

国际观察

中欧合作助力欧洲汽车产业升级

■ 新华社记者 姚雨璇

9月,汽车制造商斯泰兰蒂斯与中国品牌零跑达成合作,盘活西班牙萨拉戈萨工厂的闲置产能,为零跑提供欧洲制造基地。同月,奇瑞杰酷7插电式混合动力SUV在英国月度销量榜再度回勇。

分析人士认为,从需求端的消费者选择,到供给端的制造商经济账,中国新能源汽车进入欧洲市场,驱动力来自市场本身,并通过中欧合作助力欧洲汽车产业升级。

欧洲消费者青睐有加

当前,许多传统西方豪华品牌车主也正转向购买中国车。英国伦敦西部一家经销商的数据显示,约五分之三的中国品牌车主此前开的是宝马、奔驰或路虎。

中国新能源汽车在欧洲受到青睐,价格只是因素之一。西班牙汽车经销商数据平台DAT总经理路易斯·穆里亚斯将中国电动汽车的成功归因于“产业布局、整体质量提升、配置竞争力以及安全标准进步等多重因素”。

意大利咨询机构阿雷特—梅索多斯公司对年轻消费者的调查显示,53%的受访者最看重中国汽车的技术配置与产品品质,43%的受访者则更看重价

格优势。该机构主席马西莫·根泽尔说:“中国品牌几乎已经弥补此前与传统品牌之间的品牌影响力差距。”

在2026雅典车展上参观奇瑞展台的消费者尼科斯·约安努说:“这些车很棒,转向灵活、制动性好、驾驶舒适,搭载了许多先进技术。”

与此同时,中国车企在欧洲建厂的步伐也在加快。自2023年9月以来,中国车企已宣布10个欧洲本地化生产项目。其中,比亚迪在匈牙利塞格德市投建其首个新能源乘用车生产基地,上汽集团也将在西班牙加利西亚建设其在欧洲的首家电动汽车工厂。

助力欧洲汽车产业升级

作为具有成本优势的电池技术,磷酸铁锂电池便宜耐用,广泛用于平价电动车。目前,磷酸铁锂电池占欧洲电池市场的份额约为10%,预计到2030年将升至40%至60%,但欧洲尚无规模化产能。

今年9月,中国电池制造商国轩高科同意投资约11亿欧元,入股大众汽车西班牙萨贡托电池电芯工厂。双方分工明确:国轩高科提供磷酸铁锂技术、制造工艺和原材料供应链,大众旗下电池子公司能源公司则提供欧洲工业布局、物流和监管经验。能源公司西班牙

分公司首席财务官哈维尔·里韦拉说,这一关系已从供应商演变为技术伙伴,再升级为产业伙伴。

中德企业在合作中不断强化学习借鉴。德国联邦经济发展和对外贸易协会主席米夏埃尔·舒曼告诉记者,当前约5000家德国企业在中国运营并持续加大投资,这些企业正推进供应链本土化、建设研发能力,德国总部也越来越多地借鉴中国业务的经验,而不再是过去那种由总部单向输出的模式。“这一变化在向电动化、智能化转型的汽车产业中尤为清晰。”他说,产业转型正为中德企业竞争与合作创造新空间。

“竞争与合作并非互斥。”比亚迪欧洲区域总监王之洋对记者说,比亚迪在欧洲本土投资,旨在成为当地汽车转型的长期合作伙伴,通过技术、制造、就业和协作为当地工业基础作出贡献,而不是仅把欧洲视为出口目的地。

据比亚迪执行副总裁李柯介绍,比亚迪正帮助当地供应链向新一代供应商转型,并计划投资近20亿欧元在欧洲建设闪存基础设施,到2027年将建成3000个快充充电站。

“反向合资”成为合作新趋势

中国电动汽车在欧洲热销的背后

是产业互补的经济逻辑。都灵车展主席安德烈亚·莱维告诉新华社记者:“中欧企业合作能够整合各自优势,共同推动汽车品质提升。”

这种互补正被欧洲车企重新认识。沃尔沃汽车总裁兼首席执行官霍坎·萨穆埃尔松近日在战略更新发布会上说:“我们可以从中国学到很多”,尤其是在产品开发和成本控制方面。

管理咨询公司罗兰贝格的研究显示,中国车企开发新车型的速度比欧洲竞争对手快,同时保持成本优势。即使把研发等环节迁至欧洲,仍能保留50%以上的效率优势。

“中国速度不是一种文化现象,而是产品设计、产品组合复杂度和供应商体系方面明确决策的结果。”罗兰贝格合伙人奥利弗·克纳普表示,“正因如此,中国企业的部分经验也可以为欧洲车企所用。”

越来越多欧洲车企正在寻求与中国企业合作,以学习电动汽车技术。咨询机构艾睿铂公司合伙人亚历山大·马里安将斯泰兰蒂斯与零跑的合作模式称为“反向合资”,认为欧洲车企将逐渐适应这一趋势。

新华社布鲁塞尔10月15日电

中朝新鸭绿江大桥正式开通

新华社沈阳10月15日电(记者 丁非白 洪可润)15日上午,中朝新鸭绿江大桥正式开通。当日,中朝双方在新大桥上共同举行了开通仪式。

据悉,新鸭绿江大桥连接我国辽宁省丹东市与朝鲜平安北道新义州市,为公路桥,于2010年12月开工,2014年10月建设完工,双向四车道,桥面宽28.5米,为双塔双索面斜拉桥结构,航道通行标准采用3000吨级。

丹东口岸是中国最大的对朝边境贸易口岸。在新建的鸭绿江公路大桥通车前,既有的鸭绿江大桥(中朝友谊桥)为公铁两用桥,只能容纳20吨以下规模的货车通行,且只能单向通车。为此,2010年,中朝两国政府确定在原桥下游新建一座鸭绿江公路大桥。

外交部发言人毛宁14日在例行记者会上答问时表示,中朝是山水相连的友好邻邦,新鸭绿江大桥是两国互联互通重要设施,开通后将进一步促进两国经贸交流和人员往来,增进两国人民福祉。

国际能源署：全球柴油供应紧张将持续至2027年

新华社巴黎10月14日电(记者 崔可欣)国际能源署14日发布月度石油市场报告说,受中东和俄罗斯柴油出口持续受阻等因素影响,全球柴油市场供应紧张局面加剧,库存持续下降,柴油供应紧张态势预计将持续至2027年。

报告说,今年第三季度全球柴油市场出现供应紧张,冬季需求高峰到来前的库存缓冲明显不足。今年前9个月,受炼油厂产量下降影响,全球柴油出口量为日均470万桶,同比下降10%。柴油市场供需形势能否改善,很大程度上取决于中东地区成品油供应能否恢复。

报告预计,受中东局势导致石油产品供应受限、燃料价格飙升以及经济前景恶化影响,2026年全球石油需求同比日均减少260万桶,降至日均1.024亿桶。同时,2026年全球石油供应同比日均减少580万桶,降至日均1.007亿桶。报告还说,在库存方面,截至9月底,全球可观测石油库存较2月底累计减少5.09亿桶。国际能源署警告说,随着石油库存持续下降、市场缓冲空间不断缩小,如果中东冲突得不到解决,全球石油市场未来几个月可能进一步动荡。



10月14日,中国海军“吉祥方舟”号医院船抵达科特迪瓦经济首都阿比让。10月14日,执行“和谐使命-2026”任务的中国海军“吉祥方舟”号医院船抵达科特迪瓦经济首都阿比让,开始友好访问并提供医疗服务。这是中国海军医院船首次访问科特迪瓦。

■ 新华社发 伊万·宋 摄

AI投资风险担忧加剧致日韩股市大跌

■ 新华社记者 李诗萌 刘浩秋 陈怡

受人工智能(AI)投资风险担忧加剧等因素影响,日本和韩国股市15日大幅下跌。东京股市日经225种股票平均价格指数下跌4.90%,连续第六个交易日走低;韩国综合股价指数(KOSPI)下跌7.57%。

受隔夜纽约股市三大股指全线下跌影响,东京股市两大股指15日低开,盘中跌幅不断扩大。AI和半导体相关股票遭到抛售,爱德万测试、东京电子、软

银集团等个股大幅下跌,日经股指盘中一度下跌超过3600点。

至收盘时,日经股指下跌3318.34点,收于64425.95点;东证股指下跌97.44点,收于3999.34点,跌幅为2.38%。据日本媒体报道,这是日经股指历史第三大单日下跌点数。

市场人士指出,当天东京股市大跌的导火索是美国云计算企业“核心编织”公司债券价格暴跌。AI相关股票此前持续走高,市场对产业投资规模、企业融资成本及资产负债状况的担忧累积,相关债券

波动进一步放大了投资者的避险情绪。

此外,美国劳工部14日公布数据显示,美国9月消费者价格指数(CPI)同比上涨3.7%,高于市场预期。投资者对美联储进一步加息的预期强化,也给股市带来压力。

在韩国股市,近期AI基础设施面临融资瓶颈,叠加美国科技股和半导体股持续走弱等因素,对半导体板块形成冲击。

15日,KOSPI和被称为“韩版纳斯达克”的高斯达克指数(KOSDAQ)盘中

暴跌,双双触发熔断机制。这是时隔约两个半月韩国两大市场再次同一天触发熔断机制。

至收盘时,KOSPI下跌454.59点,收于5554.22点。韩股半导体板块领跌,三星电子跌9.48%,SK海力士跌11.06%。

韩国韩亚证券研究员认为,美国9月CPI同比涨幅超预期,加剧了市场对美联储进一步加息的担忧。与此同时,投资者集中抛售AI相关科技股,抑制了半导体板块的投资情绪。

新华社东京/首尔10月15日电

哈同学
正青春

聊城首届大学生音乐节

活动时间
9月1日—10月31日

主办单位
聊城市新闻传媒中心 聊城大学 聊城大学东昌学院
聊城职业技术学院 聊城科技职业学院 山东工程技师学院
聊城市技师学院 聊城高级财经职业学校 聊城幼儿师范学校

聊城市新闻传媒中心
LIAOCHENG NEWS MEDIA CENTER

新聊城 客户端