

第23届中国—东盟博览会亮点抢先看

■ 新华社记者 谢希瑶 王丰昊

以“共享 3.0 机遇，共创美好生活”为主题的第 23 届中国—东盟博览会、中国—东盟商务与投资峰会将于近期在广西南宁举办。国务院新闻办公室 1 日举行新闻发布会介绍有关情况。

今年适逢中国—东盟建立全面战略伙伴关系 5 周年，也是《中国—东盟全面战略伙伴关系行动计划(2026—2030)》起始之年，还是中国—东盟自贸区 3.0 版升级议定书签署后加快落地实施的关键一年。在双方领导人的战略引领下，中国同东盟各领域合作取得丰硕成果。

商务部副部长郑东介绍，2025 年，中国与东盟双边贸易额首次突破万亿美元大关。中国连续 17 年保持东盟第一大贸易伙伴的地位，东盟连续 6 年成为中国第一大贸易伙伴。双方互为投资最活跃合作伙伴的地位进一步巩固。

“第 23 届中国—东盟博览会将聚焦自贸区建设促进区域经济高质量发展，展示中国—东盟经贸合作的新成果、新亮点。”郑东说。

广西壮族自治区党委常委、副主席卢新宁介绍，东帝汶首次以共办方的身份亮相，这也是东盟扩容以后 11 国首次在南宁聚齐了“全家福”。展区从两个

拓展到三个，展览总面积 17 万平方米，比去年增加 1 万平方米。

突出人工智能应用是今年中国—东盟博览会的一大特点。中国贸促会副会长林红红说，无论场地设施还是主题、议题的设置以及议程的推进，都将突出推动人工智能与实体经济深度融合。

首次设立未来空间和科创企业成长赋能展区，首次设置东盟国家需求展、首次推出链主企业“以大带小”参展模式、首次设立了“AI 大卖场”……多个“首次”折射本届东博会突出“经贸为主线、企业为主体、应用为特色”的新特点。

据介绍，平陆运河将在本届东博

会、峰会召开前夕通航。卢新宁说，平陆运河向南通江海，极大提升中国和东盟的区域合作能级，向北接欧亚，把中国—东盟合作和“一带一路”沿线串联起来。今年东博会国际展区一位难求，25 个区域外国家的企业积极报名参展，一定程度上也是看中这个新的合作机会。

据介绍，第 23 届东博会、峰会已被纳入中国—东盟建立全面战略伙伴关系 5 周年系列纪念活动，届时中国和东盟国家领导人将高规格出席。峰会期间，将举办中国—东盟商界领袖论坛、中国—菲律宾工商界高层对话会等一系列活动。

新华社北京 9 月 1 日电

3 部门发布《汽车行业境外竞争行为与合规建设指引》

新华社北京 9 月 1 日电（记者 谢希瑶 王丰昊）商务部、工业和信息化部、市场监管总局近日印发的《汽车行业境外竞争行为与合规建设指引》1 日对外发布。

商务部合作司负责人介绍，汽车指引是贯彻落实党的二十届四中全会关于健全海外综合服务体系、引导产业链供应链合理有序跨境布局决策部署的具体举措，旨在推动汽车产业长远健康国际化发展，提升汽车行业企业合规经营能力和国际影响力，促进全球汽车产业链供应链国际合作。

汽车指引共四章二十条，为从事国际化生产经营活动的中国汽车行业企业在境外发生的市场竞争等生产经营行为提供参照，重点围绕汽车行业企业海外营销等竞争行为，以及境外安全生产、质量管理、劳动保障、数据安全等合规建设，提出一般性指引，供企业参考。主要体现在以下特点：

一是突出公共服务属性。汽车指引作为海外综合服务体系建设的一项具体成果，是服务汽车行业企业出海的公共服务产品，有助于企业及规范境外竞争行为、加强合规建设，提高国际化经营水平和影响力。

二是突出实践应用导向。汽车指引制定过程中，充分结合了我国企业境外生产经营现状，参考了行业领军企业合规实践经验，为汽车行业企业出海提供可操作指引。鼓励企业因地制宜，结合有关法律法规、反垄断政策、市场原则及商业惯例要求，在落实中不断调整完善自身工作。

三是突出合作共赢理念。汽车指引强调依法合规、公平竞争、互利共赢的基本原则，有助于引导汽车行业企业积极在境外履行社会责任，更好融入东道国经济社会发展；有助于扩大汽车行业高水平开放合作，促进全球汽车产业链供应链深度融合、共同发展。

业内人士评价，此前商务部印发了《企业境外廉洁合规工作指引》《企业境外履行社会责任工作指引》，此次出台的《汽车行业境外竞争行为与合规建设指引》，共同推动海外综合服务体系在重点行业落地与细化，有助于推动汽车行业健康有序国际化发展，提高国际化经营水平。

智神星一号运载火箭首次发射成功

新华社酒泉 9 月 1 日电（李国利 张艳）9 月 1 日 10 时 00 分，智神星一号遥一运载火箭在东风商业航天创新试验区发射升空，运载火箭全程飞行正常，达到试验目的，任务取得圆满成功。

这次任务是智神星一号运载火箭的首次飞行。

全国铁路暑运 累计发送旅客 9.54 亿人次

新华社北京 9 月 1 日电（记者 樊曦）记者 1 日从中国国家铁路集团有限公司获悉，8 月 31 日，为期 62 天的铁路暑运圆满结束。7 月 1 日至 8 月 31 日，全国铁路累计发送旅客 9.54 亿人次，国家铁路累计发送货物 6.8 亿吨，铁路运输安全平稳有序。

国铁集团运输部负责人介绍，今年暑运，铁路部门在三季度列车运行图的基础上，同步实施暑期列车运行图，统筹用好武汉至西安高铁西安东至十堰东段、金华至建德高铁兰溪东至建德段等新线开通新增的运力资源，加大运力投放，全国铁路日均安排开行旅客列车 11623 列。

与此同时，铁路部门积极适应暑期亲子游、研学游、红色游、康养游等市场需求，累计开行旅游列车 699 列，其中旅游专列 415 列、旅游专线 284 列，并精准对接各地赛事、展会、文艺演出活动安排，定制化开行“歌迷专列”“球迷专列”等 351 列，有效拉动沿线文旅消费，促进了服务消费扩能提质。

前 7 个月

我国软件业务收入同比增长 9.2%

新华社北京 9 月 1 日电（记者 周圆）记者 9 月 1 日从工业和信息化部获悉，今年前 7 个月，我国软件和信息技术服务业运行态势良好。其中，软件业务收入 89785 亿元，同比增长 9.2%；软件业务出口 406.1 亿美元，同比增长 12.2%。

分领域看，前 7 个月，软件产品收入同比增长 6.3%，其中基础软件产品收入同比增长 9.4%，工业软件产品收入同比增长 8.4%；信息技术服务收入同比增长 10%，其中云计算、大数据服务共实现收入同比增长 12.3%，集成电路设计收入同比增长 21.5%；信息安全产品和服务收入同比增长 6.2%。

此外，记者了解到，前 7 个月我国规模以上互联网和相关服务企业互联网业务收入同比增长 7.3%；规模以上互联网企业研发投入同比增长 14.8%，增速较上半年提高 0.7 个百分点。



吉隆，救援一刻不停

■ 新华社记者

9 月 1 日 10 时 50 分许，G216 线受吉隆泥石流冲毁的道路已抢通至距离吉隆口岸一公里以内。

就在前一晚，一架照明无人机悬停在 40 米高空，强光覆盖峡谷中的作业区，抢修日夜不停。

泥石流裹挟巨石冲垮公路，淤泥、碎石掩埋路面，道路、通信、电力一度中断。通向口岸的路，正一米一米抢回来。

记者在 G216 线抢通现场看到，吉隆藏布的河水依然浑浊，运送石料的车辆艰难作业。中国安能救援队员坐在挖掘机驾驶室，谨慎推动操纵杆，铲斗重重切入堆积的泥石，溅起灰褐色泥浆。

“这里作业面狭窄，大型设备施展不开，我们实行轮换，人停机不停。”中国安能工程救援现场指挥组组长吴欣告诉记者，救援队伍采取多机翻渣接力等方式，逐段向前推进。

在乱石堆积的滩涂和沿岸陡峭的山体上，各救援队伍牵引搜救犬穿梭在钢筋残件与巨石缝隙间，在受灾区域展开拉网式搜寻。

连日来，在受灾核心区，各方力量全力投入关键通道抢修、通信基站架设开通、电力线路恢复供电的紧张工作中。道路一点点向前延伸，一条条通信链路架起看不见的生命线。在靠近吉隆口岸 1 公里处，已成功开通一座 4/5G 基站，送达核心救援现场的通信信号更加稳定。

各方面的保障工作扎实推进。

记者了解到，受灾区域设立 7 个热食供餐点。一名救援人员告诉记者：“我们在抽调专业炊事人员，确保一线人员吃上热饭、吃得饱饭。”

目前，西藏军区已累计出动 5 架次直升机，向核心灾区投送食品、药品、救援装备等物资 2910 件（套），保障一线搜救工作顺利开展。日喀则市县两级后勤保障力量累计出动各类保障车辆 270 余台次，搭建帐篷 56 顶，调剂储备库

转房 20 套，储备床位 2100 余张，累计保障受灾群众和救援人员 4300 余人次。

武警部队和西藏军区的医疗防疫分队，以及安置点医护人员同步开展防疫消杀作业，最大程度保障救援人员和安置群众安全。

目前，受灾核心区共有高杆灯、无人机照明等六大类 60 多个应急照明装备。国家电网投入应急保障人员 106 人，各类电力保障装备 236 台，为救援现场和受灾安置点提供稳定的电力保障。

9 月 1 日，救援工作进入第 7 天。通往吉隆口岸的 G216 线，仍在加树打通。

上午 9 时 55 分，在西藏日喀则市公安局吉隆口岸分局院内及各救援点位，参与救援的解放军和武警官兵、消防救援人员、公安民警、医护人员及干部群众脱帽肃立，为遇难人员默哀，防空警报响彻高原上空。

随后，救援人员又投入到紧张的救援工作中。

据新华社西藏吉隆 9 月 1 日电

（上接第 1 版）应运而生的孔繁森精神研究院将感性的敬仰升华为理性的学术追寻；全国馆校合作联盟年会让这束光从聊城照进全国各大校园，在青年心中播下火种；孔繁森精神教学基地累计培训干部 3 万余人，完成了从“感动”到“行动”的转化。今天，聊城正以这份精神遗产为纽带，在干部培训、文化交流、产业协作中持续深化与民族地区的交往交流交融，将孔繁森精神转化为铸牢中华民族共同体意识的生动实践。

精神从一个人变成一座城的共同基因，从一段往事变成了代代相传的信仰。8 月 20 日至 22 日，聊城市山东梆子剧院创排的大型山东梆子现代戏《孔繁森》，在北京全国地方戏演出中心连演三天，梆声激越，掌声如潮。文艺工作者以守正创新之姿，让孔繁森精神在舞台上焕发新生。

光是有脚的，会走，会跑，会翻山越岭。聊城先后选派五批干部援青，东西部协作从未间断。聊城大学音乐与舞蹈学院创排大型音乐剧《西部芳华》，展示了聊大学子踏着孔繁森足迹到西部奉献的情怀。6 月 18 日的聊大，风暖榴红，离歌与壮歌交织，毕业典礼上，西部计划志愿者整齐列队，面向远方。自 2003 年以来，聊城大学累计 2 万余名学子踊跃报名西部计划，3634 人入选，420 余人服务期满后选择扎根西部。一届又一届的聊大学子，在高原、在戈壁，在山村、在讲台，把汗水种进山河，把青春献给祖国。聊城大学，把这件事做了 23 年，还在继续做下去。

孔繁森在《咏红柳》中写道：“无根戈壁绿一丛，历尽沧桑柳股红。只缘根生大漠下，敢笑翠柏与青松。”他是诗人人，也是诗中景，更是一束光，从东昌湖

畔出发，穿越山河，照亮远方。

从车间到工农互促

京九铁路通车三十年后，聊城不仅有了精神的高度，还有了农业的深度和工业的厚度。

信发集团，始建于 1972 年，总资产 3200 亿元，以发电、电解铝起家。2022 年，这位“工业巨人”决定“下田”。创始人张学信说：“我生在农村、长在农村，一直想用工业的思维和技术发展农业。”

这是一次转身，更是一次回归。

在在平区小刘新村，工业的“废”，变成了农业的“宝”，电厂烟筒里的二氧化碳被捕捉，送进温室大棚成了“气肥”；68℃ 的工业余热直供大棚，草莓从此“全年在线”，樱桃告别“看天吃饭”；粉煤灰被压成砌块做墙体，保温效果超过 6 米土墙；鲈鱼住进三层“公寓”，产量是传统坑塘养殖的 90 倍。交通带来的物流便利，让这些反季节、高品质的农产品一日千里、朝发夕至，摆上京津冀和珠三角的餐桌。

小刘新村，曾经的盐洼地，如今的共富村。土地流转有“租金”，园区打工有“薪金”，集体入股有“股金”，七十高龄有“贴金”，评优树先有“奖金”，“五金”模式让村民人均年收入突破 4.5 万元。

“工农互促·乐享共富”乡村振兴片区的实践，是一场工业对农业的温柔俯身，从烟田到田垄，从车间到大棚，一条看不见的暖流在穿行……

同样的故事，也发生在黄河故道与济水之畔。东阿阿胶，这枚从《本草纲目》里走出的“本经上品”，也是一场农业与工业更深的缠绵。

驴皮是农业的馈赠，阿胶是工业的造化。一头黑毛驴，从养殖场走进

现代化的生产线，驴皮熬成了琥珀色的胶块，驴骨、驴肉、驴奶在精深加工的链条上被“吃干榨净”。阿胶悄悄“变年轻”，从阿胶速溶粉到阿胶奶茶，以轻盈姿态跳进年轻人的保温杯。2025 年，东阿阿胶营收 67 亿元，净利润 17.39 亿元，入选全国首批“卓越级智能工厂”，千年非遗在数字化的炉火中完成了价值的涅槃。

冠县灵芝、临清桑黄和东阿阿胶并称为“聊城新三宝”，各自奏响着工农互促的乐章。冠县灵芝科技示范园里，120 座高标准种植棚实现了全自动工厂化生产，在全国率先打破季节限制，一年可种 2 到 4 茬。灵芝从散种散收的“土特产”，蝶变为年产值 36.5 亿元、品牌价值 26.79 亿元的产业集群，产品远销 20 多个国家和地区。临清黄河故道，2 万余株百年以上古桑树静默伫立，树龄最长的已近 1200 年，这片天然的桑黄菌种库，孕育出年产值超 3 亿元的“森林黄金”。桑黄已开发出中药饮片、功能食品等 90 余种产品，其中桑黄中药饮片占全国市场份额 70% 以上。从古树下的野生物种到现代工业链上的标准化产品，桑黄完成了从“野生”到“家养”再到“出海”的三级跳。

阿胶的炉火，灵芝的菌包、桑黄的萃取，讲述着同一个道理：工业向农业弯下腰，农业便向世界抬起头。工业的“硬”托举起农业的“韧”，农业的“根”滋养着工业的“叶”，一锄一犁，一根一叶，在聊城这片两河交汇的沃土上，长成了同一棵树。

大地之光

从两河交汇到光耀四方

聊城，因两河交汇而生，因铁路穿城而兴。

古代中国对天下山河有一套完整认知，其中“圣王祭五岳，百川归四渎”。渎，是独流入海的河流。在没有地图、没有卫星的时代，先民们用双脚丈量大地，用目光追随流水，发现只有长江、黄河、淮河、济水这四条大河，不依附其他水系，独自主海。

济水发源于河南济源王屋山，流经聊城，注入渤海。清咸丰五年，黄河在河南决口，改道北流，夺济水下游入海，济水故道被黄河占据，从此彻底消失。一条大河消失了，另一条大河改变了命运。黄河在阳谷张秋镇穿运河而过，导致运河阻塞日益严重。光绪七年，清政府开挖新河，次年黄河与运河在阿城陶城铺交汇，运河与黄河的交汇点定格于此。这，便是“两河之约”的起点。

2019 年，黄河流域生态保护和高质量发展上升为重大国家战略，大运河国家文化公园列入首批国家文化公园建设序列。作为京杭大运河与黄河唯一实质性交汇的城市，聊城拥有承载黄河、大运河两大国家战略的天然地理禀赋。

2023 年 12 月，黄河运河交汇带（聊城）文化生态保护实验区获批省级文化生态保护实验区。2024 年 10 月，《黄河运河交汇带（聊城）文化生态保护实验区总体规划》编制工作启动，2025 年 12 月规划发布。

新的“两河之约”不是单一的经济

运输，而是文化之约、生态之约、发展之约、精神之约。

建设现代化“两河明珠”城市，是聊城融入国家战略、对接区域发展，立足新发展阶段、贯彻新发展理念、融入新发展格局作出的重大战略决策，是对聊城发展逻辑进行系统性重构与战略性聚焦的成熟结晶，从地理特征、文化底蕴、生态优势、现代化愿景四个维度，构建起独一无二的城市标识。

“两河明珠”，根脉在于“路”的贯通。京九铁路穿城而过，济郑高铁与京港高铁在此交汇成“十字”枢纽，聊城机场振翅待飞，公铁空多式联运的立体网络，将这座千年古城推向了山东向高水水平开放的最前沿。昔日的“过路站”已蜕变为“枢纽城”，聊城不再只是鲁西的地理坐标，更是山东半岛通往中原、辐射四方的桥头堡。开放的风从这里入，发展的路从这里出，每一条铁轨、每一条航线，都是聊城与世界的对话。

“两河明珠”，血脉在于“水”的馈赠。“五横六纵”现代水网体系，打通黄河、金堤河、徒骇河、马颊河等骨干河道，与南水北调干渠、运河水系的连通网络，将聊城托举在华北平原最丰饶的土地之中。聊城人深耕细作、轮作倒茬，把千年农耕智慧与现代科技融为一炉，让每一寸土地都能极致收成。以方寸之土，养天下之民，这是沃土对勤耕的回报，更是大河对平原的滋养。

“两河明珠”，筋骨在于“脊”的支撑。“十四五”以来，全市新增高新技术企业 651 家、科技型中小企业 1092 家；高标准打造 12 条标志性产业链，成功创建 3 个国家级产业集群，工业技改投资年均增长 14.7%。新一代信息技术、新能源、新材料、生物医药等领域引领性

项目加速落地，工业经济从“传统制造”向“先进智造”加速转型，在冀鲁豫交界处挺起了先进制造业的脊梁。

“两河明珠”，气象在于“翼”的舒展。我家门前有条河，沿着黄河遇见海、大运河非遗旅游大会、葫芦文化艺术节等重大文旅活动影响力持续提升；东昌葫芦年综合效益达 30 亿元，占全国市场份额的 75%；全国锦鲤大赛在 high 唐连续举办多届，“中国锦鲤之都”的名号愈发响亮；龙舟公开赛、半程马拉松、国际象棋等品牌赛事成为聊城新名片，聊城大学龙舟队赢得“中国龙舟看聊城”的美誉，聊城传奇足球队点燃绿茵热情。聊城活化古城业态，立足“城湖之恋”的水城格局和“青年友好型”城市定位，在中华水上古城打造四张全新文旅名片——福祿之城、好运之城、汉服之城、婚庆之城。

路、水、脊、翼，四维撑起“两河明珠”的骨架。路是伸展的臂膀，让聊城从鲁西走向四方；水是流淌的血脉，滋养着这片丰饶的土地；脊是站立的底气，挺起先进制造业的硬核担当；翼是飞翔的梦想，托举文旅康养的万千气象。以此为基础，聊城正朝着山东向高水水平开放桥头堡、全国优质农产品重要供给基地、冀鲁豫交界先进制造业基地、区域性文旅康养目的地的方向阔步前行，在中国式现代化的宏大叙事中，奋力书写属于自己的精彩华章。

京九铁路通车后的三十年，聊城从“不敢小”走向“不可小”“不再小”，两河交汇之地，成为大地上的一束光。

从两河交汇到光耀四方，聊城用三十年的跋涉证明：一座城的崛起，不只有地理的禀赋，更有精神的海拔；不只有河与路的交汇，更有光与梦的交响。