

今日关注

四条高铁开通

全国高铁网络多点扩容提质增效

■ 新华社记者

金秋时节,一批重点高铁线路开通运营。记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,9月28日,京港高铁雄安至商丘段、西渝高铁西安至安康段、宜昌至兴山高铁、哈尔滨至伊春高铁集中亮相。

四条新线穿越华北、西北、华中、东北,将进一步织密“八纵八横”高速铁路网,压缩区域时空距离,便利沿线群众出行,为区域高质量发展注入交通新动能。

在华北,京港高铁雄安段从雄安新区引出,经河北省雄安新区、沧州市、衡水市、邢台市,山东省聊城市、河南省濮阳市,山东省济宁市、菏泽市至河南省商丘市,接入商丘站,正线全长552公里。

“雄安段开通运营后,雄安至商丘最快2小时27分钟可达,沿线任丘、肃宁、河间、深州等县(市)迈入高铁时代,雄安新区、冀中南平原、鲁西南腹地与豫东地区的联系更加紧密。”国铁北京局客运中心副主任韩勇说。

在西北,全长171公里的西渝高铁西康段串联起西安市、商洛市、安康市。乘坐时速350公里的高铁列车,旅

客从西安东站至安康西站最快仅需45分钟。

西康段穿越秦岭山脉,地质环境复杂,生态保护要求高,施工难度大。自2021年6月开工建设以来,中铁十一局等参建单位强化安全、质量与环保控制,攻克山区高铁建设系列技术难题,建成重难点工程燕子坡隧道和浐河特大桥等桥梁工程,确保线路如期开通。

在华中,“水电之都”宜昌再添高速新通道。设计时速为350公里的宜昌高铁从沪渝蓉高铁宜昌北站出发,经宜昌市夷陵区,进入“昭君故里”兴山县,接入郑渝高铁兴山站。

“全线路隧比超过90%,绝大部分线路穿行于崇山峻岭之间。”国铁武汉局建设部建设管理科科长杜海梁说。在崇山险隘之间,来自中铁隧道局等单位的建设者向复杂地质发起攻坚,攻克一道道工程难关。全线重难点控制性工程兴山隧道与高岚河特大桥首尾衔接。兴山隧道全长16883.5米,最大埋深约1256米,是国内少有的集高埋深、高地应力、高瓦斯、高地温于一体的深埋长大高铁隧道。坐落于岩溶峡谷之上的高岚河特大桥,最高桥墩达124米。

在东北,全长318公里、设计时速

250公里的哈伊高铁开通后成为我国最北端高铁,伊春西站也成为我国纬度最高的高铁站。“伊春西站坐落于北纬47度,是我国首个在高寒地区多年冻土层施工的高铁站房,也是哈伊高铁全线新建规模最大站房,建成后可同时容纳1500名旅客候车。”中铁建设伊春西站项目负责人施钦伟说。



►9月28日,哈伊高铁首发列车行驶在伊春市境内(无人机照片)。
■ 新华社记者 王松 摄

哈伊高铁开通运营后,绥化、伊春等地市迈入高铁时代,哈尔滨站至伊春西站最快1小时46分钟可达,伊春西站至北京朝阳站、大连北站分别最快8小时46分钟、6小时7分钟可达。

国铁集团运输部负责人表示,四条新线开通后,进一步完善全国高铁网布局,优化路网通达性,持续释放高铁辐射带动效应,为区域经济社会高质量发展注入强劲交通动能。

据新华社北京9月25日电

◀9月28日,来自陕西安康的民歌手在西康高铁G9997次首发列车上表演陕南民歌。
■ 新华社记者 邵瑞 摄



▲9月28日,G6888次首发列车驶离兴山站。当日,宜昌至兴山高速铁路正式开通运营。
■ 新华社发 王钰琪 摄

前8个月全国规模以上工业企业利润增长15.7%

据新华社北京9月28日电(记者 何晓 王雨萧) 国家统计局28日发布数据显示,1至8月份,全国规模以上工业企业实现利润总额52719.8亿元,同比增长15.7%。

从三大门类看,1至8月份,采矿业利润增长35.1%,制造业利润增长17.4%,电力、热力、燃气及水生产和供应业利润下降12.0%。8月份,受去年同期较高基数影响,规模以上工业企业利润增速有所回落,同比增长4.2%。

电子行业对利润增长拉动明显。以人工智能为代表的新技术应用加快拓展,带动相关领域需求扩大,推动电子行业利润高速增长,1至8月份,电子行业利润同比增长1.1倍,对全部规模以上工业企业利润增长的贡献率达62.0%,是规模以上工业企业利润较快增长的重要支撑。

高技术制造业引领作用突出。1至8月份,规模以上高技术制造业利润同比增长54.7%,增速高于全部规模以上工业39.0个百分点。从行业看,在算力基础设施加速建设带动下,光纤制造、光缆制造行业利润分别增长5.3倍和1.0倍;高性能服务器、工作站、光子通信领域中,计算机整机制造、计算机外围设备制造、工业控制计算机及系统制造、通信系统设备制造行业利润分别增长3.9倍、2.6倍、1.3倍、48.7%;仪器仪表及新型医疗仪器设备制造业加速发展,导航测绘气象及海洋专用仪器制造、口腔利用设备及器具制造行业利润分别增长2.2倍、70.2%。

我国海水制氢技术有新突破

据新华社济南9月28日电(记者 张钟仁) 9月28日,在山东日照岚山区一处中试基地,我国自研的热耦合海水制氢联产战略元素系统装置连续稳定运行超过1000小时,这一成果标志着我国成功攻克海水制氢与海洋战略元素协同联产的重大技术难题。

据了解,该装置每年可处理海水约800吨,年产高纯氢气26万标准立方米,这些“绿氢”每年可减少二氧化碳排放约460吨。中国科学院院士、中国科学技术大学教授徐铜文说,“余热利用—海水制氢—战略资源联产”这条路,让沿海工厂的余热和海洋资源都派上了用场,为低成本、规模化开发海洋绿氢提供了可行的技术方案。

道路施工通告

根据东昌府区聊·胜一筹A座、聊·胜一筹B座雨水外接及给水管道施工计划,需在育新西街(柳园路—育新南街)、柳园南路(东昌路—育新街)、柳园南路(柳园路美食街交叉口)非机动车道、人行道等路段进行挖掘施工。为保障施工期间道路交通安全有序和施工顺利进行,根据《中华人民共和国道路交通安全法》等法律法规规定,夜间对育新西街(柳园路—育新南街)、柳园南路(东昌路—育新街)、柳园南路(柳园路美食街交叉口)非机动车道、人行道等路段进行半封闭施工。具体通告如下:

- 一、施工路段:育新西街(柳园路—育新南街)、柳园南路(东昌路—育新街)、柳园南路(柳园路美食街交叉口)非机动车道、人行道等路段半封闭占道施工。
- 二、施工时间:2026年10月9日至2026年10月20日
- 三、在上述施工区域附近通行的车辆,请自觉听从执勤交警和现场指挥人员的疏导。因工程施工给沿线各单位、居民及驾驶人带来不便,敬请谅解与支持。

特此通告。

聊城市市政经营开发中心
聊城市公安局交通管理支队城区直属大队
2026年9月29日

一轨架南北 千里成通衢

(上接第1版)

匠心筑路克险阻
以毫米级精度守护高铁运行安全

350公里时速的飞驰背后,是无数建设者精益求精的攻坚突破与铁路运维团队的全程坚守。京港高铁雄安段济南局管段全长280.6公里,桥梁占比超94%,线路工况复杂,维修管控难度大。为保障线路高标准通车、常态化安全运营,各参建单位与运维团队全程攻坚、创新突破,以硬核技术与匠心担当筑牢高铁安全运行根基。

“京港高铁在聊城至菏泽区间约18公里,与日兰高铁紧密并行,两线最小线间距13米,空间局促,存在高铁上跨高铁的交叉连续梁施工,精度控制要求高,邻线防护难度大。”中铁十局雄商高铁梁郭段总工程师金楷然坦言,与此同时,京港高铁在梁山至郭城间,与既有京九普速铁路并行,这也是全线唯一与京九普速并行区段,最近处间隔10米,邻近营业线施工安全压力大、作业标准高。

“施工中,我们运用BIM建模、自动化监测等技术手段,最大程度上减少对既有线路的影响,尤其是在梁山站、郭城站车站改建项目中,共投入44个小组、千余人,在20多个作业点同步施工,顺利完成道岔拆铺、信号设备换新等任务。”金楷然说。

运维保障环节,聊城工务段从工程建设初期就全面提前介入、坚持关口前移,立足长期安全运营需求,向参建单位提出多项设计优化建议,从源头规避建设隐患。“介入期间,针对现场检测难点,技术人员自主研发支板四角高差测量器、声屏障钓鱼式检查器等,将线路测量误差控制在1毫米以内,彻底消除传统检测盲区。”聊城工务段高铁介入主管副段长焦琛回忆。凭借极致的质控管理与创新攻坚能力,该团队成功斩获全国铁路行业优质质量管理小组称号,以专业实力为高铁平稳开通、安全运行保驾护航。

高铁开通惠万民
群众亲历聊城铁路跨越式蝶变

一条高铁,串联岁月变迁,承载两代坚守,方

便群众出行,更见证时代腾飞。从三十年前京九铁路的稳步启程,到如今京港高铁的风驰电掣,聊城铁路人接力奋斗,用坚守与匠心见证聊城铁路的跨越式蝶变。

今年64岁的郭新济,是京九普速铁路开通首趟车司机,也是聊城铁路发展的亲历者与见证者。1996年9月1日,他驾驶挂有大红花的DF4B内燃机车,跑通京九铁路聊城段第一趟列车。回望往昔,郭新济感慨万千:“当年列车每小时最快才跑120公里,聊城到商丘单程要5个多小时,路途颠簸,耗时漫长。如今复兴号时速达350公里,相同路程仅需1个多小时,快了不止四倍,这样的巨变是我们当年不敢想象的。”

三十载光阴流转,铁路装备迭代升级、通行效率跨越式提升,老铁路人由衷感慨时代发展、交通巨变,也将铁路事业的接力棒郑重交到青年从业者手中。

43岁的孔祥配,是本次京港高铁雄安段开通的值乘司机,“开通前的联调联试阶段,我从时速80公里逐步提速至385公里,全程感受这条线路的平稳与开阔。”孔祥配感慨,穿行在齐

鲁大地之上、南北通衢之间,真切感受到中国铁路的飞速发展。“感谢京九普速铁路老师傅,三十年前你们驾驶列车从聊城出发,今天我们将沿着你们奋斗过的方向,驾驶复兴号继续驰骋,请前辈放心,我们一定坚守岗位,开好每一趟列车!”

高铁通车,惠及万民,更让沿线群众收获满满的获得感与幸福感。通车首日,聊城西站候车大厅暖意融融,氛围热烈,71岁的市民陈女士带着老伴专程来到车站,既要送子女赴京,也要搭乘首发列车前往商丘,沉浸式体验家乡高铁新速度。收到《聊城日报·雄商来了》纪念特刊,陈女士满心欢喜:“这份特刊我得好收藏起来,它记录了咱们聊城迈入‘高铁时代’的历史时刻,以后拿出来看看,都是满满的回忆和骄傲。”

首发G3935列车上,五彩气球、主题标语装点一新,仪式感满满,处处洋溢着通车的喜悦。乘客沙硕一家三口从北京返回曹县老家,真切感受交通巨变。72岁的旅客陈保生难掩激动,在飞驰的列车上即兴唱起《我和我的祖国》,用歌声抒发内心的自豪与喜悦。常年往返上海、聊城

开展商务工作的企业负责人陈经理也深有感触:从耗时漫长、旅途劳累的绿皮火车,到高效便捷、舒适智能的现代化高铁,交通升级不仅节约了时间成本,更极大优化了营商环境,为企业发展拓宽了空间。

客流激增、枢纽升级,也对车站服务提出更高要求。聊城车务段客运值班员刘瑞彤表示,车站已全面优化服务保障体系,通过“基础班组+周末高峰班组”模式研判应对客流峰值,站台实行分区等候,防止客流交叉对流,关注重点旅客、全面确保乘车安全,同步联动公交、网约车等交通业态,实现客流信息共享、无缝接驳。“从单线通行到十字枢纽,聊城西站的辐射力、承载力全面升级,我们将以更高标准、更优服务,守护旅客平安顺畅出行,擦亮聊城交通服务窗口。”

随着京港高铁雄安段开通,聊城已全面嵌入国家高铁主骨架,它将重塑聊城的区位优势、拓展聊城的发展空间、焕新聊城的气质风貌、升华聊城的幸福底色。高铁通车,既是圆梦的实现,更是追梦的起点,呼啸奔腾的钢铁巨龙,已满载着期盼驶向远方。

中行聊城分行聚焦创业扶持
落实聊城市创业担保贷款贴息政策

政策简介

创业担保贷是以经当地人力资源和社会保障部门审核资格通过的创业者个人或小微企业为借款人,由聊城昌信融资担保有限公司提供担保,中国银行聊城分行作为合作银行,对借款人审批放款,由财政部门给予贴息,用于支持个人创业或小微企业吸纳就业的贷款业务。

个人创业担保贷款及贴息

- (一)支持对象:符合规定条件的创业者个人
- (二)准入条件:1、法定劳动年龄内,在我市自主创业的城镇登记失业人员、就业困难人员(含残疾人)、退役军人、刑满释放人员、毕业5年内高校毕业生(含大学生村官和留学回国学生)、化解过剩产能企业职工和失业人员、返乡创业农民工、网络商户、脱贫人口、农村自主创业农民、技工院校高级工班和预备技师班、特殊教育院校职业教育类毕业生;2、除助学贷款、脱贫人口小额信贷、住房贷款、购车贷款、5万元以下小额消费贷款(含信用卡消费)以外,申请人提交创业担保贷款申请时,本人及其配偶无其他贷款。
- (三)担保方式、利率、期限等
产品方案:市场业户贷、税金贷等
担保方式:担保公司担保
额度:最高30万元,对符合个人创业担保贷款条件的借款人合伙创业的,可根据合伙创业人数适当提高贷款额度,最高不超过符合条件的个人创业担保贷款额度上限之和的110%
期限:贷款期限最长3年
年利率:执行普惠优惠利率
- (四)贴息政策:个人创业担保贷款由财政部门给予贷款实际利率50%的财政贴息,申请贴息累计次数不超过3次。

(五)办理方式:聊城中行各网点

中国银行聊城分行普惠金融咨询电话			
机构名称	辖属支行及直属机构	咨询联系人	咨询电话
县域支行	阳谷支行	张经理	0635-6262026
	临清支行	部主任	0635-2322801
	高唐支行	唐经理	0635-3950365
	茌平支行	张经理	0635-4252929
	东阿支行	杨经理	0635-3272140
	冠县支行	宋经理	0635-5685167
城区支行	分行营业部	刘经理	0635-8426687
	开发区支行	王经理	0635-8510506
	东昌府支行	张经理	0635-8229576
	古楼支行	李主任	0635-8420819