

经济新面孔

货源智能匹配 路线一键调度 供需精准对接

在平 20 余万辆货车飞驰“云端”

本报讯（记者 王军豪 通讯员 刘明明 王孝刚）“过去找货源全靠四处打听，车辆空驶往返、低效奔波是常态，费时费力。如今有了智慧物流平台，货源智能匹配、路线一键调度，供需精准对接，效率大幅提升、成本持续下降。”8月30日，在平的货车司机李爱军讲述智慧物流变革带来的切身体验。

在平区东临济南、西接聊城城区，济聊高速、高东高速、济邯铁路等交通干线纵横贯通，20分钟直达省会济南，2小时通达首都北京。立体化、多层次的综合交通路网，为在平物流产业迭代升级、扩容提质筑牢坚实基础。在平区立足区位优势，紧抓黄河流域生态保护和高质量发展等重大战略机遇，深耕“公转铁”重点发展布局，聚力构建数字化、一体化、绿色化的多极融合现代物流体系。全区20余万辆货运车辆实现云端调度、线上运营，物流产业对内赋能产业发展、畅通城乡循环，对外联通广阔市场，链接全球资源，跑出区域物流高质量发展的加速度。

在万和通物流集团“E货运”网络货

运平台指挥中心，智慧大屏上货运车辆轨迹实时跳动、路况数据动态更新、司机驾驶状态全程可视，智能化调度系统高效运转，俨然成为在平现代物流转型升级、提质增效的“最强大脑”。

数字化转型是物流产业提质增效的核心引擎。在平区持续搭建物流大数据基地和综合性智慧物流服务平台，业务场景全面覆盖工业大宗货运、危化品运输、农产品冷链配送、城乡便民物流等领域，构建全域覆盖、智慧高效的物流发展支撑体系。信发物流旗下趋若信息科技有限公司自主研发“趋若智运平台”，依托AI智能算法科学优化运输路径、精简流转环节，持续延伸服务链条，构建互利共赢、良性循环的智慧物流产业生态。目前，该平台已整合9.6万辆合规货运车辆资源，通过全天候动态监控、智能化精准调度，货物装卸运输效率提升50%，车辆空驶率较行业平均水平降低50%。

如今，在在平区，以万和通、信发物流、新世纪物流为龙头，已形成矩阵化、规模化的网络货运平台产业集群，智慧物流产业集聚效应、规模效应、品牌效应

持续凸显。

同时，在平区积极推动智慧物流平台与本地主导产业精准对接，搭建专属供应链体系，创新推行“厂库直联”运营模式，大幅压缩货物周转、仓储中转、多层分销等中间环节，有效降低铝制品等大宗工业产品物流成本，为制造业降本增效、转型升级提供坚实保障。深耕“互联网+物流”发展新模式，不断延伸国际物流服务链条，提升资源统筹协调能力，推动本土特色产业深度融入全球产业链、供应链、价值链。目前，全区拥有外贸进出口实绩企业137家，较去年同期新增21家，出口产品涵盖铝深加工、纺织品、汽车配件等10大类上百个品种，区域对外开放的广度和深度持续拓展。

在工业物流提质、外贸物流扩容的基础上，在平区持续补齐民生物流短板，重点做强冷链物流、畅通乡村物流。倾力打造一路领“鲜”冷链物流特色品牌，建成标准化农产品初加工基地，完善分拣包装、初级加工、仓储保鲜、冷链运输全链条服务；依托本土农业企业培育中央厨房业态，通过标准化加工、集约化配

送，畅通农企对接、农超对接渠道，激发城乡双向流通活力。

为破解乡村物流覆盖不足、服务薄弱难题，在平区创新探索“地名服务+城乡公交+小件物流”融合发展模式，依托完善的城乡公交体系兼顾客运、快递、小件配送服务，实现镇村物流节点全覆盖，打造“在平365客货邮”特色物流品牌，让优质便捷的物流服务扎根乡村、普惠民生。

绿色低碳是现代物流高质量发展的鲜明底色。在平区坚持生态优先、绿色发展导向，以技术创新、模式革新赋能物流行业绿色低碳转型，依托北斗定位、AI算法、交通大数据，动态优化运输路线、科学调配运力，有效减少无效行驶和车辆空驶。德鑫泰物流园深耕多式联运、绿色储运，打造低碳示范园区；安泰运输依托智慧监控系统严守安全底线，实现危化品运输零事故，树立行业绿色安全标杆。同时，城区配送新能源车辆占比达97.8%，全域推广电子运单，减少纸质耗材消耗……绿色高效、安全规范的现代物流体系加速形成。



8月31日，在在平区信发现代农业产业园兔舍里，员工在查看兔子长势。
近年来，在平区锚定工农联动发展路径，在现代农业产业园落地一系列务实举措，着力打造现代农业绿色发展新标杆，为乡村振兴注入源源不断的澎湃动能。

■ 本报通讯员 马红坤

开局“十五五” 奋斗正当时

干事创业 担当尽责 加快建设现代化“两河明珠”城市

深耕便民沃土 擦亮服务底色

——聊城市政务服务暖心提质惠民生

■ 本 报 记 者 王培源
本报通讯员 李茜

“我当时急匆匆赶过来，眼看就要下班了，以为今天肯定办不成业务，只能改天再跑一趟。没想到进来之后，工作人员一点都没有不耐烦，全程服务特别周到。”“是啊，大厅现在还有延时服务，实实在在帮我们老百姓省去了来回跑腿的麻烦，真的特别暖心、特别方便。”8月31日，记者走进聊城市政务服务大厅，办事群众一句句朴实的评价，道出了对聊城政务服务提质增效的真切认可。

民生无小事，服务无止境。近年来，聊城市政务服务中心坚守“便民利民、提质增效”初心，深化“高效办成一件事”改革，聚焦办事堵点、难点、痛点，优化流程，创新模式，延伸触角，持续提升群众获得感。今年以来，累计办理便民利企业务12.52万件，群众满意度达100%。

深耕“一门办理” 全域打通堵点

为破解“多头跑、多窗找、重复报”难题，聊城市政务服务中心持续深化“一窗受理、一门通办”改革，构建“全科兜底+

领域综办+专窗保障+便民延伸”多层次窗口体系。目前设全领域综合受理窗口9个、统一出证窗口1个，配套公安、税务、医保、人社、不动产等42个分领域综办，保留19个部门专窗、10个便民窗口，从源头杜绝找窗烦琐。同时，在综合受理区及各领域专区设置“高效办成一件事”专窗，选派骨干依托“爱山东”平台精准做好政策解读、业务受理，全面强化兜底服务。

依托完善窗口体系，市本级1893项政务服务事项全部实现大厅“一门办理”，进驻率达97.12%；进驻国办和省定重点事项50项，覆盖民生场景与企业全流程。市政务服务中心进驻部门39个、公共服务窗口8个，水电气暖公交等高频事项全部入驻，真正实现“办事不出大厅、服务一站式集成”。同时，强化“前台综合受理、后台分类审批、统一窗口出件”闭环机制，综合受理窗口可办理1080项事项，大幅压缩办事环节、办理时间。

升级暖心服务 精准纾解民困

聊城市政务服务中心以群众需求为导向，推行帮办代办、延时错时、预约

服务，构建全天候人性化便民体系。针对老年人、残疾人、异地办事群体，组建帮办代办队，提供全程引导、材料预审、表单填写、代办督办等“一对一”专属服务；对材料不齐、流程不熟悉问题，推行容缺受理、告知承诺，减少跑腿次数。针对重点企业和重大项目，累计上门帮办、专项跟进。今年以来，累计提供咨询1.9万余次、帮办代办1782次，上门帮办等特色服务47次，让特殊群体省心办、复杂事项快速办。

针对上班族“没空办、没处办”痛点，推行“午间不间断、下班延时办、周末预约办、节假日灵活办”不打烊模式，严格延时值守，杜绝“到点下班、群众白跑”。开通线上线下预约通道，精准匹配碎片化时间，有效解决时间受限难题。

抓实队伍培育 夯实服务根基

聊城市政务服务中心以标准化配置、规范化管理、系统化培训锻造专业队伍。现有工作人员212人，按业务量动态调配，破解人员困置、忙闲不均问题。落实关键岗位AB角制度，明确轮岗衔接，确保业务不断档。严格落实文明服务规范，杜绝态度生硬、推诿扯皮。

在能力培育上，建立常态化培训体系。深耕“晨会微课堂”，今年开展微培训115期；围绕企业开办、民生保障、工程审批等高频领域，开展专项培训18次；聚焦“高效办成一件事”，对市县窗口人员培训11期，覆盖1600余人次；推行帮办专员跟班实训，以赛促学，举办劳动技能竞赛，模拟投诉答疑、纠纷处置等场景，全面提升政策解读、业务经办和应急沟通能力，持续夯实专业化服务水平。

创新政策宣传 惠民直达快享

为破解宣传不精准、知晓率低问题，聊城市政务服务中心打造立体化线上宣讲矩阵。重点推出“云聊政务”直播和“小祁聊政务”短视频两大品牌。“云聊政务”定期直播解读高频政策、在线答疑，创新“乡村振兴助农说”等内容；“小祁聊政务”以通俗语言和场景化短视频拆解办事流程、推送新政信息，便于群众随时查阅。

截至目前，市政务服务中心累计开展直播126场，制作推送“小祁聊政务”短视频18期、政策库系列短视频176个，全网播放量达21.3万次，真正实现政策家喻户晓、直达快享。

新闻速览

全省县(市、区)社科联 工作交流会在聊召开

本报讯（记者 侯莎莎 孙文辉）9月1日，全省县（市、区）社科联工作交流会在聊城召开。

会议书面传达全省社科界学习贯彻习近平文化思想座谈会精神；传达《深入实施党的创新理论传播工程的若干措施》《加强党的创新理论体系化学理化研究阐释的若干措施》；解读《关于支持县（市、区）社科联工作的具体举措》。

会议要求，聚合资源，丰富基层社科工作手段。厚植社科普及周活动基础，常态化开展“社科专家走基层”，精心组织开展社会调查，开放共享数字社科平台。突出特色，培育基层社科工作亮点。弘扬优秀传统文化，精心办好“双月课堂”，培育基层特色工作品牌，宣传推介工作经验做法。省市县三级联动，营造基层社科工作良好氛围。建强县级社科工作队伍，强化专业技能培训，加强工作经验交流。加强工作保障，夯实基层社科发展基础。加强人才智力支持，提高项目策划质效，发挥阵地载体作用，加强组织领导与统筹协调。

会上，来自济南、枣庄、济宁、泰安、德州、聊城、滨州、菏泽等地的县（市、区）社科联负责人发言交流。

省全民健康生活方式 宣传月活动启动

本报讯（金萌萌 邵文琪）9月1日，2026年山东省全民健康生活方式宣传月暨“四送四进四提升”健康促进行动宣传活动在聊城市启动，标志着全省年度全民健康科普与健康促进系列工作全面铺开、纵深推进。

2026年9月是全国第20个全民健康生活方式宣传月，本年度活动以“主动健康，自我管理”为核心主题，紧扣新时代群众健康需求，积极引导公众转变健康理念，推动健康管理从传统“被动治病”向科学“主动预防、自主管控”转型，持续提升全民健康素养和自我健康管理能力。依托此次省级启动活动，全省将集中开展多层次、全覆盖、接地气的系列健康宣传科普活动，切实把健康知识、健康服务送到群众身边。

本次省级启动活动内容务实丰富，亮点突出，聚焦体重管理、慢病防控、科学膳食等重点民生健康领域，开展了多项特色科普发布与经验交流活动。活动现场播放2024—2026年山东省“体重管理年”活动集锦视频，系统梳理总结三年来全省在全民体重管控、健康行为培育、慢病干预提升等方面的工作成效与实践经验，直观展现全省健康促进行动丰硕成果。

活动现场发布多项省级权威健康科普成果，精准对接群众日常健康需求与秋冬季节慢病防控重点。其中包含山东省成人“四高”人群体重管理食谱、极具山东地域特色的“三减”健康菜谱、通俗直观的减盐动漫科普视频，以图文、短视频等群众喜闻乐见的形式，让科学膳食、减盐减油减糖等健康知识可视化、通俗化、普及化，为居民日常饮食调理、体重管控、慢病养护提供科学指导。

会上，淘宝网购相关负责人详细介绍“‘三减’饮食伴左右 健康体重go go go”专项活动筹备及全域推广情况，通过线上平台赋能、线下联动普及，拓宽健康科普传播覆盖面，助力全民养成科学饮食、健康减重的良好习惯。山东省疾控中心现场宣读“主动健康 自我管理”全民健康生活方式倡议书，呼吁广大群众树立自主健康管理意识，践行文明健康生活方式。

经验交流环节中，聊城市卫生健康委员会、山东省体育科学研究中心、威海海洋职业学院依次作典型发言，分别结合地方卫健工作、科学健身指导、校园健康建设等工作实际，分享健康体重管理先进经验、特色做法与创新举措，为全省各地开展健康促进行动提供可复制、可推广的实践样板。

高唐县

商铺开业高频事项“按需点单”

本报讯（记者 邹辉 通讯员 张丽媛）“开业手续基本不用操心，能让我把更多精力放在店铺装修和产品设计上。”9月2日，高唐市民杜锦池正在自己即将开业的熟食店里忙活，谈到新推出的城区商铺开业城管“一件事”分阶段套餐化办理模式感触颇多。

据介绍，针对商铺开业涉及部门多、环节杂的痛点，高唐县行政审批服务局将城管领域9项高频政务服务事项全面整合，按照开业筹备、装修施工、运营准备、促销推广四个阶段拆解组合，商户可根据自身进度自主“点单”，不需再一次性提交全部材料。编制《城区商铺开业城管“一件事”负面清单》，以列举方式提前告知“哪些不能做”，变“事后整改”为“事前告知”，帮助商户提前明晰合规边界。高唐县在县政务服务中心设置专窗，实行“一窗受理、一表申请、联合踏勘、并联审批、统一出证”。与此同时，线上加快推进山东政务服务网“高效办成一件事”专栏建设，并依托微信公众号公布办理指引和负面清单，营业执照、身份证明等基础材料通过电子证照库自动调用，无需重复提交，真正实现从“分散办”到“集成办”、从“多头跑”到“一窗办”。

主动服务送上门，联合踏勘提效率。高唐县还建立了“三告知”主动服务机制，在商户领取营业执照时窗口完成首次告知，实现“领照即告知”。城管执法人员日常巡查中发现正在装修的商铺，主动上门发放提示卡，做到“商户未咨询、服务已上门”。同时，依托山东政务服务网数据共享，积极推动线上精准推送告知。在踏勘环节，实行多部门联合上门踏勘，出具《联合踏勘意见书》，各部门不再重复踏勘，避免多次上门、重复查验。

临清市

规划新建农村公路200公里

本报讯（记者 吕晓磊）9月1日，记者从临清市交通运输局获悉，“十四五”时期，临清持续推进“四好农村路”建设，农村通行条件大幅改善。面向“十五五”，当地将继续深耕农村交通建设，做强地域交通品牌，构建全域覆盖的城乡客运体系，为乡村振兴提供坚实交通支撑。

过去五年，临清累计新建农村公路435公里，实施路面改善681公里，完成村道安防工程280公里，成功获评“四好农村路”全国示范县。立足已有基础，临清着力擦亮“乐道临风”特色地域品牌，推动农村公路与旅游、特色产业深度融合。

据介绍，“十五五”期间，临清规划实施农村公路新建改建200公里、养护工程700公里，安防提升工程200公里，重点打造50.14公里旅游公路，着力构建“外通内联、畅安舒美”的农村交通网络。

在群众出行方面，临清统筹布局城乡公共客运。“十五五”规划公交客运线路共计16条，其中城区公交线路6条，对接城市“六横五纵”主干道路；城乡客运线路10条，覆盖临清市16个镇街，实现城乡出行全域贯通。同时持续推进国省干线提质工程，抓好G514、S323等道路养护维修，常态化开展坑槽修补、标志标线维护，提升干线公路通行品质，保障群众出行和沿线物流运输通畅。一套完善的路网、客运体系，正在打通城乡之间的流动通道，服务临清经济社会发展。