



铁轨延伸处 电缆通全球

——交通蝶变助力阳谷线缆产业升级

■ 本 报 记 者 钟伟
本报通讯员 商贺 纪津津

2026 年 9 月,京港高铁雄商段开通运营。在山东段途经的 7 座车站中,阳谷东站赫然在列。30 年前,同样是在 9 月,京九铁路全线通车。这条纵贯南北的铁路巨龙,从阳谷大地穿行而过。一根阳谷电缆,恰好见证了两条铁路的时空交会。

从“跑三四天”到“二十多小时直达”

9 月 23 日,走进山东日辉电缆集团生产车间,机器轰鸣,生产线全速运转,一根根电缆经过裁切、封装、打包,即将发往全国各地。

“30 年前发货到广西南宁,我 们最多的时候要准备五辆大货车,路上跑三四天才能到。”山东日辉通信科技有限公司常务副总经理任保明感慨道。这位深耕电缆行业 30 余年的“老电缆人”,对交通变迁有着切身体感。

京九铁路通车前,阳谷设有火车货运站,电缆运输全部依赖货车。“汽车运输容易受雨雪天气、道路拥堵、司机状态等多重因素影响,交付时效难以保障,而且不适合大批量走货。”任

保明说。

1996 年京九铁路阳谷站启用后,一切变了样。企业可以提前预订火车车皮,精准把控发货时间。“不仅实现了一次性出货,二十几个小时就能直达,还能节约一半的运输成本。”依托铁路物流优势,阳谷电缆在短短数年间,于长江以北地区布局了 100 多家驻外办事处,产品辐射全国。

从“一年出去两三趟”到“双向交流常态化”

如果说物流是产业的血脉,那么人才、技术的交流就是产业的灵魂。

孙庆伦现任山东日辉电缆集团技术总工、高级工程师。1995 年入职以来,他深耕线缆技术领域 30 余年,亲身见证了交通变革带来的技术革新。他至今记得京九铁路通车前的窘境:每次去上海、广州、苏州等地参加行业展会,得先从阳谷坐三四个小时客车到济南,再转乘火车长途奔波,单程动辄一整天。

“那时候,一年也就出去两三趟。想邀请外地专家来企业交流,对方一听交通不便,很多不愿意来。”孙庆伦回忆道。

铁路通了,一切豁然开朗。如今,

孙庆伦带领技术团队每年外出参展、交流达数十趟,能够常态化对接上海、广州、无锡等线缆产业前沿聚集地。2020 年,日辉电缆从江苏成功聘请到一位资深工程师,依托其先进理念,落地新型节能导线及光电产品研发项目。北京的行业专家也能直达阳谷,为企业质量、环境、安全体系开展审核指导。

从“背着电缆跑市场”到“高铁时代拓版图”

销售的变迁,或许比技术和物流更真切地触摸到时代脉搏。

53 岁的马永刚是齐鲁电缆有限公司销售经理,在电缆销售一线已干了 28 年。“京九铁路没通时,去一趟东北,背着电缆样品,倒三趟车,走四五天是常事。”马永刚回忆说,“那时候跑市场全凭两条腿、一张嘴,一年也跑不了几个客户。”京九铁路通车后,他带领团队将产品从周边省份拓展到东北、西北乃至全国。“现在坐高铁当天就能到北京、上海,上午在阳谷谈业务,下午就能出现在客户面前。30 年前想都不敢想的事,现在变成了日常。”

阳谷新太平洋电缆有限公司总经

理刘锋也深有同感。他 2007 年入行,从基层业务员一路成长为销售骨干。“京九铁路通车前,去一趟广东,光路上就得折腾三四天,一个客户一年只能拜访两三次。”铁路通了之后,刘锋的出差频次从每年五六趟猛增到几十趟。“客户有需求,一个电话我们就能赶过去。高铁拉近了距离,也拉近了信任。”2024 年,新太平洋电缆实现营业收入 4.53 亿元,业绩大幅攀升。从“一个客户跑断腿”到“全球订单指尖达”,阳谷电缆产品已出口到新加坡、澳大利亚等十几个国家和地区。

一根电缆,两条铁路,见证的是一座县城的命运转折。

1996 年京九铁路通车前,阳谷电缆产业年产值仅 3 亿余元。30 年深耕发展,全县现有线缆企业 58 家,2025 年产业产值达 70.7 亿元。从单一工厂到全国重要的线缆产业集聚区,阳谷已成为山东省拥有线缆生产企业最多的县域。

“我们将以高铁开通为契机,实施补链强链、科技创新、数智赋能、市场开拓、品牌提升,要素保障六大攻坚突破行动,让‘阳谷电缆’金字招牌叫得更响,走得更远。”阳谷县工业和信息化局党组书记、局长杨善峰说。



9 月 27 日,市民和游客在狮子楼旅游景区游览。中秋假期期间,阳谷县狮子楼、景阳冈、谷山公园等风景区吸引了众多游客前来观光游玩。
■ 本报通讯员 陈清林

31 名“红邻书记”成定盘星

——在平区城市基层治理提质增效的实践与启示

■ 本 报 记 者 王军豪
本报通讯员 彭月勇 李小燕

9 月 22 日,在平区安居康城小区活动室里,一场关于小区电路改造的议事会如期举行,居民代表围坐一起,“红邻书记”娄存宾现场听诉求、当场商对策。这是在平城市基层治理迭代升级的生动缩影。

城市小区作为基层治理的最小单元,一头连着城市治理大局,一头牵着千家万户福祉。在平区以党建统领,创新推行“红邻书记”制度,精准选派 31 名政治过硬、经验丰富、敢于攻坚、群众认可的优秀党员干部扎根小区一线,有效破解了“谁来干、干什么、干得成”的难题,探索出一条共建共治共享的基层治理新路径。

基层治理薄弱,根源在于骨干力量缺失,治理体系松散。

在平区坚持“优中选优、精准匹配”原则,重点从退出领导岗位干部、优秀老党员、机关企事业单位骨干中择优选派“红邻书记”,按照“小区问题研判—治理需求摸排—人员双向匹配”流程,把骨干力量精准投放到矛盾集中、物业薄弱、诉求高发的重点小区。

安居康城小区有居民 1176 户,早些

年,小区建设、邻里纠纷等各类问题频出,居民诉求反馈渠道不畅、处置滞后,一度成为治理难点小区。

2025 年 5 月,在平区住房和城乡建设局一级主任科员娄存宾被委以重任,担任安居康城的“红邻书记”。

娄存宾说:“把党员力量聚起来,小区治理才有主心骨,服务居民才有先锋队。”很快,娄存宾就摸清了小区 130 名党员的基本情况,并成立了 5 支“红邻书记”服务队。在此基础上,小区搭建起“社区服务党代表+小区党支部+红邻书记+物业党支部+网格员+楼道长+业主代表”七位一体联动治理体系。

建强队伍的同时,娄存宾全力盘活闲置资源,补齐阵地短板。针对小区 20 间物业用房长期被侵占的历史问题,他牵头专项清理整治,稳妥收回,高标准打造功能完善的小区党群服务中心,让小区议事协商、便民服务、邻里活动有了固定阵地,彻底扭转了小区“无场所议事、无平台服务”的治理短板。

同样的治理重塑,也在朱王永盛家园小区落地。针对小区治理力量零散、邻里纠纷多发、小事处置不及时等问题,“红邻书记”袁庆华吸纳 16 名小区党员、热心居民组建志愿服务队,把分散的民间力量整合为规范化治理力量,实现邻

里小事就地调处、小区难题联动攻坚,让小区治理从“被动处置”转向“主动服务”。

基层治理的成色,最终体现在民生实事的成效上。

在“红邻书记”带动下,安居康城小区实现了大变革。

——居民停车难? 新增机动车停车位 37 个。

——高龄独居老人就餐难? 创新“招商投人、以投代租”模式,将荒废 13 年的闲置建筑改造为集幸福食堂、生活超市于一体的小区便民综合体。

——矛盾隐患多? 常态化入户走访,对群众意见建议建立台账、分类处置、闭环销号。

……

截至目前,在平的“红邻书记”已累计攻坚化解历史遗留民生难题 27 件,处置群众诉求 148 件,办结率达 100%。

2026 年 2 月,在平一业主遭遇租户无故擅自降租,业主多次交涉无果、维权受阻。袁庆华接到求助后,立即组织调解员研判案情,梳理维权路径,专程赶赴现场,依法协助业主更换门锁、清理屋内物品。此后,他现场释法明理,固定证据,坚决制止租户侵权行为,成功帮助业主追回房屋使用权,保障了群众合法权

益。

在平化肥厂小区多年无物业管理,一度因“脏乱差”让人“敬而远之”。在“红邻书记”刘长友的努力下,小区历经两次改造,修建了道路和停车场,困扰居民多年的噪音问题也迎刃而解。

“红邻书记”用一件件民生实事、一个个治理成果,回应群众期盼。

治理成效重在长效。如何让“红邻书记”能“驻得下”,也能“干得好”? 在平区建立了全链条闭环管理机制。

“红邻书记”全面摸排问题,建立民生诉求、矛盾隐患“两张台账”,实行“问题收集—分类交办—限时办理—回访销号”闭环管理,同时建立“四色分级”处置机制;定期晾晒“红邻书记”工作成效,将支部规范化建设、群众满意度作为核心标尺,对推进滞后、不胜任岗位的及时调整。

截至目前,在平区 31 名“红邻书记”累计化解矛盾纠纷、解决民生难题 300 余件,并组建了 64 支专业化“红邻服务团队”,培育起 93 支小区党员志愿服务组织。

从“无人管”到“有人干”,再到“干得好”,31 名扎根一线的“红邻书记”,成为在平区织密城市基层治理“一张网”、打通服务群众“最后一米”的坚定定盘星。

新闻速览

第三批“聊城优品”品牌发布

本报讯(记者 白文斌)9 月 24 日,聊城市 2026 年“质量月”活动暨第三批“聊城优品”品牌发布会在莘平举办。

2026 年,市质量强市及品牌战略推进工作专项小组办公室聚集我市优势产业和特色产业,严格依据相关标准及规定,经自愿申报、审核推荐、专家评审、综合评价等程序,20 家企业入选第三批“聊城优品”品牌,其中农业企业 6 家、制造业企业 12 家、服务业企业 2 家。

第三批“聊城优品”品牌名单为信发集团农业有限公司、山东牧丰禾农场有限公司、临清清源正本生物医药科技有限公司、山东莘州种业有限公司、聊城创新畜禽养殖有限公司、山东冠优农业有限公司、山东一诺生物材料股份有限公司、山东哈临集团有限公司、山东上达稀土材料有限公司、山东阳谷恒昌电缆集团有限公司、阳谷昊泉机械有限公司、聊城鑫泰机床有限公司、山东中力汽车零部件制造有限公司、临清市金光机械制造有限公司、山东东大塑业有限公司、山东凤祥股份有限公司、山东国宏生物科技有限公司、山东孟尝君酒业有限公司、山东联友建设发展有限公司、在平县安泰运输有限公司。

活动现场,在平区政府与省质科院签订战略合作协议,多家检测机构与中小企业签署计量帮扶协议。区县、企业代表交流质量提升与品牌建设经验,以质量基础设施赋能全市产业高质量发展。

我市加大秋管秋种技术服务力度

本报讯(记者 姬翔)金秋时节,秋粮生产进入关键攻坚期,秋种筹备工作同步有序推进。当前,我市玉米长势良好,已进入灌浆后期,是锁定全年粮食产量、夯实秋粮丰收基础的关键窗口期。为精准做好后期田间管理、科学应对气候风险、规范秋冬播种技术,9 月 23 日,市农业技术推广服务中心组织农技专家下沉在平区冯屯镇种植一线,传授玉米适期收获、小麦科学播种等关键农事技术。

玉米灌浆后期的科学管护,直接决定最终产量高低。现场调研中,农技专家实地查看玉米田间长势、灌浆进度及病虫害发生情况,结合近期气温变化规律,给出精准管护与收获指导建议。“只要日间气温稳定在 16 摄氏度以上,玉米就会持续灌浆增重,从当前长势到完全成熟,每亩仍有近 100 斤的增产潜力。”聊城市农业技术推广服务中心正高级农艺师张素芳现场科普。她提醒广大农户,切勿盲目提早收获,要把握农时节令、严控收获时机,坚持在完熟期采收,全市大面积玉米适宜收获时间以 10 月 1 日前后为佳,最大限度挖掘籽粒增重潜力,实现秋粮稳产丰产。

针对今年特殊气候形势,农技专家提前预判、精准施策,为全市小麦秋种工作筑牢技术防线。据气象部门预测,今年或将出现强厄尔尼诺现象,秋季天气波动起伏较大,降水、气温不确定性增加,给小麦适期播种、苗情培育带来一定风险挑战。为规避气候不利影响,夯实冬小麦壮苗越冬基础,专家结合历年种植经验与今年气候特点,现场细化小麦播种核心技术要点。

“今年秋种要重点抓好墒情管控与标准化播种,筑牢壮苗基础。”张素芳介绍,针对不稳定气候条件,农户播种前务必造足底墒,保障种子出苗水分需求;严格落实播前、播后双镇压作业,压实土壤、保墒提苗。同时,精准把握“适墒、适量、适时、适深”四大播种原则,全方位提升播种质量。结合我市气候与土壤条件,今年全市小麦适宜播期确定为 10 月 15 日至 25 日,适时播种、科学管护,能够有效培育冬前壮苗,提升小麦抗寒抗逆能力,为来年夏粮丰收开好局、起好步。

此次田间农技服务,精准对接农户生产需求,有效破解了秋管秋种技术难题。下一步,我市农业部门将持续组织农技人员下沉田间地头,常态化开展巡回指导、技术宣讲服务,精准应对气候风险、细化田间管理举措,以科学农技赋能粮食生产,全力稳住秋粮丰收基本盘,高质量完成秋种备耕各项工作,牢牢守住全市粮食安全底线。

我市全力推动项目建设提速

本报讯(记者 王凯 吴兆旭 程宇)记者 9 月 27 日了解到,今年以来,聊城市锚定工业经济“头号工程”,坚持项目带动、服务保障同向发力,全力推动新建项目提速、存量企业提质,持续补链强链固链,不断夯实实体经济高质量发展根基。

重点产业项目全速推进,产业能级持续跃升。在阳谷县,恒达铜业年产 50000 吨铜丝项目建设进展顺利,目前各类生产设备正有序安装调试。该项目总投资 3600 万元,充分依托企业现有 4000 平方米厂房资源,新购置全自动铜材生产线、拉丝机、绞丝机等 38 台(套)先进设备,主要从事高品质铜丝研发与规模化生产。阳谷恒达铜业有限公司总经理高振鲁介绍,当前项目设备安装工作稳步有序推进,企业计划下月启动试生产。项目全面达产后,将充分释放产能优势,进一步壮大区域新材料产业规模,助力地方工业经济高质量发展。

在莘县,总投资 4.6 亿元的鲁西智慧冷链物流基地项目加快建设。项目总建筑面积 5.9 万平方米,规划建设标准化冷链仓库、农产品精深加工中心,配套智能制冷系统、自动化仓储设备、智慧物流信息平台等现代化设施,将有效补齐当地农产品冷链仓储、流通配送短板,畅通农产品产销渠道,助力现代农业转型升级、提质增效。鲁西智慧冷链物流基地建设项目负责人程觉琳表示,项目桩基施工已全部完成,现阶段正集中力量推进主体基础施工,同步开展调度中心地下室建设、冷库土方开挖等工序。项目预计今年 11 月实现主体封顶,随后推进外墙施工及内部配套装修,整体工程计划明年 8 月份竣工验收、正式投用。

当前,我市持续深耕工业经济主战场,坚持抓增量、优存量、提质量,以重大项目建设夯实实体经济根基,以精准服务赋能产业升级,不断优化产业结构、提升产业能级。

东阿县高速路网加密扩容

本报讯(记者 任焕珍 通讯员 周宁 张建杰)近年来,东阿县大力推进高速公路项目建设,持续加大资金投入,推动高速路网从“单点通达”向“多向辐射”转变,内畅外联的高速骨架逐步成形,为县域经济高质量发展提供有力交通支撑。

9 月 24 日,在高速东高速东阿北出入口,东阿县相关部门工作人员介绍,随着一批项目建成通车、加紧建设,全县“三横一纵”高速路网络格局初步形成,一条条高速公路打通对外联系大动脉,让东阿更好地融入济南都市圈、联动周边区域。

目前,青兰高速、高东高速、东阿至阳谷高速已建成通车,全县通车高速里程达 63.254 公里,拥有 7 处高速出入口、2 处互通立交。济南至东阿高速东阿段正在加紧施工,预计 2026 年 10 月建成通车,届时全县高速总里程将提升至 77.154 公里。东阿至聊城、东阿至鄄城高速计划于 2027 年启动建设。

一系列高速项目落地见效,全面打通了东接济南、西联腹地、贯通南北的交通大动脉,有效破解对外交通瓶颈,助力东阿深度融入济南都市圈,为产业集聚、要素流通提供坚实交通保障。