



《求是》杂志发表习近平总书记重要文章 坚持落实管党治党政治责任

新华社北京8月31日电 9月1日出版的第17期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《坚持落实管党治党政治责任》。这是习近平总书记2013年6月至2026年7月期间有关重要论述的节录。

文章强调，党要管党，才能管好党；从严治党，才能治

好党。不明确责任，不落实责任，不追究责任，从严治党是做不到的。从严治党，必须增强管党治党意识、落实管党治党责任。各级党组织和全体党员、干部要切实增强管党治党的责任感使命感，真正把落实管党治党政治责任作为最根本的政治担当，知责、担责、履责，巩固发展全党动手一起抓的良好局面。

(下转第7版)

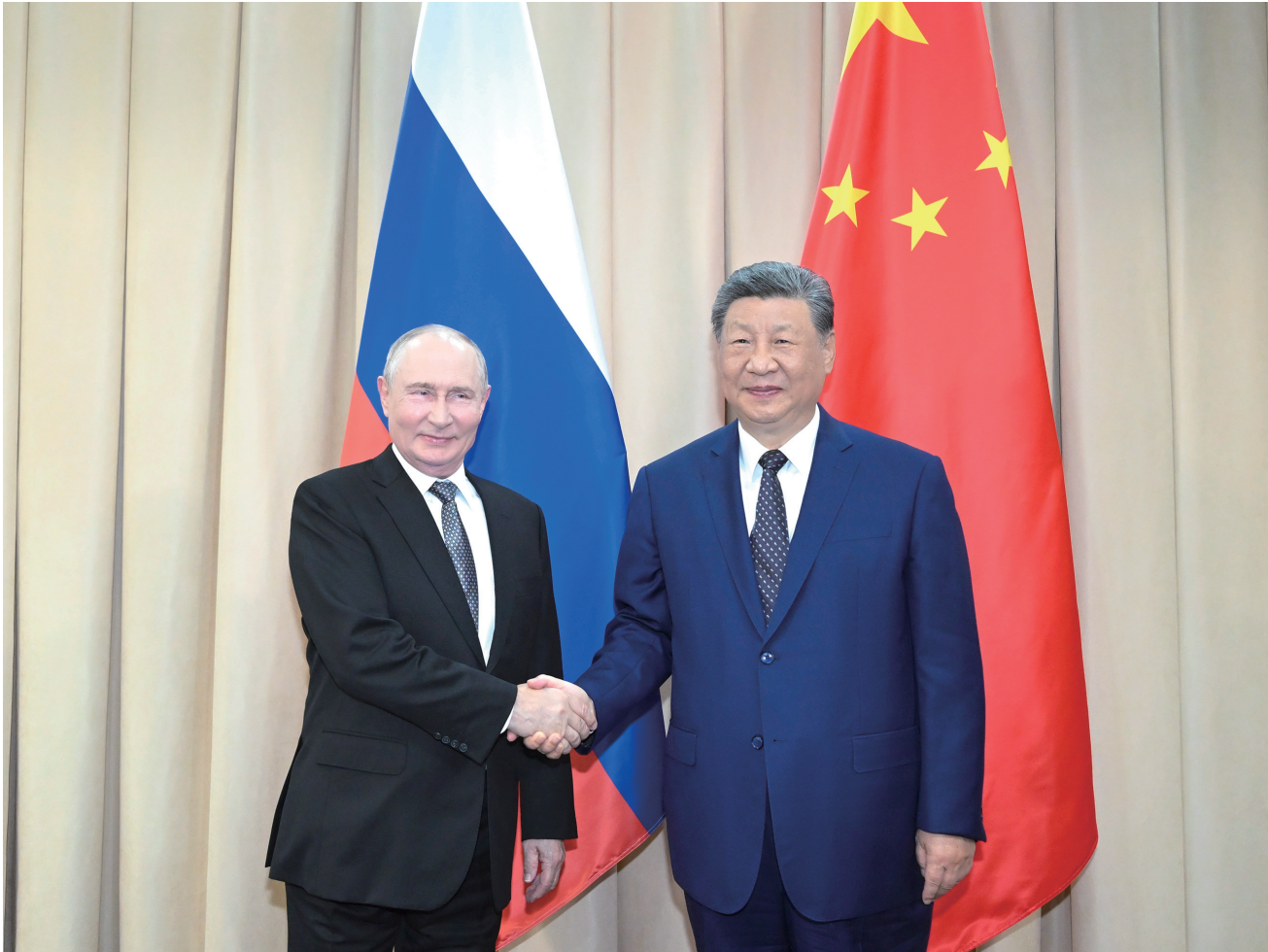
习近平会见俄罗斯总统普京

新华社比什凯克8月31日电 (记者 杜鹏 包诺敏)当地时间8月31日下午，国家主席习近平在比什凯克出席2026年上海合作组织峰会期间会见俄罗斯总统普京。

习近平指出，今年5月，普京总统成功对中国进行国事访问，我们从战略高度和长远角度，对引领两国关系向更高质量、更高水平发展作出部署，就新形势下深化中俄各领域合作达成共识。两国主管部门正在积极落实，已经取得很多成果，双方的交流合作保持着蓬勃发展势头。相信在我们的战略引领和双方共同努力下，中俄关系发展的根基将更加牢固、步伐将更加笃定、前景将更加光明。

习近平强调，当前，世界百年变局加速演进，国际形势中不确定难预料因素明显增多，但各国人民对和平、发展、合作、共赢的追求没有改变。上海合作组织肩负着维护地区稳定、促进区域发展的重要使命。中方愿同包括俄方在内的各方一道，共商组织发展大计，助力组织行稳致远，壮大引领全球治理改革、推进平等有序世界多极化的力量。

普京表示，面对动荡复杂的国际形势，俄中持续深化全面战略协作，坚持平等互信、相互支持，各领域合作发展迅速，俄中关系已成为国家间关系的典范。俄方愿同中方保持高层交往，加强贸易、能源、工业、交通、科技等领域合作，密切人文交流，推动两国关系不断取得新成果。在各方共同努力下，上海合作组织已成为具有重要国际影响力、活跃高效的区域合作平台，俄中应不断加强在组织内团结合



当地时间8月31日下午，国家主席习近平在比什凯克出席2026年上海合作组织峰会期间会见俄罗斯总统普京。

■ 新华社记者 李响 摄

作，发挥引领作用。俄方愿同中方加强在联合国、金砖机制、二十国集团等多边机制内的协调配合，支持中方办

好亚太经合组织领导人非正式会议，共同维护世界和平稳定繁荣。

两国元首还就共同关心的国际地

区问题交换了意见。

蔡奇、王毅等参加会见。

全市各民主党派、工商联新老领导班子集体座谈会召开

本报讯 (记者 李政哲 黄涛)8月31日上午，全市各民主党派、工商联新老领导班子集体座谈会召开。市委书记李长萍出席并讲话。

会上，通报了全市民主党派、工商联换届情况；各民主党派市级组织、工商联新老班子主要负责同志作了发言。

在认真听取大家发言后，李长萍代表中共聊城市委，向圆满完成换届的各民主党派、工商联表示祝贺，向一直以来积极参与聊城建设发展的各民主党派成员、民营经济人士表示感谢。她指

出，长期以来，各民主党派始终与中共聊城市委肝胆相照、同向同行，自觉聚焦市委、市人民政府中心工作；各级工商联组织和广大民营企业与党委政府同频共振、问题共答，主动融入全市发展大局，大家齐心协力，共同应对风险挑战，携手攻坚克难，为全市经济社会发展作出了积极贡献。希望新一届领导班子继承和发扬优良传统，继续与中共聊城市委同心同德、同舟共济，努力在新征程上展现新作为、书写新篇章，为谱写中国式现代化聊城实践新篇

章贡献更多智慧和力量。

李长萍强调，要坚守初心、凝心聚力，进一步筑牢共同思想政治基础。坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，强化政治引领、提高政治站位，体现政治担当，增进政治共识，唱响主旋律、弘扬正能量，大力发扬优良传统、高尚风范，确保多党合作事业薪火相传。要围绕中心、服务大局，进一步明确助力高质量发展的职责定位。积极建言献策，深化社会服务，加强民主监督，当好参政议政的“智囊团”、合作共事

的“好伙伴”、服务大局的“好参谋”。要苦练内功、强基固本，进一步加强自身建设、锻造过硬队伍。认真落实“四新”“三好”要求，加强领导班子建设，抓好代表人士队伍建设，深化作风建设，努力开创我市多党合作事业新局面。

李长萍表示，中共聊城市委将一如既往地支持各民主党派、广大民营经济人士履行职能、开展工作，为大家干事创业、服务大局创造良好条件、提供坚实保障。

王刚、马军权、周涛参加。

从“运河码头”到“高铁门户”

——临清市即将开启1.5小时进京新时速

■ 本报记者 夏旭光 本报通讯员 赵立美 程源

进入9月，设计时速350公里的京港高铁雄商段通车进入倒计时，这条贯穿冀鲁豫三省的交通大动脉，将为区域发展注入强劲动能。通车后，临清这座因运河而兴的千年古城将融入北京1.5小时交通圈，过去到北京五六个小时的公路车程，将缩短为一场电影的时间。

临清段正线全长24.7公里，总投资33亿元，目前主体工程全部完工，整体进度达99%，已正式进入试运行阶段。为保障通车万无一失，临清市构建起市长任总指挥统筹全局、分管市长靠前调度、交通运输局牵头协调的高效推进机制，逐项打通工程收尾、环境整治、配套建设等关键节点。为筑牢高铁运行安全屏障，全线外部环境整治已提前完成，受建设影响的交叉路口实施永久改移，雨污水管道、路灯、绿化、地下管廊、智能监控等附属设施正加紧施工。站前广场主体建设基本完工，为9月正式通车筑牢硬件底座。

作为京港高铁进入山东的首站，临清东站即将启用。临清东站的超大挑檐呼应漕船风帆，尽显门户气度；站内，9998平方米的空间里，吊顶与柱身曲线舒展如运河水波，大型壁画《漕运盛埠 运河临清》将明清钞关的商贾云集与今日临清的城市新貌叠映在同一面墙上；站前广场上，旅游导览图、文旅主题形象墙正在等待游客的检阅。这座深度融合“运河钞关、临清门户”文化意境的高铁站，正以“微型运河博物馆”的姿态，静候首趟高铁列车呼啸而至。

千年运河留给临清的不只是文化记忆，更是可触摸的旅游资产。运河文化旅游景区已创成国家4A级景区，钞关、舍利宝塔、鳌头矶等12处国家级文保单位串珠成链，构成“运河历史露天博物馆”；国棉1960文创园让工业遗存变身文旅新场景，东苑园成为区域热门目的地。高铁开通将带来客源半径的跨越式拓展。过去，临清文旅主要辐射鲁西及周边省份；高铁开通后，北京游客可周六逛钞关、登宝塔，周日游东苑，品临清什香面，将“过境流量”转化为“过夜增量”。

高铁通车带来的不仅是客流，更是加速汇聚的信息流、资金流与产业流。2026年3月，临清保税物流中心(B型)正式封关运营，成为山东省第7家、今年全国首家获批的保税物流中心。毗邻的鲁西国际陆港2025年集装箱吞吐量达20.6万标箱，稳居山东港口56个内陆港首位。高铁开通后，外地客商来临清考察洽谈的时间成本大幅降低，本地企业“走出去”参展、洽谈、交付的效率同步提升。

临清市是重要的轴承产业集聚区，拥有5000余家轴承企业，2025年产业营收突破500亿元，占全国市场份额的10%，年出口额达45亿元。过去，区位优势是企业引才、招客的隐性瓶颈。一位轴承企业负责人曾算过一笔账：邀请北京的技术专家来临清指导，对方需要先乘高铁到济南再转车，单程耗时近4小时。高铁通车后，专家可以从北京直达临清，当天往返成为可能。这条钢铁大动脉，打通的是人才流通的堵点，激活的是全产业链升级的动能。

运河千年，桨声灯影犹在；高铁飞驰，发展号角已响。当首列高铁列车驶入临清东站，这座千年古县将在“高铁速度”的牵引下，书写从“运河时代”到“轨道时代”的新篇章。

今日导读

这个暑期，聊城的乡村“活”了

第2版

值班编委：王保东 值班审核：封伟 责编：王峰 范莘 美编：丁兴业 校对：赵立

平原之上

——京九铁路通车30周年记(上)

■ 本报记者 夏旭光 韩庆阳 刘男

“聊城，居鲁西，临黄河，‘大京九’由此穿过。”三十年前，《天下不敢小聊城》开篇这样写道。

1996年9月1日，京九铁路全线通车。那天，聊城火车站被人山人海围得水泄不通。7万人从四面八方涌来，当时刻聊城城区人口总数也不过20万。很多老人一辈子没见过火车，让孩子用地排车、三轮车拉着，也要赶来看一看。

大河孕育了平原，铁路挺起了脊梁。黄河的雄浑，运河的悠长，京九的铿锵，水与铁，柔软与坚硬，在聊城相互成就，三股力量汇在一起，造就了一座平原之城的传奇。

汽笛鸣处是家乡

黄河的泥沙里埋着五千年农耕文明的厚重，运河的桨声里荡漾着千年漕运的繁华。水，赋予了聊城包容万物的品格，也塑造了聊城人善良坚韧的性情。这片水土养育的人，堂堂正正立身，踏踏实实做事，从解放时期的支前，到建设年代的奉献，一代代聊城人用脊梁扛起了家国责任。

1947年，刘邓大军在鲁西强渡黄河，千里跃进大别山。在解放战争最关键的时刻，聊城百姓拆下自家门板铺在沙滩上，让战车顺利驶过；掏出最后一点干粮，塞进战士的背包；组成担架队、船工队，冒着枪林弹雨往返于惊涛之间。聊城有17万人参军，用血肉之躯托举民族解放的钢铁洪流。

“像当年支援刘邓大军过黄河一样，支援京九铁路建设！”这是一座英雄之城刻进骨子里的自觉。

沿线村庄群众主动配合，党员带头、群众响应，提前完成征地拆迁任务，确保了铁路施工的正常推进。

修铁路需要大量土方填路基，政府决策和铁路建设部门不谋而合：为什么不挖出东昌湖的淤泥筑路基呢？

上百辆卡车昼夜穿梭，抽水、挖泥、运输。那段时间，整个聊城的夜晚都是亮的，车灯、探照灯、手电筒的光交织在一起，在平原的夜色里划出一道道流动的弧线。

湖有多深，聊城人“借路兴聊”的决心就有多深。聊城人用最朴素的方式，把湖底的泥变成了地上的路，又把路变成了湖上的诗。铁路建成了，面积6.3

平方公里的东昌湖也得到全面清淤，湖深了，水更清了，碧波环抱宋代古城，城湖一体的千年风韵愈发灵动。一段铁路，成就一湖风景，这是被逼出来的生存智慧，是“敢”字当头的发展哲学。

火车站站前区规划时，市里坚持严格控制建筑高度，为的是从站前区向东眺望，能看见古城和东昌湖。有人算过账，如果商业开发能多收入几千万元，“天际线，不能卖钱。”这个决定，让聊城人守住了那份“推窗见湖、抬眼望城”的从容。站台之上，抬眼便是千年，古城轮廓倒映湖中，光岳楼的飞檐在晨昏之间勾勒出最美的天际线。

汽笛响起的地方，就是家乡的方向。无论走多远，这声音总能把人拉回这平原。那声音里有黄河的浪、运河的桨，也有三十年前7万聊城人望向铁轨时，眼里的光。

铁轨延展是担当

聊城人不只把铁路当作“路”，更是作为对时代的馈赠、发展的转折。

京九通车那年，聊城喊出“借路兴聊”的口号，借的是一条钢铁动脉，兴的是一座城的未来。三十年过去，这条铁路延伸到了每一寸平原，延伸到发展的每一个节点。

京九通车前，大蒜、黄瓜等运输不畅；通车后，聊城蔬菜直供北京市场。如今，莘县瓜果周年产量超520万吨，种植面积和产量稳居全国县域首位，平均每天超过200万斤蔬菜从聊城出发，直供京沪，走进粤港澳大湾区。

平原之上，夏有麦浪、秋有丰实，粮食成为聊城最大的底气。聊城用不到全国1‰的耕地，生产了全国1%的粮食、2.5%的蔬菜，是国家重要的“菜篮子”“米袋子”“肉盘子”。“十四五”期间，全市高标准农田总量达643万亩，其中“吨半粮”产能区114.4万亩，粮食生产实现“二十三连丰”，粮食总产稳定在115亿斤以上。“聊·胜一筹！”农产品区域公用品牌、“聊城新三宝”享誉世界。(下转第7版)