



习近平结束对美国的国事访问回到北京

新华社北京9月26日电 9月26日下午,国家主席习近平圆满结束对美国的国事访问回到北京。

习近平主席夫人彭丽媛,中共中央政治局常委、中央

办公厅主任蔡奇,中共中央政治局委员、外交部部长王毅,中共中央政治局委员、国务院副总理何立峰等陪同人员同机返回。

习近平同美国总统特朗普会谈

新华社华盛顿9月24日电 (记者 李忠发 颜亮)当地时间9月24日上午,国家主席习近平同美国总统特朗普在白宫举行会谈。

习近平指出,中美两国元首在不到半年时间里实现互访,在中美关系史上是前所未有的。我和特朗普总统一直通过各种方式保持沟通,共同为中美关系这艘大船领航掌舵。今年5月,我和特朗普总统一致决定构建中美建设性战略稳定关系。这一新定位反映了中美关系的现实,也体现了对未来的期许,是迈向两国正确相处之道的重要一步。我们要把这一愿景转化为行动,朝着合作为主、竞争有度、分歧可控、和平可期的方向努力,走出一条两个大国的正确相处之道。中美两国应当也完全可以在务实合作中互利共赢,在良性竞争中彼此成就,在求同存异中妥善处理分歧,在累积互信中构筑和平,让中美建设性战略稳定关系更好惠及两国人民和世界各国人民。

习近平强调,双方经贸团队举行新一轮磋商,达成了一份新的联合安排,对两国产业界、老百姓乃至全球经济都是好消息。合作是双行道,中美经贸关系的稳定既需要拉长合作清单,也需要压缩问题清单。只要秉持平等、尊重、互惠的精神,就能找到解决问题的出路。希望双方相向而行,坚持互利共赢导向,推动中美经贸关系持续稳定向好发展。

习近平指出,中美都是人工智能大国,双方有竞争,更可以合作,应该各展所长而不是相互设防。双方可以继续开展人工智能对话,就其风险和收益进行交流,共同防范人工智能被滥用恶用。要保持人类对人工智能技术的管



当地时间9月24日上午,美国总统特朗普在白宫举行隆重仪式,热烈欢迎中国国家主席习近平对美国进行国事访问。欢迎仪式结束后,两国元首夫妇移步白宫椭圆形办公室,进行亲切友好的交流。

■ 新华社记者 谢环驰 摄

控,秉持以人为本、向上向善理念,让人工智能为人类的进步服务。

习近平强调,中方维护国家统一和领土完整的立场是很清楚的。希望美方坚持反对“台独”的正确立场,慎重处理台湾问题,为中美战略合作和两国关系发展奠定坚实基础。

特朗普表示,习近平主席这次对

美国的国事访问是一次伟大的访问。美中都是大国,我同习近平主席是好朋友,保持着深入密切沟通。在我们的领导下,中美关系一定能搞好。两国经贸团队举行新一轮磋商取得新的成果,双方要继续对话,达成更好的协议。人工智能关乎人类未来,美中应就此保持对话,加强合作。

两国元首还就中东局势、乌克兰危机、朝鲜半岛等重大国际和地区问题交换了意见。

两国元首确认将相互支持办好2026年亚太经合组织领导人非正式会议和二十国集团领导人峰会。

蔡奇、王毅、何立峰等参加。

美丽聊城建设暨全市秋冬季大气污染防治攻坚部署会议召开

加快建设美丽聊城 奋力谱写中国式现代化聊城实践新篇章

本报讯 (记者 赵宗锋 江平波 杨光)9月24日上午,美丽聊城建设暨全市秋冬季大气污染防治攻坚部署会议在市委党校(聊城行政学院)召开,深入学习贯彻习近平生态文明思想,落实全省美丽中国先行区建设动员大会部署要求,加快推进美丽聊城建设,全力攻坚秋冬季大气污染防治,为建设现代化“两河明珠”城市夯实生态支撑。

市委书记李长萍出席会议并讲话,市委副书记、市长张百顺主持。

会议指出,近年来,我市持续打好

蓝天碧水净土保卫战,生态环境质量大幅改善,生态承载能力不断提升,绿色低碳转型加速推进,全社会齐抓共管的良好氛围日渐形成,生态文明建设取得了积极成效。同时要清醒认识到,工作中还存在不少短板弱项。各级各部门要凝心聚力、实干笃行,加快建设美丽聊城,为谱写中国式现代化聊城实践新篇章作出更大贡献。

会议强调,要加快绿色低碳转型,深入推动产业转型升级、能源结构调整、运输低碳变革、农业绿色增效,全方

位促进发展方式深刻变革。要统筹推进城乡生态治理,加强生态保护修复,持续美化城乡环境,倡导绿色生活方式,着力提升全域秀美宜居水平。要坚决打好污染防治攻坚战,筑牢大气屏障,守护水域安全,严控土壤风险,持续改善生态环境质量。要聚焦当前重点任务,狠抓臭氧和颗粒物协同管控、散煤替代、秋季秸秆禁烧、烟花爆竹燃放管控、工业减排、移动源监管,全力做好秋冬季大气污染防治工作。

会议强调,生态环境保护是系统工

程,各级各部门要切实增强系统思维和全局观念,确保各项措施落实落细。要引导企业履行主体责任,畅通群众监督渠道,形成全社会关心、参与和守护生态环境保护的良好局面。

会上,通报了全市环境质量情况,市生态环境局、市住房城乡建设局、茌平区、东昌府区、阳谷县负责同志作了发言。

会议以视频形式召开,有关市领导、市直部门主要负责同志在主会场参加。



聊的故事

——写在京港高铁雄商段开通运营之际

■ 本报记者 夏旭光

黄河奔涌而来,裹着五千年的泥沙与温柔;运河穿城而去,载着一千年的浆声与灯影。两河交汇处,有一座城,名叫聊城。

轻轻翻开《说文解字》:“聊,耳鸣也。从耳,卯声。”“聊”字左为耳,听世间万物之语;右为卯,早晨5到7点,正是黎明前第一道光亮起之时。“聊城”这个名字里,早就藏好了文化基因:聆听,然后破晓。

三十年前,京九铁路的第一声汽笛刺破晨雾,《人民日报》头版头条写下:天下不敢小聊城。这不仅七个铅字,更是一个时代对一座城市的呼唤。

聊城听见了。黄河岸边,列车呼

啸而过;运河故道,水城灯火不熄。

今天,京港高铁雄商段开通运营,与济郑高铁在聊城相遇。一纵一横,在鲁西平原上画出一个十字。聊城,正落在这个十字的中心。

铁轨改变了城市的发展方向,也改变了普通人的人生走向。路一程程铺远,聊城人的脚步便一程程跟上,日子也在这一程程里换了模样。

三十年,三条路,三群人。他们的故事,就是聊城的故事。

一个村庄的“葫芦藤”

东昌府区堂邑镇路庄村的清晨,是从葫芦大棚里开始的。

天刚蒙蒙亮,村民路宗军就钻进了自家棚子。藤蔓攀着竹架往上蹿,小葫芦还带着青涩的茸毛,在晨光里

泛着温润的绿。他蹲下身,手指轻轻托起一个,像托着一件瓷器。

这样的动作,他做了二十多年。在京九铁路通车之前,全村仅有寥寥几户人家少量套种葫芦,种多了怕卖不出去。谁家要是多种一亩,邻居都要嘀咕:“这东西又不能当饭吃。”

那时候,路庄人卖葫芦,靠的是麻袋和长途客车。一麻袋葫芦扛上肩,坐上十几个小时的车,一路摇摇晃晃地到北京,去花鸟市场蹲着,等人来挑。路远,颠簸,损耗大,有时候一车葫芦,路上破损小半。

1996年秋天,一声汽笛改变了这一切。9月1日,京九铁路全线通车。聊城火车站站前广场上,近十万人扶老携幼涌来,锣鼓声、呼喊声

混成一片。不少一辈子没见过火车的老人,让孩子用地排车拉着,从几十里外的村子赶来,就为了亲眼看一看那列呼啸而来的火车。

路庄人也在人群里。他们看到的,不只是一列火车。

铁路打通了南北货运通道。大家不用再扛着麻袋挤长途客车了,不用担心葫芦在半路上摔碎了。一麻袋一麻袋的东昌葫芦搭上市车,直达北京、天津、广州。销路一开,胆子就大了。种葫芦的人从几户变成几十户,又从几十户变成几乎全村。

三十年后,路庄村成了“中国葫芦第一村”。道路两旁,葫芦堆成小山,晾晒的半成品铺了一地;农家院落里,沙沙的打磨声与雕刻声此起彼伏。

(下转第7版)

今日导读

京港高铁雄商段今日开通运营

第2版



雄商来了 大型纪念特刊



T01—T28版