设备节能增效同步纳入公共机构

能源审计、改造方案编制和资金测算全流程，坚持改造与管理并重、建设与考核同步，坚决杜绝表观里、重改轻管等问题。市政协委员、中建二局(山东)建筑发展有限公司鲁西分公司总经理王兆强深有同感。他认为，应当加快建设市级统一智慧能效监管平台，实现能耗数据实时监测、分项计量、智能调控、自动考核，以数字化手段提升精细化管理水平，推动公共机构节能改造“建得成、管得好、长见效”。

特邀专家、聊城水务集团有限公司党委副书记、董事、总经理孙伏贤建议，应当立足聊城水资源稀缺现状，靶向施策、精准提质，推广合同节水模式，培育市场化运维体系，整合节水、节能、资源回收等工作，实行一体化实施、一体化考核，放大节能综合效益。

(下转第7版)