



京港高铁雄商段今日开通运营

本报讯 (记者 于新新) 9月26日,市人民政府新闻办召开京港高铁雄商段开通运营新闻发布会。京港高铁雄商段将于2026年9月28日开通运营,这是全市上下奋力推进现代化综合立体交通运输体系建设的生动实践。

京港高铁雄商段是《国家中长期铁路网规划》中的一条国家级高铁大动脉,是京港台高速通道的骨干部分,是国家“一带一路”重要的支撑引领载体。线路北起京雄城际铁路雄安站,终至商合杭高铁商丘站,串联冀、鲁、豫三省,正线全长552公里,设计时速350公里。其中,聊城段全长101.1公里,线路自北向南依次途经临清市、东昌府区、度假区、阳谷县,在我市设临清东站、聊城西站、阳谷东站三座客运车站,其中临清东站、阳谷东站为新建高铁车站。临清东站位于临清市温泉路东首路南侧,站房面积9998平方米,站场规模为2台5线(含正线2条);阳谷东站位于阳谷县伏城光明大道与文

化路东首、寿郭路东侧,站房面积9998.5平方米,站场规模为2台4线(含正线2条)。

高效推进项目建设,全力兑现群众出行期盼。为让群众尽早享受高铁便利,我市高效推进征地拆迁、用地报批、管线迁改等各项保障工作。仅用4个月完成3334亩项目用地组卷上报,2个月取得自然资源部批复,审批速度位居全国前列。同时集中力量攻克施工堵点,18个月内完成1400余处影响工程施工的管线迁改任务,保障项目按节点稳步推进,为早日通车奠定坚实基础。

从严抓实验收整治,筑牢群众安全出行底线。始终坚守安全底线,聚焦民生保障,严格按照高铁运营标准,建立全闭环隐患排查控制机制,常态化排查整改沿线环境问题。仅用1个月高标准完成沿线200米范围内1034口水井规范封填,累计整改各类外部环境隐患5000余处。全面夯实线路、站场、通信供电等系统运行基础,全方位提升线路安全运营品质,为广大群众提供高效、便捷、舒适的高铁出行服务。

提质完善配套设施,打造站城融合崭新节点。坚持站城一体、精细提质,全方位推进三座车站及周边配套设施升级。聊城西站出站通道、换乘区域、便民设施进行了系统提升,增设智能照明、休闲座椅、综合服务中心等便民设施,优化人车分流体系,实现功能升级、形象焕新。临清东站、阳谷东车站站房深度融合运河文化、水浒文化特色,打造兼具功能性与文化性的城市新地标。

健全长效运营机制,保障站区平稳有序运营。立足通车后客流量激增新形势,提前启动常态化综合治理工作,对聊城西站站前广场、周边主次干道开展全天候联合整治,规范客运经营秩序,持续净化站区环境。同步完善应急处置、客流疏导、服务保障工作预案,细化通车后治安管控、交通组织、便民服务等工作举措,形成权责清晰、联动高效的常态化治理机制。

京港高铁雄商段开通初期,聊城西到北京西最快2小时12分钟。主要原因是雄安至北京西段为城际铁路,列车通过时需降速通行。据了解,北京丰台至雄安段项目正在积极推进前期工作,待丰雄段建成后,聊城至北京通达时间将进一步缩短。京港高铁雄商段开通后,聊城西站将新增经停车次31列,聊城西站始发车次总量达12列、经停车次总量达117列,可一站直达19个省会城市及直辖市;从目前到元旦为运行的过渡期,2027年一季度国铁集团统一调图后,聊城西站列车班次将进一步扩容。全市综合立体交通运输体系建设迈上新台阶,对全市经济社会高质量发展、城市能级迭代跃升、民生品质持续改善将带来以下几个方面的深远影响。

在战略融入层面,城市开放格局持续拓宽。依托高铁通道优势,我市深度融入黄河流域生态保护和高质量发展、京津冀协同发展等重大战略,有效拓展发展空间、提升对外联通水平、增强城市核心竞争力。如今高铁彻底打破地域发展瓶颈,为群众求学就医、

务工创业、返乡干事创业搭建了更广阔的平台,发展红利直观可感。

在城市能级层面,区域枢纽地位更加稳固。济郑、京港高铁十字交会,让聊城全面纳入国家高铁主骨架,实现了从普通交通节点向区域枢纽门户的质变,城市战略位势、辐射带动和综合承载能力显著增强。高铁枢纽优势持续提升城市知名度与吸引力,城市人气持续高涨,群众就近享受优质配

套、就业机遇和发展红利。

在产业发展层面,全域经济动能有效激活。借助轨道交通便捷优势,我市持续优化产业布局、扩大联动辐射范围,加快与京津冀、长三角、粤港澳等区域优质资源双向流动,集聚落地,全面提升产业承接、招商引资、商贸物流和文旅融合发展能力。大批优质项目、新兴产业落地投产,拓宽了本土企业发展空间,丰富了群众就近就业岗位,助力我市特色农产、文旅资源走向更广市场,形成了交通促产业、产业惠民生的良好态势。

在民生福祉层面,群众出行品质大幅跃升。京港高铁雄商段通车补齐了我市南北向快速交通短板,有效压缩时空距离、降低出行成本,全面升级市民出行体验,让群众共享交通发展成果。当前市民北上京津、南下粤皖无需中转绕行,求学就医、探亲旅游、商务出行更加高效便捷,切实以高铁速度增强群众获得感、幸福感、安全感。

线路北起京雄城际铁路雄安站,终至商合杭高铁商丘站,串联冀、鲁、豫三省,正线全长552公里,设计时速350公里。其中,聊城段全长101.1公里,线路自北向南依次途经临清市、东昌府区、度假区、阳谷县,在我市设临清东站、聊城西站、阳谷东站三座客运车站

京港高铁雄商段开通后,聊城西站将新增经停车次31列,聊城西站始发车次总量达12列、经停车次总量达117列,可一站直达19个省会城市及直辖市

初期,聊城西到北京西最快2小时12分钟。丰雄段建成后,聊城至北京通达时间将进一步缩短



图表:丁兴业



出站即见“聊城温度”

9月27日,聊城西站出站区焕然一新。为提升旅客出站体验,我市实施聊城西站出站区系统性提升工程,优化出站空间环境。对出站核心区进行景观与重大升级,打造全新光影效果;设置LED迎宾灯柱,循环播放城市宣传片。同步完善便民硬件,在出租、网约车候车区增设联排座椅,让候车更舒心。针对旅客出站“找路难、换乘分不清”问题,对导视系统进行升级,打造从出站闸机到各类换乘点位的全覆盖指引网络。启动秩序集中整治行动,建立多部门常态化联合执法专班,实现西站站周秩序一体化管控。

■ 本报记者 刘丛丛
本报通讯员 郝琦 刘广琦

以更开放的姿态拥抱时代拥抱未来



■ 朱海波

9月28日,京港高铁雄商段开通运营,与济郑高铁纵横交会,聊城一跃成为贯通京津冀、省会都市圈、中原城市群“黄金十字”枢纽。

“双高铁时代”的聊城,不再是地图上的鲁西一隅,也不再是海洋大省的船尾,它一跃成为山东西向的重要门户,成为国家“八纵八横”高速铁路

网的重要节点,它将以更开放的姿态拥抱时代、拥抱未来。

京港高铁雄商段是《国家中长期铁路网规划》中的国家级高铁大动脉,是京港台高速通道的骨干部分,是国家“一带一路”重要的支撑引领载体。它的开通运营,标志着我市综合立体交通运输体系建设迈上新台阶,对全市经济社会高质量发展、城市能级迭代跃升、民生品质持续改善将产生深远影响。

京港高铁雄商段通车补齐了我市南北向快速交通短板,可有效压缩时空距离、降低出行成本。京港高铁雄商段开通初期,聊城西站可一站直达19个省会城市及直辖市,2027年一季度国铁集团统一调图后,列车班次将

进一步扩容,市民出行更加高效便捷。

京港高铁雄商段开通,带来的不只是速度上的快,更是产业上的通、发展上的融。对内,它赋能本土产业加速迭代,让聊城制造、聊城特色、聊城味道在更广领域布局、向更高端突围;对外,它更加便捷对接高铁沿线优势资源,承接产业协作与技术外溢,全面提升产业承接、招商引资、商贸物流和文旅融合发展能力。目前,我市正策划开展文旅推广、商贸推介、城市宣传等系列活动,以交通赋能城市发展、带动产业升级、助力民生提质,真正把“交通优势”转化为“发展胜势”。

京港高铁雄商段开通运营,更是推动聊城融入国家重大发展战略、重塑开

放格局的重大机遇。济郑高铁是聊城西出中原、沿黄达海的国际陆海联运大通道,京港高铁雄商段则是连接京津冀与长三角、中原城市群的大动脉,济郑、京港高铁十字交会,让聊城实现了从普通交通节点向区域枢纽门户的质变。依托高铁通道优势,我市深度融入黄河流域生态保护和高质量发展、京津冀协同发展等重大战略,与中原城市群、省会都市圈深度对接,可有效拓展发展空间、增强城市核心竞争力。

从30年前的借路兴聊到今天的抢抓高铁机遇,“天下不敢小聊城”从来不是历史的回响,而是时代的强音。

“双高铁时代”大幕拉开,现代化“两河明珠”城市再启新程。



六大类文旅活动 点亮节日水城

本报讯 (记者 于新新 孙韶华) 9月24日,市人民政府新闻办召开2026年中秋节、国庆节假期文旅活动安排主题新闻发布会,副市长祁学兰参加。

中秋、国庆假期接踵而至,恰逢京九铁路开通30周年、京港高铁雄商段开通运营。双节期间,我市统筹谋划推出景区节会、戏剧演出、文博社教、群众文化、商圈街区、非遗传承六大类336项、1779场文旅活动,让水城金秋处处有风景、时时精彩。

持续强化全域旅游发展理念,围绕全要素、全业态、全链条,推动农商文旅体融合发展,不断满足市场新需求。一是全城美景串珠成链。围绕古城夜游、运河文脉、康养休闲、特色美食、水浒文化五大方向,推出五条主题线路,满足短途“轻度假”、长线“深度游”的不同需求。二是特色活动好戏连台。水上古城即将开启“光岳天下·艺韵水城”旅游消费推广周;各县(市区)同步推出芳香沐野金秋赏花、圆铃大枣采摘季、宛园国潮美食嘉年华等系列活动,各具特色、精彩纷呈。三是业态融合焕新体验。依托特色商圈举办国潮文化节、灯光秀等活动,让逛街变成一场说走就走的微度假。依托非遗资源举办传统技艺进景区活动,让游客在互动体验中触摸非遗匠心。依托体育赛事,让“跟着赛事去旅行”成为新风尚。

以高品质文化演艺为牵引,兼具传统特色与现代审美,推动文娱市场热度持续攀升。一是青春音浪燃动水城。2026聊城·新青年音乐节集结22组知名艺人乐队,将于10月1日至2日在高新区九州洼月季旅游景区超燃上演。联动举办首届大学生音乐节,打造年轻化、时尚化城市文旅新IP。二是精品演艺多点绽放。保利大剧院将推出京剧、山东梆子、话剧等优秀剧目;聊城中国运河文化博物馆北广场开启金秋音乐嘉年华,夜夜好戏不断。今年山东卫视中秋晚会分会场落址临清东宛园,欢迎市民游客现场打卡。三是公共文化服务提质增效。全市文博场馆、公共文化场所计划举办主题展览、文化讲堂73场;开展“文化进万家”“四季村晚”等活动637场,把舞台搬到了群众“家门口”,让城乡公共文化空间更加开阔、服务更加可感可及。

拿出满满的诚意,推出系列含金量十足的惠民举措,让市民游客“花得更少、玩得更好”。一是真金白银让利。发放80万元餐饮住宿消费券;全市各大酒店民宿、特色餐饮同步推出折扣套餐,降低游客出行食宿成本,让大家逛吃无忧、旅居舒心。二是加大优惠力度。国庆期间,持新青年音乐节门票,可享景区门票折扣优惠。解锁高铁专属福利,年底前持聊城境内站点高铁票,可在水上古城、临清东宛园、运河文化旅游景区等享门票及游船优惠。三是优化服务保障。增设志愿服务岗、咨询服务点,完善“探索聊城”智慧文旅小程序功能,全方位提升“吃住行游购娱”服务质量。持续加强市场秩序监管,全面做好交通运输、设施设备、恶劣天气等应急处置,坚决守牢安全底线,全力保障每一位游客玩得安心、游得舒心、住得放心。

新闻速览

“鲁西黑驴”获批国家畜禽新品种 系全球首个自主培育驴品种

本报讯 (记者 姬翔) 记者9月27日从东阿县获悉,由东阿阿胶股份有限公司联合聊城大学、中国农业大学等十余家单位,历时22年系统培育的“鲁西黑驴”成功通过国家畜禽遗传资源委员会审定,并获得新品种证书。该品种是全球首个自主培育的驴品种,也是我国第25个驴品种,填补了我国驴专门化品种培育的空白,实现了驴核心种源的自主可控,标志着我国驴种业自主创新迈向新阶段。

鲁西黑驴经过4个世代连续选育而成,该品种耐粗饲、抗病力强,具有毛黑、皮厚、肉多、繁殖性能优、适应性强突出特点。鲁西黑驴成年驴体格硕大,符合大型驴种标准;肉用生产性能优秀,可实现种质多元价值的协同发挥。

驴产业是我国特色畜牧产业的重要组成部分,更是阿胶产业可持续发展的核心基础。驴产业良种化水平提升、地方种质资源保护、品种培育是阿胶行业实现可持续发展的重要基础。为破解这一“卡脖子”难题,东阿阿胶牵头跨院校、跨区域组建联合育种攻关团队,以保障阿胶产业原料安全、打造自主可控种质资源为核心目标,融合传统杂交改良和分子基因选育技术,搭建“核心群—扩繁群—商品群—推广群”四级标准化繁育体系,实现良种规模化快速扩繁,定向培育出首个皮肉兼用型驴新品种,为落实国家种业振兴行动、保障畜禽遗传资源安全提供了有力支撑。

技术研发方面,团队围绕驴全生命周期健康养殖开展技术攻坚,配套完善精准营养饲喂方案,开发驴高效繁殖技术,同步研发驴高发疫病专用疫苗,在保障动物健康前提下,优化繁育、育肥管理周期,全面提升规模化养殖健康水平与综合效益。

产业带动方面,鲁西黑驴已展现出独特优势。培育期间,团队累计推广细管冻精150余万剂,改良基础母驴5万余头,覆盖山东、新疆、内蒙古等地。同时,东阿阿胶依托优良品种持续延伸产业链,打造了以“黑驴王子”品牌为代表的系列产品,推动驴奶、驴油成功纳入国家化妆品原料库,助推全产业链增值。

省民族团结进步促进法知识竞赛决赛在聊举行

本报讯 (记者 侯莎莎 孙文辉) 9月24日,2026年山东省民族团结进步促进法知识竞赛决赛在聊城职业技术学院举行。

2026年3月12日,十四届全国人大四次会议表决通过《中华人民共和国民族团结进步促进法》。该法于2026年7月1日起施行。9月21日—27日是《中华人民共和国民族团结进步促进法》施行后的首个民族团结进步宣传周。本次竞赛以“学法促团结,同心共奋进”为主题,既是深入基层的普法实践,也是铸牢中华民族共同体意识的思想动员。

山东省16市代表队及聊城职业技术学院特邀代表队共17支队伍参赛。比赛分为必答题、抢答题、风险题环节,各参赛队伍在规定时间内展开激烈角逐。最终,威海、聊城、日照代表队荣获一等奖,5支队伍获得二等奖,8支队伍获得三等奖,烟台、聊城等8个市委统战部(市民族宗教局)获优秀组织奖。聊城职业技术学院特邀代表队荣获特别优秀奖,聊城职业技术学院荣获特别组织奖。

整个竞赛坚持以赛为媒、以赛造势,充分借助新技术、新平台,创新竞赛答题的渠道和媒介,引导各族群众广泛关注、深度参与;坚持以赛促学、以学强能,引导参赛人员在答题过程中深化对法律条文的理解,提升运用法治思维、法治方式处理民族事务、化解矛盾纠纷的能力。

参赛选手、聊城职业技术学院辅导员郭依涵说:“通过比赛,我深刻认识到各民族共同团结奋斗、共同繁荣发展的重要意义。我将持续深入学习《中华人民共和国民族团结进步促进法》,为推进中华民族共同体建设贡献青春力量!”