

30年,电力人的初心照亮『两河明珠』



2023年8月9日,国网聊城供电公司工作人员开展京港高铁雄商段电力迁改施工作业

■ 谢榕 陈运峰 赵冀

金秋十月,鲁西平原沃野千里。

9月28日,京港高铁雄商段开通运营,与济郑高铁纵横交会,聊城一跃成为贯通京津冀、省会都市圈、中原城市群“黄金十字”枢纽。

“双高铁时代”的聊城,不再是地图上的鲁西一隅,也不再是海洋大省的船尾,已然成长为山东西向的重要门户,成为国家“八纵八横”高速铁路网的重要节点。

站在聊城西站站台远眺,银白色的铁轨向南北两端延展,一端连着雄安新区,一端接入商丘枢纽。这是国家“八纵八横”高速铁路网京港(台)通道的关键一段,也是聊城迈入“高铁双擎”时代的临门一脚。聊城将以更开放的姿态拥抱时代、拥抱未来。

30年前的1996年9月1日,同样是在这片土地上,京九铁路全线通车的气笛响彻鲁西平原。当时,《人民日报》头版头条以一篇《天下不敢小聊城》,记录下这座因运河衰落而困顿的城市,抢抓铁路机遇乘势而上的昂扬斗志。

30年间,3条铁路线——京九铁路、济郑高铁、京港高铁雄商段,交织成网,如同三条时间轴线,串联起聊城从不通火车到迈入“高铁时代”的历史跨越。

在这条跨越时空的铁道线上,总有一道银线相伴而行,一盏盏明灯照亮前程。

从京九铁路开通前夕抢建220千伏蒋庄变电站,到济郑高铁建设时期完成近十年最大规模涉电迁改,再到京港高铁雄商段通车前夕全面完成供电保障任务,国网聊城供电公司以“电力先行官”的担当,为聊城每一次历史跨越注入澎湃电能。

(一)

30年3条铁路,见证聊城电网的升级跨越历程。

1996年9月1日,京九铁路全线通车。这条纵贯中国南北的大动脉途经聊城,让这座鲁西古城百业待兴,城市发展对电力的渴求从未如此迫切。

当时,聊城电网最高电压等级为220千伏,网架结构相对薄弱,供电能力捉襟见肘。

铁路站段运营、信号通信、车站照明,以及因铁路开通而快速集聚的加工制造业,都对电力保障提出了全新挑战。

铁路要通,电力先行。

聊城电业局(今国网聊城供电公司)果断决策,规划建设220千伏蒋庄变电站,为京九铁路提供可靠的电源支撑,也为聊城承接铁路经济红利打下能源基础。

建设过程中,电力建设者们克服资金紧张、物资匮乏、施工条件艰苦等困难,倒排工期、挂图作战,以最快的速度完成了变电站建设任务。

220千伏蒋庄变电站的投运,显著优化了聊城电网网架结构,形成了更加可靠的供电格局,不仅为京九铁路聊城段的安全运营提供了坚强的电力保障,更大幅提升了聊城城区的供电能力和供电可靠性,为全市抢抓京九铁路开通机遇、加快对外开放提供了重要的能源支撑。

一座变电站,点亮一座城。京九铁路开通后,聊城经济社会发展步入快车道,一批批企业沿铁路布局,一座座厂房拔地而起。

“火车一响,黄金万两”的背后,是电力人默默织就的能源保障网。

(二)

27年时光流转。

2023年12月8日10时58分,G4821次复兴号动车组列车从长清站始发,驶往郑州东站——济郑高铁全线开通运营,聊城正式进入“高铁时代”,结束了境内没有高铁的历史。济南、郑州两座“万亿城市”实现高铁“直联互通”,聊城与山东半岛城市群、中原城市群的时空距离骤然拉近。

济郑高铁是国家“八纵八横”高铁网、山东“八纵六横”高速铁路网的重要组成部分。

高铁驰骋如风,电力保障全程。

聊城供电公司承担了济郑高铁山东段全部3座牵引站——莘县、聊城西、在平南牵引站的配套供电工程建设任务,涉及东昌府区、度假区、在平区、莘县4个区县,新建、迁改杆塔230基,架设线路68.4千米,迁改电力线路136处、56.5千米,是聊城市近10年来规模最大的涉电迁改工程。

莘县牵引站供电线路工程民事协调难度大、负荷转移方案复杂、交叉跨越施工多;聊城西牵引站线路路径复杂,现场民事工作千头万绪;在平南牵引站需

要跨越在建的高铁线路……面对重重困难,聊城供电公司成立工作专班,建立“日管控、周协调、月通报”工作机制,紧盯图纸设计、物资供货、组塔架线、竣工验收等关键节点,严抓安全、质量、进度管控,确保“量、质、期”全面达标。

在项目提报正式用电申请前,聊城供电公司就主动对接济郑高速铁路有限公司,组建客户专属服务团队,根据用电地址、容量、负荷等级提前制定多套供电方案供客户选择。联调联试期间,该公司组织党员服务队持续对相关专变、线路开展设备监控、巡视和维护,为济郑高铁全线开通奠定了坚实基础。

从京九铁路到济郑高铁,27年弹指一挥间。27年间,聊城地区生产总值从196.34亿元增长至3044.14亿元(2023年),增长了近15倍;聊城电网从单一的220千伏输电网络,发展成为覆盖500千伏、220千伏、110千伏、35千伏、10千伏的完整供电体系。“高铁时代”的到来,既是聊城经济社会发展的必然结果,也为这座城市的腾飞插上了新的翅膀。

(三)

时间来到2026年秋天。

随着京港高铁雄商段开通运营,聊城正式迈入“双高铁时代”。京港高铁雄商段是国家“八纵八横”高速铁路网京港(台)通道的重要组成部分,也是聊城打通“西出中原腹地、衔接南北、贯通东西”高铁大通道的关键一步。由此,聊城形成京九铁路、济郑高铁、京港高铁“三线交会”的铁路枢纽格局,在区域发展版图中的地位进一步凸显。

对国网聊城供电公司而言,保障京港高铁雄商段通车,既是责任,也是检验。

涉电迁改是高铁建设的关键前置工程。面对京港高铁雄商段与济郑高铁并行段迁改任务,国网聊城供电公司科学制定施工方案,配合政府相关部门和国网山东省电力公司开展4次方案审查,明确线路向北迁移、同时满足两条高铁线路安全距离的迁改方案。工程自2023年8月9日启动,施工人员克服高温多雨、停电窗口短等不利因素,连续奋战16天,完成110千伏岳岳双二线、220千伏聊岳双二线、220千伏岳岳线、岳岳线迁改,累计拆除杆塔14基、新建16基。这一工程既保障了济郑高铁如期联调联试,又避免了后续涉铁手续办理等难题。3年多来,累计迁改输电线路202处,有力助推了京港高铁雄商段建设。

高铁牵引站供电工程是列车运行的电力保障核心。国网临清市供电公司作为临清东牵引站外部供电工程核心参建单位,建成柴府—临清东、姜林—临清东双回路独立供电架构,线路总长12.03公里,于2025年12月26日提前3个月竣工投运,实现零差错送电,为高铁运行构建起双电源供电保障体系。

从京九到济郑再到京港,聊城不仅告别了没有高铁的历史,更在悄然间完成了城市能级的跃升。30年间,聊城的GDP连跨台阶,产业结构从农业主导转向工业与服务业并重,一座现代化区域性中心城市正在鲁西大地崛起。

与之相伴,聊城电网也实现了从以220千伏为主网架,到以500千伏环网为骨干、特高压过境为支撑的历史性跨越,“外电入鲁”六条超特高压线路过境聊城,输送功率占全省比重超过50%,聊城已成为山东电网名副其实的“西大门”。

30年,从“天下不敢小聊城”到“天下不再小聊城”,变的是一日千里的速度,不变的是一代代聊城电力人“人民电业为人民”的初心。站在新的起点上,国网聊城供电公司将一如既往当好经济社会发展的“先行官”,以更坚强、更智慧、更绿色的电网,为“江北水城 两河明珠”城市高质量发展输送源源不断的澎湃电能。

2023年8月9日,国网聊城供电公司工作人员开展京港高铁雄商段电力迁改施工作业



► 1997年,220千伏蒋庄变电站建设现场,聊城电业局建设者在加紧施工

▼ 2023年11月6日,国网聊城供电公司工作人员在聊城西站检查用电情况

聊城西站



2025年5月4日,国网聊城供电公司工作人员特巡220千伏武铁线,保障济郑高铁牵引站可靠供电

(本版图片均为受访单位提供)