

# 习近平复信美国 10 所高校青年学生

新华社北京 9 月 21 日电 近日,国家主席习近平复信来华参加中美青年主题交流活动的美国 10 所高校青年学生。习近平指出,很高兴得知大家在中国经历了一段愉快难忘的旅程。你们在

来信中表达了对中华文明的喜爱,对中美两国友好合作的期待,表示愿做跨越太平洋的友谊使者,我对此感到欣慰。习近平强调,中美青年同处一个地球,共担时代使命。希望你们继续同两

国广大青年一道,努力成为中美友好合作的传承者、维护者、发展者,携手促进两国人民相知相亲、两国关系行稳致远,为建设更加美好的世界贡献青春力量。近期,美国哈佛大学等 10 所高校的

近百名青年学生致信习近平主席,讲述来华参加“2026 中美青年亚太同心之旅”等主题交流活动的收获和体会,表达为促进中美友好作贡献的意愿。

## 外交部介绍习近平主席访美有关安排和中方期待

新华社北京 9 月 21 日电 (记者 马卓言 万倩仪) 应美国坚合众国总统特朗普邀请,国家主席习近平将于 9 月 23 日至 25 日对美国进行国事访问。外交部发言人郭嘉昆 21 日在例行记者会上介绍此访主要安排及中方对发展中美关系的期待。

郭嘉昆说,访问期间,习近平主席将同特朗普总统就事关中美关系以及世界和平与发展的重大问题深入交换意见。

郭嘉昆表示,元首外交对中美关系具有不可替代的战略引领作用。中美两国元首在半年内实现互访,具有历史性、里程碑意义。中方愿同美方一道,丰富中美建设性战略稳定关系内涵,加强对话合作,妥善管控分歧,不断增进两国人民的福祉,促进世界的和平、稳定、繁荣。

## 俄公布国家杜马选举初步结果 统俄党领先

据新华社莫斯科 9 月 21 日电 (记者 黄河 王作葵) 俄罗斯中央选举委员会(中选委)主席帕姆菲洛娃 21 日在新闻发布会上说,根据俄国家杜马(议会下院)选举初步计票结果,执政党统一俄罗斯党(统俄党)获得 57.83% 的选票,大幅领先。

根据俄中选委数据,计票已完成 95.18%,统俄党以 57.83% 的得票率领先,俄罗斯联邦共产党以 13.81% 的得票率位列第二,俄罗斯自由民主党获得 8.98% 的选票,位居第三。此外,新入党、公正俄罗斯党分别获得 7.96% 和 4.96% 的选票。

此外,根据中选委数据,本届俄国家杜马选举投票率为 59.32%,超过 2021 年上一届国家杜马选举 51.72% 的投票率。

## 伊朗总统 22 日赴美出席联合国大会

新华社德黑兰 9 月 21 日电 据伊朗媒体报道,伊朗总统办公室 21 日宣布,总统佩泽希齐扬将于 22 日启程前往美国出席联合国大会。

报道说,美国政府采取敌对举措,拒绝向佩泽希齐扬的媒体团队发放签证,因此他将不携带媒体团队前往纽约。

第 81 届联合国大会一般性辩论将于 22 日在纽约拉开帷幕。另据美媒报道,佩泽希齐扬预计 23 日在联合国大会上发表讲话。

## 泽连斯基称将与特朗普在纽约会晤

新华社基辅 9 月 21 日电 (记者 李东旭) 乌克兰总统泽连斯基 20 日晚在社交媒体发文称,他与美国总统特朗普进行了通话,双方同意在纽约举行会晤,期待此次会晤能给俄乌局势带来重大转变。

泽连斯基称,和平进程是乌方优先事项,特朗普的特使威特科夫和女婿库什纳近期访问乌克兰期间,双方就“关键细节”进行了详细讨论。关于局势降温的举措以及能源、粮食安全和保护乌民众生命等“根本性安全问题”,乌方有一些构想并正在与美方团队一同努力,乌方愿采取切实举措。

## 胡塞武装称沙特空袭也门北部通信塔致 4 人死亡

据新华社科威特城 9 月 20 日电 (记者 尹珂) 萨那消息:据也门胡塞武装控制的马西拉电视台 20 日报道,沙特阿拉伯战机当日空袭也门北部焦夫省通信塔,造成 4 人死亡、3 人受伤。

报道说,沙特战机当天空袭了焦夫省哈卜与沙阿夫地区的通信塔,造成 4 名工作人员死亡,另有 3 人受伤。

沙特方面暂未就上述事件作出回应。

近期,胡塞武装加大对政府军攻势,并宣布对支持也门政府的沙特实施海上禁运。

## 韩媒:韩朝边境非军事区疑似地雷爆炸致 3 人受伤

新华社首尔 9 月 21 日电 (记者 陈怡 孙一然) 据韩联社电视台 21 日援引韩国军方人士消息报道,韩国陆军第 25 师在韩朝军事分界线附近韩方一侧非军事区内执行任务过程中,发生疑似地雷爆炸事故,造成 3 人受伤,其中 2 名军人伤势严重。

报道说,伤者已被送往医院接受治疗。尚无法确认发生爆炸的地雷是由韩国军方还是朝鲜军方所埋设。

### 中国队首夺 铁人三项 混合接力金牌

据新华社日本名古屋 9 月 21 日电 (记者 杨帆) 21 日,爱知·名古屋亚运会铁人三项比赛展开混合接力项目角逐。中国队林鑫瑜、李明旭、黄安琪、张玺瑞出战,最终力压日本队摘金,首次在亚运赛场夺得该项目金牌。

混合接力每队由 2 男、2 女共 4 名运动员组成,比赛顺序为女、男、女、男,每人要完成 8.9 公里的赛程,其中游泳 0.3 公里、自行车 6.6 公里、跑步 2 公里。

当天的混合接力比赛中,第一棒的林鑫瑜在游泳和自行车赛段持续领先为队友赢下 39 秒优势。第二棒,李明旭遭遇日本选手定塚利心顽强冲击,跑步赛段结束后,中国队的领先优势缩减至 13 秒。第三棒,凭借跑步赛段的强势发挥,黄安琪甩开对手 31 秒交棒。最后一棒,张玺瑞一路稳住节奏,领先男子个人冠军、日本名将北条巧 51 秒率先撞线。

最终,中国队总成绩为 1 小时 25 分 54 秒,获得金牌。日本队和中国香港队分获银牌、铜牌。



9 月 21 日,中国队选手林鑫瑜、李明旭、黄安琪、张玺瑞(从右至左)在赛后庆祝胜利。当地时间 9 月 21 日,在日本爱知县举行的爱知·名古屋亚运会铁人三项混合接力决赛中,由林鑫瑜、李明旭、黄安琪、张玺瑞组成的中国队夺得金牌。 ■ 新华社记者 邓华 摄



9 月 21 日,中国选手盛李豪在比赛中。当地时间 9 月 21 日,在日本爱知县举行的爱知·名古屋亚运会射击项目男子 10 米气步枪个人决赛中,中国选手盛李豪夺得金牌。 ■ 新华社记者 刘磊 摄



9 月 21 日,中国选手龔莉(右)和哈萨克斯坦选手卡奈在决赛中。当地时间 9 月 21 日,在爱知·名古屋亚运会空手道项目女子组手 61 公斤级决赛中,中国选手龔莉战胜哈萨克斯坦选手卡奈,获得冠军。 ■ 新华社记者 周密 摄



▲ 9 月 21 日,中国队选手张展硕在赛后庆祝。当地时间 9 月 21 日,爱知·名古屋亚运会游泳项目男子 4 × 200 米自由泳接力决赛在东京水上运动中心举行。中国队以 7 分 00 秒 17 的成绩夺冠并打破亚洲纪录。 ■ 新华社记者 伍志尊 摄

◀ 9 月 21 日,张博恒在双杠比赛中。当地时间 9 月 21 日,在日本名古屋举行的爱知·名古屋亚运会体操项目男子个人全能决赛中,中国选手张博恒夺得冠军。 ■ 新华社发 吕小伟 摄

### 千年运河 牵手“复兴号”

(上接第 1 版)

轨道与机遇

产业发展“等风来”

在临清经济开发区,山东恒发卫生用品公司的车间里,近百条生产线昼夜不停。这家北方最大的卫生用品生产基地,生产的产品远销美国、东南亚,2025 年公司实现销售额 8.78 亿元,外贸出口 2 亿元。公司外贸部相关负责人直言:“高铁通了,客户来验厂、洽谈,再不用先到济南再转车,大费周折,我们能请进来的‘大客户’将会多得多。”在拥有 5000 头奶牛的临清乳泰牧场,德国 GEA 转盘式挤奶设备正在运转。公司负责人介绍,计划今年投入 1500 余万元进行设备更新和智能化改造,高铁通了,人才、技术、资本的流动必然会加快,他们已做好充足准备。

同样在“等风来”的,还有临清轴承产业。临清市有 5100 余家轴承企业、15 万从业人员,产品远销 20 多个国家和地区。过去,外地客户

来烟店镇看轴承,得先飞到济南或郑州,再倒两三个小时汽车。临清东站启用后,京津冀客户“早上出发、中午到厂、下午看货、傍晚返程”不再是奢望。2026 年上半年,临清 136 户规模以上轴承企业实现工业产值 38.29 亿元,同比增长 3.06%。数字背后,是一个传统产业正在积蓄的“势能”。

作为鲁西对外开放桥头堡,临清开放能级持续提升。2026 年 3 月,临清保税物流中心(B 型)正式封关运营,将出海口搬到了“家门口”,成为山东省第 7 家、2026 年全国首家获批的保税物流中心,项目总投资 6.32 亿元,大幅提升了贸易便利化水平。毗邻的鲁西国际陆港发展迅猛,2025 年集装箱吞吐量达 20.6 万标箱,稳居山东港口 56 个内陆港首位。高铁通车后,将汇聚人流、信息流、资金流与产业流,助力内陆通江达海、货通天下,为开放经济注入强劲动力。

市井与烟火

运河生活正被重新加热

傍晚的临清老城区,青碗市口。一位老人推着三轮车,切下一块托板豆腐,淋上麻汁、韭花酱,递给一位路过的年轻人,一口下去,满嘴豆

香。不远处,一家面馆里,服务员正将什香面的十几种菜码依次摆上桌面:黄瓜丝、胡萝卜丝、豆芽、蒜薹、韭菜、鸡蛋丝、酱肉卤、西红柿卤……满满当当摆了一桌子,每一道菜码,都是运河边市井生活的缩影——南北物产在此汇聚,一碗面吃出了“八方来朝”的气派。高铁开通后,这碗面将迎来更多“有缘人”。

“临清的胡同,每一块砖都有故事。”刘英顺带着游客穿梭于 36 条老街、72 条古巷,讲述鳌头矶的漕运盛景、箍桶巷的匠人传奇。十几年来,他累计行走数千公里,举办讲座、专场游 7600 余场,吸引超 30 万人次参与。在他看来,高铁带来的不仅是“流量”,更是“留量”。

高铁带来的不仅是机遇,也有挑战。以前游客是“想来来不了”,现在怕的是“来了留不住”。数据统计,2026 年上半年,临清已吸引游客 210 万人次,实现旅游收入 17.85 亿元,同比增长均超 12%。高铁通车后,即将带来的是“规模化”的考验——每年预计近百万人次的增量,住宿、餐饮、交通、服务配套能否接得住?

临清没有“闲着”。东宛园已打造“夏夜宛风”品牌,暑期每天推出各种精彩演艺 300 余场;国棉 1960 文创园成功通过 3A 级景区资源评审,

老厂房、老设备、老铁轨被保留改造,形成美食街、潮乐街、游乐场、草坪汇等多元消费场景;钞关片区除展示馆外全部修缮完毕,并植入特色小吃、文玩市场、贡砖文创、撸猫馆等业态,沿街门店“开业即火爆”……依托深厚运河文化,近年来临清文旅产业提质升级,运河文化旅游景区成功创建国家 4A 级景区,钞关、舍利宝塔、鳌头矶等 12 处国家级文保单位串联成“运河历史露天博物馆”,宛园、东宛园成为区域文旅新地标,文旅资源串珠成链、魅力彰显。

与此同时,住宿短板也在补齐。临清引进连锁酒店,发展精品民宿,力争让游客从“一日游”变“两日游”。数据显示,今年游客平均停留时长已从“一日”延长至“两日”,人均消费从 750 元提升至 850 元。

入夜,刘英顺照例走了一遍中洲古城的老胡同。这是他坚持了近 20 年的习惯。从钞关出发,经青碗市口、吉土口、鳌头矶,沿运河折返。沿途 36 条老街、72 条古巷,他闭着眼都不会走错。

今天的胡同有些不同。一处正在修缮的老院落,工人在院子里铺青砖、补瓦当。工人告诉他,这院子计划改造成非遗工坊。“以前这院子快塌了,没人管。现在高铁来了,有人愿意投钱了。”刘英顺笑笑,没说话,继续往前走。走到元运河边,月光落在水面上,碎银一般,远处,临清东站的轮廓在暮色中清晰可见。七百年前,运河上的船工号子曾在这片土地上回荡,船帆蔽日,商贸云集。如今,号子声已在钞关的回音壁上渐渐隐去,复兴号的汽笛却在两岸调试鸣响。

“临”与“清”的合一,构成了临清独特的城市哲学与战略禀赋。“临”是动能,是面向外部世界的开放与进取;“清”是定力,是守护内在价值的纯粹与坚守。它完美地诠释了临清不止于“通”的便利,更在于“融”的智慧;不止于“富”的成就,更在于“信”的坚守;不止于“闹”的繁华,更在于“雅”的品位。

一条水做的路,让临清有了厚重如山的过去;一条铁铸的路,正为临清打开辽阔如海的未来。当“水龙”与“铁龙”在临清真正交会时,这座千年古城,将在“快”与“慢”之间找到属于自己的节奏。