

今日关注

“超长假”带火全球游 中外游客双向奔赴

新华社上海10月6日电(记者陈爱平)这个国庆节假期,上海白领郑冰的安排既充实又从容。她和朋友们在中秋节假期出发,前往马来西亚海边潜水、冲浪,国庆节假期后半段回到上海后,她们打卡了徐汇西岸融合网球与音乐的“ACE汇师”城市主题活动,又到辰山植物园露营放松。

重庆游客陈奕一家前往法国、西班牙自由行,他们整个行程有13天,在巴黎、巴塞罗那专门留出了充裕时间去逛博物馆、公园等。“此次安排舒缓而有深度,一家人都很满意。”陈奕说。

今年国庆节、中秋节假期时间接近。“请3休13”的“超长调休模式”,给世界许多旅游目的地带来“大生意”。人们旅游消费呈现更从容、更深度、更沉浸式的特点。

“今年出境游最明显的变化是游

客愿意走得更远,玩得更深。”春秋集团总裁王炜介绍。

去哪儿大数据研究院研究员杨涵介绍,中国游客的脚步遍布全世界超2000座城市。去哪儿旅行平台上欧洲、南美洲等旅游产品热度同比增长超四成;从国内城市前往比利时、葡萄牙、匈牙利等国的机票订单同比增长了超八成;意大利、瑞士、希腊等国的酒店订单同比增长超一倍;还有不少游客选择了时间跨度较长的多国联游产品。

“超长假期”也使得一些曾相对“小众”的旅游目的地成为“黑马”。飞猪平台有关负责人介绍,斯洛文尼亚、罗马尼亚、马达加斯加、智利、吉尔吉斯斯坦等国订单同比增速颇为亮眼。

据中国旅游研究院发布的《中国出境旅游发展年度报告2025—2026》分析,随着中国游客出境旅游经验持

续丰富,人们脚步慢下来,愿意为美好生活付费,发现更多“小而精、小而美、小而暖”的生活场景并深度体验。

与出境游火热“双向奔赴”的是,这个“超长”假期里,入境游市场也非常繁荣。不少外国游客在中国各地也走得远,体验更深。

10月3日,菲律宾游客阿琳一行来到上海中心大厦观光厅——这座摩天大楼今年以来入境游客激增,上半年客流量同比增长近七成。尽管当日阴雨绵绵,一定程度上影响了登高远眺效果,阿琳并未觉得扫兴。她们在“云云乐集”游园会上品尝到绿豆糕等中国江南特色糕点,又观看了酷炫的全新光影秀《天舞》。“这些体验让我们深深觉得,上海是非常摩登的城市。”

西班牙游客苏珊娜坦言,越来越多外国游客了解到中国各地会在国庆节假期推出丰富的文旅活动,而且和

农历春节时的活动又有所不同。“这些‘限时’活动让‘中国游’更有意思,也让我们更进一步了解中国和中国人。”

携程集团数据显示,中秋节假期连国庆节假期的十多天时间里,入境游客流量同比实现两位数增长。客源地中,俄罗斯游客量同比增长超170%,英国、马来西亚、加拿大等国游客量也强劲增长。从入境游目的地来看,在北京、上海、广东等保持入境“大客流”的同时,张家界、南京、桂林、三亚等城市入境游客同比大涨。到内蒙古呼和浩特看一眼“风吹草低见牛羊”,到广东汕头一品潮汕工夫茶等深度体验,日益受到入境游客喜爱。

华东师范大学教授楼嘉军认为,中外游客正在“你来我往”的旅途中感悟文化,增进了解、加强人文交流,“超长”的国庆节假期给世界旅游经济增长、各国民心相通注入新动力。

特朗普宣布
投资66亿美元建厂造潜艇

新华社华盛顿10月6日电(记者 黄强 徐剑梅)美国总统特朗普6日在马里兰州斯帕罗斯角发表讲话,宣布将投资66亿美元在当地新建一家造船厂,以生产潜艇、潜艇零部件和无人潜航器。

特朗普在讲话中说,新造船厂将建造下一代美国潜艇,制造包括无人潜航器、鱼雷发射管以及“弗吉尼亚”级攻击型核潜艇的关键部件。

特朗普还说,该项目将在马里兰州创造超过3100个就业岗位,并将在全国范围内带动1.1万个就业岗位。

根据美国国防部当天发布的消息,该造船厂预计将成为“美国同类设施中规模最大的一座”,将由美军工业企业安杜里尔工业公司负责建设与运营。该公司将为此投资37亿美元,而美海军将投入29亿美元。

冯德莱恩:欧盟将采取措施
应对能源成本高企

新华社布鲁塞尔10月6日电(记者 黄晓兰)欧盟委员会主席冯德莱恩6日表示,欧盟将采取启动欧洲炼油厂战略对话、加强能源联合采购等措施,以应对能源价格上涨,并进一步降低对进口化石燃料的依赖。

冯德莱恩当天在欧洲议会全会上表示,自2月底以来,欧洲天然气价格上涨140%,柴油价格翻倍,进口化石燃料支出额外增加约1000亿欧元。随着冬季临近,高能源成本给企业和居民带来的压力可能进一步加剧。

在供应端,欧盟将启动欧洲炼油厂战略对话,以降低成本并确保能源供应,包括满足国防领域的供应需求。在需求端,欧盟将成立新的工作组,汇集成员国能源需求,并进一步升级联合采购机制。

冯德莱恩说,欧盟将延长针对受能源成本冲击较大工业部门的临时国家援助框架。对居民的能源援助应具有针对性,重点帮助低收入家庭,避免采取普遍性补贴。

冯德莱恩还表示,从中长期看,欧盟需要解决依赖国际化石燃料市场导致的结构性风险,通过发展本土清洁能源和推进电气化降低能源进口依赖。

多瑙河布拉迪斯拉发段
水量创历史新低

新华社布拉迪斯拉发10月6日电(记者 刘昊东)斯洛伐克水文气象研究所6日说,10月5日多瑙河在斯洛伐克首都布拉迪斯拉发德文区的日平均流量为每秒575.9立方米,创下有记录以来的最低水平。

多瑙河全长2800多公里,流经德国、奥地利、斯洛伐克等多国。斯洛伐克水文气象研究所发言人伊万·加哈尔说,这一数据是自1900年11月开始相关记录以来的最低日均流量,打破了1909年1月创下的历史最低纪录,当时的最低日均流量为每秒580立方米。

斯洛伐克水文气象研究所9月曾表示,今年夏季是斯洛伐克自1931年有相关记录以来第三热的夏季,全国约90%的地区遭受严重至极端干旱。当地专家指出,多瑙河是欧洲重要内河航运通道,其水位和流量持续偏低给斯洛伐克的航运、能源和生态系统都带来较大压力。

日本外汇储备连续五个月下降

新华社东京10月7日电(记者 李诗萌 蓝建中)日本财务省7日公布的数据显示,截至今年9月末,日本外汇储备约为1.18万亿美元,较8月末减少291.28亿美元,为连续第五个月下降。

日本财务省表示,美国长期利率上升导致日本持有的美国国债等债券市值下降,是外汇储备减少的主要原因之一。9月末,日本持有的债券中占比较大的美国10年期国债收益率为5.287%,高于8月末的4.751%。

受此影响,截至9月末,日本外汇储备中的证券资产约为8216.91亿美元,较8月末减少178.68亿美元。

韩国自研火箭“世界”号
进行第五次发射

新华社首尔10月7日电(记者 黄昕欣)据韩国宇宙航空厅7日消息,韩国自主研发的运载火箭“世界”号第五次发射取得成功,火箭搭载的15颗卫星全部成功分离。

当地时间7日12时25分(北京时间11时25分)，“世界”号从韩国全罗南道高兴郡的罗老航天中心发射升空,随后将5颗对地观测卫星和10颗立方体卫星送入预定轨道。

据韩国宇宙航空厅介绍,韩国计划构建由10颗卫星组成的对地观测卫星星座NEONSAT,本次发射的5颗对地观测卫星将与计划明年发射的5颗卫星完成该星座组网。

“世界”号是三级运载火箭,重约200吨,可将1.5吨级卫星送至距离地面600至800公里的轨道。“世界”号2021年10月首次发射,但未能将模型卫星送入预定轨道。分别于2022年、2023年、2025年进行的三次发射均成功将搭载卫星送入轨道。

消息人士:土耳其目前无意
在沙特设军事基地

新华社转电(李明睿)土耳其政府一名消息人士10月7日表示,土方目前没有在沙特阿拉伯设立军事基地的计划。

《土耳其报》当天早些时候报道,土耳其在沙特设立军事基地是“麦加防务联盟”框架内讨论的议题。不过,那名土耳其政府消息人士告诉俄新社记者:“这件事不在议程中。”

俄新社报道,另一名土耳其政府消息人士10月6日表示,任何在沙特部署土方军队的行动都需经过各项法律和监管程序,目前土方尚未确定具体部署时间。

中东局势持续紧张。沙特、土耳其和巴基斯坦于8月7日签署《麦加共同防务协议》。协议规定,对三国中任何一国的武装攻击将被视为对三国整体的攻击。

也门胡塞武装近期向也门政府军发动攻势,并频繁袭击支持也门政府的沙特。沙特、土耳其和巴基斯坦本月5日召开“麦加防务联盟”战略政治与防务委员会紧急会议,商讨沙特面临的安全形势变化与威胁,同意立即在沙特部署军事力量。

英国媒体援引土耳其官员的话报道,土方只是计划派驻小规模部队及防空装备,为沙特提供防御支持。



◀10月1日,外国游客在杭州文三数字生活街区体验驾驶脑控赛车。 ■ 新华社发 龙巍 摄

▼10月4日,在意大利罗马,中国游客手捧历史教科书与斗兽场合影。国庆长假期间,意大利罗马迎来大批中国游客。 ■ 新华社记者 李京 摄



国际观察

巴以冲突爆发三年 和平曙光依然难见

■ 新华社记者 赵伟宏

新一轮巴以冲突自2023年10月7日爆发以来已持续整整三年。尽管2025年10月达成的第一阶段停火协议结束了加沙地带大规模战事,但无人机袭击和军事行动至今仍在继续,加沙人道危机远未缓解,约旦河西岸局势更趋恶化,巴以和平依旧遥遥无期。

加沙地带:人道危机持续

冲突将加沙地带变成一片废墟,当地民众流离失所、物资极度缺乏,这一情况在停火协议达成后并未得到改善。联合国人道主义事务协调厅日前指出,加沙人道主义形势仍然“极其严峻”。

尽管停火协议已进入第二阶段,以色列军队以“定点清除哈马斯”为名的空袭却从未停止。加沙卫生部门最新数据显示,自2025年10月停火协议生效以来,以军行动导致加沙1460人死亡、5116人受伤;新一轮巴以冲突爆发以来加沙死亡人数已超过7.4万。

与此同时,加沙民众的生存空间被不断压缩。加沙地带政府媒体办公室数据显示,加沙约90%的建筑遭到破坏。以军无视停火协议划定的“黄线”,不断向加沙腹地深入,目前已控制加沙地带约60%的区域,约210万加沙民众被困在40公里长的狭长地带中。联合国人道主义事务协调厅8月数据显示,94%的加沙民众需要基本住所和家庭生活援助。

以方封锁导致加沙基本生存物资严重匮乏。联合国指出,目前获批的援助物资只能通过加沙南端的凯雷姆沙洛姆口岸运入,至少有4个口岸依然处于关闭状态。加沙地带政府媒体办公室的声明说,根据第一阶段停火协议,以方每天应允许600辆卡车进入加沙,但实际获准进入的卡车仅相当于这一数字的37%,这加剧了加沙人道主义灾难。

约旦河西岸:遭到“慢性侵蚀”

就在加沙地带被空袭与封锁“折磨”的同时,同为巴勒斯坦领土的约旦河西岸也面临以色列方面越来越大的安全威胁,巴勒斯坦人的权利遭到“慢性侵蚀”。

以色列不顾国际社会反对,持续修建犹太人定居点。联合国安理会近期一份文件显示,以色列今年3月批准在东耶路撒冷和西岸地区新建34个定居点,是迄今以方单次决定批准数量最多的一次。以色列政府还在“E1区”推进定居点建设项目,此举被指旨在分割约旦河西岸,使东耶路撒冷、伯利恒和拉姆安拉的巴勒斯坦区域无法连成一片。联合国秘书长古特雷斯直言,该定居点计划将对“两国方案”构成“生存性威胁”。

与此同时,定居者暴力愈演愈烈。联合国公布的数据显示,2026年1月至8月,西岸地区已发生超过1600起犹太定居者袭击事件,频率为2021年的4倍多。巴勒斯坦国家信息中心的一份报

告指出,一些定居者组织的暴力活动得到以军默许甚至保护,定居者暴力正被合法化、制度化。

以色列还对巴勒斯坦人的行动设置障碍,严重影响当地民众正常生活。联合国人道主义事务协调厅数据显示,截至2025年底,包括东耶路撒冷在内的约旦河西岸共有925处永久或临时的行动限制设施,影响约340万巴勒斯坦人通行。

此外,以军经常以“反恐”和抓捕疑似哈马斯人员为由,在约旦河西岸开展各类军事行动。以色列当局还常以“缺乏建筑许可”为由拆除巴勒斯坦人的房屋及农用设施等。

和平道阻且长

分析人士指出,表面上,停火协议结束了加沙地带大规模战事,但加沙和约旦河西岸的现状表明,以色列对巴勒斯坦人的压迫还在持续,冲突远未得到解决。

巴勒斯坦政治分析人士巴塞姆·塔米来说,加沙与西岸的冲突形式虽然不同,但暴力行为的根本目标一致,即迫使巴勒斯坦人离开家园,使“两国方案”从“政治难题”变为“不可能的任务”,让和平遥遥无期。

专家认为,巴以冲突难以真正结束,有来自以方和巴方内部以及国际社会的多重原因。

从以方看,以色列长期追求自身绝对安全,将军事手段作为首选,漠视巴勒斯坦人的生存需求和民族尊严。