

古风存 路焕新

——临清市高质量打造鲁风运河廊道综述

■ 文/图 本报记者 梁丽姣 万昊 马珂欣

“十里人家两岸分,楼榭高栋入青云。官船贾舶纷纷过,击鼓鸣锣处处闻。”

明代成化年间,大学士李东阳登临鳌头矶,目睹运河都会舟楫往来、商贾辐辏的繁盛景象,有感于漕运之盛,挥笔写下《过鳌头矶》,定格下临清运河的繁华图景。

斗转星移,漕运繁华落幕,帆影远去,桨声消歇,古运河卸下航运功能,沿岸旧堤路历经岁月洗礼,渐显陈旧。古风虽在,路已沧桑。

临清并未让运河文脉沉寂,而是探索以路传文脉、以交通促振兴的发展路径,立足千年运河文化禀赋,系统打造卫运河一号路、“乐道临风 古运十里”三千渠旅游观光路等多条鲁风运河特色廊道,串联历史人文资源与乡村田野,兼顾生态观光、文化传承、民生通行与产业发展多重价值。古风因路而续,文脉因路而活。

依托沿河廊道,临清持续织密农村公路网络,向外辐射乡村产业路网,打通产业落地堵点,激活乡村发展内生动力;推动文化资源、田园资源向发展势能转变,把交通优势转化为实实在在的民生红利,在运河故里铺展开一幅文产相融、路兴民富的乡村振兴画卷。千年古运河,今日换新途。

文脉为魂 古运长堤焕新姿

昔日运河漕运舟楫往来的阵阵桨声,悄然化作车轮碾过柏油路面的沙沙轻响。岁月更迭,借由路网建设赋能,这座千年运河古城,迎来了属于新时代的繁盛图景。

京杭大运河与卫河于临清交汇,在城区西侧勾画出一条绵延婉转的碧水长带。作为临清重点打造的省级旅游风景道,卫运河一号路铺设于绵长河堤之上,宛如一条彩带,将鳌头矶、清真寺、舍利塔、运河钞关、苑园等旅游景区串珠成链,大幅压缩景点之间的通行时长,构筑起一条集生态观光、文化传承、休闲游憩于一体的“快进慢游”景观廊道,让沉睡千年的运河文脉走出史书,融入生活,焕发新生。

这条路依托原有老旧堤顶道路升级改造而成,总投资1.4亿元,全长约44.3公里,北起临清与夏津交界处,南至烟店镇王庄村,贯穿烟店、唐园等四个镇(街)。道路建设坚持“农村公路+文化发展”融合思路,实施景观提升、功能完善、文化赋能三大工程,沿途配套建设观景台、免费停车场,设置运河主题标识,精心打造3处运河文化驿站、14处特色景观小品,4处非遗展示节点、贡砖文化、船工号子等运河非遗元素沿路次第呈现,实现一段一韵、一步一画。

随着道路的建成投用,临清运河沿线文旅热度持续升温。8月20日,运河钞关景区停车场内,来自北京、陕西、河北等地的车辆有序停靠。一湾运河碧水缓缓流淌,一旁的运河钞关青砖灰瓦,静静诉说着昔日漕运繁华。不少游客走下车,驻足凝望古建风貌,伴着河面送来的丝丝清凉,仿佛穿越回帆影摇曳、舟楫往来的漕运岁月。“早就听说古时临清非常繁华,今年暑假,我专门带孩子过来打卡。没想到河边这条路修得这么宽敞,一路上运河景色尽收眼底,到处都能感受到浓浓的运河文化,这一趟来得太值了。”来自北京的游客郭艾感慨道。

道路蝶变带来的城乡新貌,土生土长的运河儿女感受最为真切。家住青年路街道胡家湾社区南厂村的范恩堂今年60岁,一生依运河而居,伴堤坝成长。在他的记忆里,从前的堤顶路只是一条简陋土路,堤岸两侧杂草丛生、杂物堆积,环境杂乱破败。每逢降雨,路面泥泞湿滑,坑洼遍布,行人难迈步、车辆难通行,不仅日常出行受阻,村民下地耕种、往返滩涂也极为不便。

今时今日,卫运河一号路华丽蝶变,原本破旧的堤顶土路升级为平整通畅的景观大道,连接堤坝与滩涂区的乡间小路也同步完成硬化提质,彻底终结了“晴天一身土、雨天一身泥”的窘境。如今的范恩堂,几乎每天都会沿着新修的观光路骑车闲逛。看着家乡日新月异的发展,他感慨万千:“这条路把沿线景区都串起来了,名气越来越大,天天都有外地游客过来玩。借着旅游热度,村里不少乡亲开起了特产小卖部,临清酱菜、刘孩子白仁等这些本地特产往外销,很受大家欢迎。村子人气旺了,烟火气也足了,大伙的日子

越来越有奔头。看着家乡越变越好,我心里特别自豪。”

如今的运河大坝,游人骑行穿梭,群众闲适漫步,曾经僻静的堤岸道路,已然成为群众家门口最具古韵的文化休闲打卡地。

道路为脉 路兴产业富乡野

如果说卫运河一号路是一条流淌千年记忆的文化廊道,那么“乐道临风 古运十里”三千渠旅游观光路,便是一条扎根乡野、赋能增收的富民大道。

这条依三千渠而建旅游观光路,全长约10公里,设置8米宽行车道,两侧搭配彩色慢行道,沿线点缀6处景观小品,打造“万亩良田”“乐道临风”等特色节点。水路相依,路田共生的优美景致,让曾经普通的乡间堤道,变成了高颜值的乡村风景线。

通畅平坦的三千渠旅游观光路,不仅扮靓了乡村颜值,还盘活了沿线特色畜牧产业。肉牛产业的草料补给、活牛出栏、冷链外销等环节,高度依赖陆路交通支撑。依托这条观光路便捷的交通优势和优越的乡村生态条件,尚店镇顺势集聚产业资源,培育“两头牛”特色畜牧产业集群,推动临清运河黑牛养殖向数字化、生态化、品牌化方向升级。

沿路前行,万头运河黑牛生态智慧牧场内整洁规范,呈现出智能、洁净、绿色的现代化养殖新图景。标准化牛舍采用木屑与微生物菌群混合垫料,替代传统硬质地面,时刻保持圈舍干净整洁,空气清新。每一头运河黑牛都配有专属“电子身份证”,全程溯源、规范管护,实现从牧场到餐桌的全链条品质保障,让本土高端肉牛品质更优。

通畅的路网为产业壮大筑牢根基,企业得以持续升级设施、扩大规模,打通育种、养殖、加工、销售全产业链条。同时依托“企业+合作社+家庭牧场+农户”模式,带动30余家家家庭牧场、200多户农户稳定增收,每年为村集体增收5万余元,实现企业、农户、村集体多方共赢。

“完善通畅的路网,是我们企业发展的最大底气。大型运输车辆可以直达养殖基地,运输高效平稳,不仅大幅降低了物流成本,还能有效缓解牛只运输应激,保障肉牛产品的高端品质。”万头运河黑牛生态智慧牧场综合办公室主任王龙深有感触地说。便利的交通让外地客商纷至沓来,本土肉牛产品成功入驻北京、上海、广州等地大型商超,单头牛养殖效益达到以往的2倍,修路带来的发展红利,让养殖户和村民的增收实惠看得见、摸得着。

一条乡间新路,既能兴业富民,亦能聚引引流。依托优美路域风光与特色畜牧产业,三千渠沿线文旅热度持续攀升。每到周末、节假日,不少游客和研学青少年慕名而来,沉浸式打卡田园风光,体验乡村风情。普通游客观景游玩、选购特色农货,把乡村人气转化为富民收益;研学的青少年走进牧场展厅、观摩智能养殖、参与科普实践、品鉴特色美食,让简单的乡村观光升级为可看、可学、可玩、可感的深度文旅体验。

昔日不起眼的乡间堤路,如今串联起风景、产业与人气,形成“道路串产业、产业育文旅、文旅聚人气”的良性发展模式。尚店镇人大副主席、二级主任科员刘寿峰表示:“我们持续探索‘农村公路+运河文旅+特色产业’融合发展路径,这条田园乐道串起沿线6个省级和美乡村、9个市级和美乡村,一路带动村庄提质、产业增效、群众增收,全面激活乡村振兴新动能。”

交通赋能 铺就乡村振兴路

沿着三千渠观光路向南行驶,遍布乡间的产业路打通了产业发展“最后一公里”,为乡村振兴注入坚实动能,司洼村便是农村公路赋能乡村发展的鲜活缩影。

8月21日上午10时,一辆装有500余袋石灰的货车,从河北省临西县平稳驶入司洼村平菇种植基地,顺利停靠在拌料区。“马上进入平菇种植旺季,这批石灰来得正好,我们抓紧拌料、装料,争取十一假期采摘上市,赶上个好行情。”56岁的种植户宋子学满怀期许地说。便捷通畅的通行条件,也让外地送货司机连连称赞:“本来担心乡村大棚道路难走,没想到路面宽阔平整,进场、卸货、掉头都特别方便。”

很难想象,11年前,这里完全是另一番景象。2015年,司洼村党支部牵头成立永旺种植专业合作社,在村庄南侧试点建设了10座平菇大棚,优质的平菇收获了良好口碑,但大棚附近多为狭窄土路,收购商不愿进村采购,种植户只能自行售卖。“平菇保鲜期短,质地娇嫩,经不起颠簸。

遇到雨雪天气时,路上坑坑洼洼,平菇品相受损,自然卖不上好价钱。”谈起初期的艰难,司洼联合村党委书记、村委会主任祝维星记忆犹新。丰产不丰收的难题,制约着村民增收。

群众的增收困境,始终是交通运输部门的牵挂。2016年,临清市交通运输局精准对接乡村产业需求,主动布局建设司洼村平菇种植基地专属产业路。施工期间,受建材价格大幅上涨影响,道路建设成本翻倍,项目一度面临停工。但采摘好的平菇不等人,看着辛苦劳作却受道路制约、丰产难销的种植户,临清市委、市政府下定“为了百姓的好日子,再困难也得把路修好”的决心,临清市交通运输局全力推进道路建设。

道路一通,全盘皆活。通畅的路网彻底扭转了司洼村产业发展的被动局面。如今,每年9月至次年4月平菇采摘季,司洼村大棚外日日车来车往,各地收购商定点驻场收购,种植户采摘后即可就地装车外销,省心又增收。祝维星给记者算了一笔富民账:“单个大棚年产平菇可达5万公斤,年收益五六万元,产业稳定发展的同时,还能带动周边百余名中老年人就近务工,实现家门口增收。”

目前,该村已建成47座标准化平菇种植大棚,辐射带动周边4个村庄新增大棚76座,形成省内单体种植面积领先的平菇产业基地。

规模化的种植体量、便利的交通路网,也成功吸引高端食用菌智慧产业落地生根。临清市福鑫家庭农场看准这里的产业潜力与交通便利条件,带着先进的菌种研发技术落户。

依托镇村全程帮扶、村企联建优势,项目实现当年规划、当年投产,快速形成产能。如今,企业年产各类食用菌菌包700万包,覆盖平菇、桑黄等多个品类。在菌包生产产业稳步发展的基础上,当地顺势延伸产业链,配套建成200余座金耳智能种植方舱,形成从菌种研发、菌包生产到智能培育的完整食用菌产业链。

项目累计带动百余名村民就近就业,同时持续为村集体带来分红收益,既鼓起了村民“钱袋子”,也充实了村集体“家底”,司洼村也蜕变成远近闻名的食用菌特色小镇。

临清市交通运输部门立足运河古城地域禀赋,统筹多方资源,按照“以路为轴、串珠成链、文脉铸魂、景观共生”总体思路推进沿河路网建设。随着路网持续提质升级,不仅盘活本土特色农业、完善乡村产业配套,更推动乡村产业从单一种植向精深培育、多元业态延伸,真正走出了一条道路串产业、产业带民富、民富促振兴的和美乡村发展之路。

“农村公路既是民生路,也是文旅路、产业路、振兴路。我们将持续擦亮‘乐道临风’农村公路品牌,深化‘农村公路+文旅+产业’融合发展模式,坚持建管养运一体推进,补齐功能短板、健全长效机制,持续放大农村公路发展优势。”临清市交通运输局党组成员、副局长徐金哲说。

路随水走,景随路生。倘若跨越悠悠岁月,当年的李东阳再次登临鳌头矶,眺望运河两岸,古塔依然静默守望,长堤已换新新容颜;古风千载未曾消散,新途万里正待启程。

他或许会搁下旧时的笔,重新吟诵:漕渡帆痕随水逝,通衢大道逐春兴。运河古韵千秋在,乡野新途万象升。

古时,运河舟楫穿梭、商贾辐辏,铸就临清“繁华压两京”的绝代盛景;今朝,路网串珠成链、景产相融,绘就路畅、景美、业兴、民富的和美画卷。古风不曾老去,从桨声灯影里走来,落脚在柏油路面;文脉不曾断裂,从钞关砖缝间渗出,融进沿途驿站的非遗展示之中。临清以文脉为底色,以产业为支撑,以道路为纽带,在运河之畔铺展乡村振兴崭新答卷,让千年古城在古韵新风交织中,续写生生不息的时代华章。



扫码观看视频

三千渠旅游观光路

万头运河黑牛生态智慧牧场

鳌头矶

卫运河一号路

金平智能方舱