

第五届亚洲残疾人运动会在日本名古屋开幕

新华社日本名古屋 10 月 18 日电（记者 郑直 岳晨星）18 日晚，第五届亚洲残疾人运动会在日本爱知县名古屋市开幕。

夜幕降临，现场大屏幕上的倒计时结束，开幕式于当天 18 时正式开始。残疾人与健全人演员携手奉献融合自然、神话等元素的文艺表演，随着演出暂告一段落，参加本届亚残运会的代表团先后入场。

中国体育代表团第七个登场，女子残疾人跆拳道运动员李羽洁和男子残疾人举重运动员闫盼盼护卫

五星红旗行进在队伍前列。参加本届亚残运会的中国体育代表团总计 500 人，其中运动员 312 人，涵盖 13 个民族，平均年龄约为 28.8 岁。所有运动员均为业余选手，来自工人、学生、职员、自由职业者等不同群体。中国体育代表团参加 17 个大项 335 个小项的比赛，这是我国第五次参加亚残运会，也是我国参加境外亚残运会运动员规模最大的一届。

爱知·名古屋亚运会与亚残运会组委会主席大村秀章与亚残奥委员会主席马吉德·拉什德在开幕式

上分别致辞。

开幕式上，本届亚残运会各个项目的图标与影像在场地中央先后闪现。本次赛事共设田径、游泳、乒乓球、轮椅击剑、盲人足球、轮椅篮球、坐式排球等 18 个大项、约 500 个小项。根据 17 日赛事发布会公布的数据，共有来自 45 个国家和地区的近 3000 名运动员参赛。

全场瞩目的火炬传递和主火炬点燃仪式上演，来自夏季与冬季不同项目的七位残疾人运动参与者在体育场内渐次登场，点燃彼此手中

的火炬，最后三名火炬手携手将亚残运会主火炬点燃。

亚残运会的前身是远南运动会，1975 年至 2006 年间共举办 9 届。2006 年，相关组织合并成立亚残奥委员会，赛事正式更名为亚洲残疾人运动会。自 2010 年广州亚运会起，亚残运会便与亚运会在同城同年举办。

本届亚残运会将持续至 24 日，开幕式开始前，轮椅篮球、盲人足球、乒乓球等项目已经开启比赛。



10 月 18 日，中国体育代表团旗手李羽洁（前左）、闫盼盼（前右）在开幕式上入场。
当地时间 10 月 18 日，第五届亚洲残疾人运动会开幕式在日本名古屋举行。
■ 新华社记者 贾浩成 摄

从“好奇”到“认可”——中国新能源汽车走近欧洲消费者

■ 新华社记者 崔可欣

“你好，小奇！”“我在呢，请说。”2026 年巴黎国际车展上，记者坐进一辆奇瑞电动汽车，用中文唤醒车载语音助手。这种在不少中国车主眼中早已习以为常的互动，却引起旁边一名法国人的好奇。

“你刚才说的是中文吗？”他主动搭话，“我很喜欢中国车。”

这名 40 岁的法国男子专程从鲁昂驱车两小时来看车展。他一直驾驶一辆韩国品牌的燃油车，如今看中了一款吉利电动汽车。说起心仪车型，他显然做足了功课：540 度全景影像、智能中控屏、快速充电以及丰富的安全配置。在他看来，中国汽车智能化程度高，安全性能好，性价比十分突出。

类似场景在本届巴黎车展上并不少见。据主办方介绍，本届车展共有 16 家中国车企携 25 个品牌参展，包括零

跑、比亚迪、小鹏、吉利、东风、广汽等，多款新车型在欧洲首秀，并集中展示动力电池、超快充、智能驾驶及人工智能等领域的创新成果。

在中国品牌展区，不少外国观众纷纷走进车内，仔细打量内饰，伸手触摸屏幕，尝试各种按钮和功能，时不时露出惊喜的表情。轻触便能自动开启的前备箱盖、后排座椅配备的投影幕布、功能丰富的智能座舱，让不少人忍不住反复体验。

从加速性能、续航里程到智能化配置及驾乘体验，中国新能源汽车不断满足欧洲消费者多样化的出行需求。凭借技术创新与成本优势，越来越多原本属于高端车型的配置变得触手可及，中国汽车的性能性价比优势更加突出。

新技术令人眼前一亮，但欧洲消费者对智能化汽车也有着自己的期待。对于一些智能化配置，欧洲消费者既感到新奇，也有不同的使用习惯和期待。

在一处中国汽车展台，一名年过六旬的法国男子对车辆做工和品质赞不绝口。这位从事信息技术工作的法国人拥有一辆捷豹汽车。年轻时，他追求动力与速度；如今，舒适性成为选车首要标准。对于日益丰富的智能化功能，他说：“作为欧洲消费者，我们还不太习惯实体按键越来越多。”

一名中国车企研发工程师告诉记者，由于充电基础设施尚不完善，不少法国消费者倾向于选择无需外部充电的混合动力车型。数据显示，今年 9 月，非插电式汽油混合动力汽车占法国新车登记量的 35.6%，反映出这类车型仍有较大市场需求。

“不同国家的市场需求不一样，不能简单地把在中国卖得好的车直接搬到欧洲。”奇瑞品牌一名工作人员说，针对法国消费者对燃油经济性和使用便利性的需求，奇瑞推出无需外部充电、综合续航接近 1000 公里的混合动力车

型，既能降低油耗和碳排放，又可以缓解消费者的续航焦虑。

因地制宜的策略也延伸至设计研发。广汽国际总经理卫海岗说，此次车展推出的 AION UT Cross 由米兰设计中心针对欧洲市场设计，不仅调整了底盘和操控系统，以适应当地消费者偏好的驾驶体验，还提高了离地间隙、增加车顶行李架，满足周末出游、露营等需求。

回想那句“你好，小奇”，记者在采访中切身体会到，智能交互带来的新鲜感只是开始。从展示先进技术到适应当地需求，从产品出口到本地设计研发，中国车企正加快融入欧洲汽车产业。面对电动化、智能化转型带来的技术挑战和成本压力，中欧汽车产业正在竞争中不断深化合作，探索彼此成就的更多可能，让更多消费者享受到智能和绿色出行的便利。

新华社巴黎 10 月 18 日电

镜观天下



10 月 17 日，观众在澳大利亚悉尼的海滨雕塑展上参观。一年一度的邦迪海滨雕塑展 10 月 16 日起在澳大利亚悉尼举行，将持续至 11 月 2 日，展出来自澳大利亚及世界各地艺术家的 100 件雕塑作品。这个免费向公众开放的展览始于 1997 年，如今已成为悉尼最受欢迎的艺术活动之一。
■ 新华社记者 龚兵 摄

特朗普放松对俄制裁为何在美引发巨大反弹

■ 新华社记者

美国特朗普政府近期接连放松对俄罗斯能源领域制裁，同时向乌克兰施压，引发美国国内和欧洲盟友的广泛反对。美国国务卿鲁比奥 10 月 17 日对此回应称，总统特朗普暂缓对俄实施制裁措施，是为了“分析”制裁对世界和美国经济的影响。

分析人士认为，特朗普政府“松绑”对俄制裁主要是为了在 11 月初的中期选举前平抑能源价格、争取选民支持，但这与美国政界近年来反俄挺乌的“政治正确”相悖，且抑制油价效果存疑，因此在美国国内引发强烈反弹。

特朗普政府先是在 9 日宣布放松对俄原油贸易制裁，并称已与俄方达成由俄向美及全球市场提供原油的协议。与此同时，特朗普指责乌克兰袭击俄炼油厂导致油价飙升，要求乌方停止袭击俄炼油厂。他暗示乌总统泽连斯基在结束俄乌冲突方面做得不够，称“乌克兰应该

换个总统”。

不久后，乌克兰声称其使用的美国“星链”卫星互联网系统用版“星盾”遭限速，并且未收到美方针对俄军弹道导弹袭击的早期预警。舆论普遍认为，这是美方对乌方的施压。

16 日，特朗普签署行政令，豁免对俄罗斯实施的多项制裁措施，内容涉及他 9 月签署成法的《2026 年格雷厄姆制裁俄罗斯和伊朗法案》中的大部分条款。

对此，美国《纽约时报》报道指出，特朗普政府试图通过允许俄罗斯增加能源供应平抑全球油价，进而减轻共和党在中期选举前的政治压力。还有分析认为，特朗普也希望保留对俄政策的调整空间，避免国会立法过度限制行政部门的外交决策权。

然而，这一系列举动在美国国内引发质疑和不满。民主党对此严厉抨击。参议院少数党领袖查克·舒默谴责豁免令是在“给俄罗斯经济提供生命支持”，指责特朗普与俄方的交易“越来越肮

脏”。众议院外交委员会资深民主党人格雷文里·米克斯 16 日提交了一项旨在阻止美俄原油供应协议的立法，并发表声明指责特朗普“讨好”俄总统普京是为了进行“自肥交易”，这“违背了美国所代表的一切”。

共和党内也有不少人反对。特德·克鲁兹、迈克尔·麦考尔、约翰·科宁等多名共和党议员批评特朗普豁免对俄制裁“是个错误”。内布拉斯加州共和党众议员唐·培根甚至警告，许多国会议员会因特朗普支持俄罗斯、背弃盟友的做法，“拒绝为总统的政策议程提供资金”。

有分析指出，美国国内特别是战略界长期存在对俄罗斯的战略警惕，对俄强硬具有跨党派基础。乌克兰危机升级以来，反俄挺乌成为美国两党的基本共识。特朗普近来连续放松对俄制裁招致国内批评并非意料之外。

欧洲也对特朗普政府此举表示强烈反对。欧盟峰会 16 日发表的联合声明称，“欧洲理事会对美国决定暂时解除对

俄柴油的制裁感到遗憾”。法国总统马克龙 16 日表示，美方的做法释放了美欧分裂的信号。泽连斯基 17 日在社交媒体发文指责特朗普部分豁免对俄制裁“是错误的”，“只会让俄罗斯人受益”。

此外，特朗普以俄油平抑油价的目标能否实现也遭到质疑。专家指出，俄柴油产能在冲突背景下存在不确定性，美俄初步达成的俄柴油供应量与全球成品油贸易体量相比不值一提，且对消费端的影响具有滞后效应，难以在中期选举前起到抑价作用。北卡罗来纳州共和党参议员汤姆·蒂利斯直言，特朗普应通过解决伊朗问题而非缓解对俄制裁来降低油价。

分析人士认为，特朗普政府相关政策在美国国内引发反对声浪，或将倒逼其重新权衡政策的成本与收益。鉴于特朗普政府此前多次调整涉俄乌政策，不排除其在中期选举后在俄乌问题上再度出现政策“反转”。

新华社北京 10 月 18 日电

俄多地遭大规模无人机袭击

新华社莫斯科 10 月 18 日电（记者 赵冰）俄罗斯国防部 18 日通报称，自 17 日 20 时至 18 日 8 时，俄多个地区遭无人机袭击，俄防空部队在别尔哥罗德州、布良斯克州、列宁格勒州、莫斯科州等地及黑海上空拦截并击落了 1015 架乌克兰无人机。

塔斯社称，此次无人机袭击为今年规模最大的袭击之一。俄罗斯圣彼得堡市市长别格洛夫 18 日在社交媒体上说，圣彼得堡当日凌晨遭无人机袭击，已造成 1 人死亡、5 人受伤。俄罗斯航空署称，圣彼得堡普尔科沃机场当天已暂停飞机起降，乘客和工作人员均被疏散至安全地区。

俄罗斯列宁格勒州州长德罗兹坚科 18 日在社交媒体上说，该州当天凌晨共击落 144 架无人机。无人机残骸坠落导致当地一座公寓楼、一栋私人楼房和供电线路受损，部分地区发生断电。

俄国防部 18 日的通报还表示，俄武装部队继续对乌克兰物流中心、港口及船只实施打击，造成乌克兰罗夫诺市一处用于储存和分发无人机部件等货物的物流中心受损。此外，俄军还在敖德萨湾以东 30 公里处处打击了一艘载有军民两用货物的干货货船。

日媒民调：高市内阁支持率跌至新低

新华社东京 10 月 18 日电（记者 李子越 陈泽安）日本共同社 18 日公布的最新民调结果显示，高市早苗内阁支持率降至 49.1%，创下该机构自高市内阁成立以来民调结果的新低，也是首次跌破 50%。

此次调查于 17 日至 18 日以电话询问方式开展。与上月调查相比，高市内阁支持率下降 4.3 个百分点。

近期，高市内阁前农林水产大臣梁和生因不当言论及涉嫌违反《公职选举法》等问题引发的争议持续发酵。此次调查显示，57.7% 的受访者认为高市撤换梁和生“为时过晚”。此外，54.7% 的受访者认为，梁和生辞职事件将对高市内阁施政产生不利影响。

在经济政策方面，65.1% 的受访者对高市内阁盲目下调消费税可能给日本财政带来的负面影响表示担忧。

除梁和生因不当言论等问题被撤换外，文部科学大臣关芳弘也因违规举办政治筹款活动道歉。接连曝出的内阁丑闻对高市内阁支持率产生冲击。近期多个机构公布的民调结果均显示，高市内阁支持率出现明显下降。

埃及决定支持沙特维护国家安全

新华社开罗 10 月 18 日电（记者 徐皓夫 姚兵）据埃及总统府发言人 18 日在社交媒体发布消息说，埃及国防委员会决定向沙特阿拉伯提供“一切必要且可能的支持”，帮助沙特维护国家安全与稳定。

埃及国防委员会当天在总统塞西主持下召开会议。会议审议了当前地区局势的发展情况。

埃及国防委员会表示，沙特国家安全与埃及和其他阿拉伯国家的国家安全紧密相连。埃及国防委员会将继续加大政治和外交努力，与地区及国际各方协调配合，推动地区局势降温，并以和平方式解决该地区面临的危机。

连日来，也门胡塞武装频频使用导弹和无人机袭击沙特境内国际机场、石油设施等关键目标。与此同时，沙特主导的多国联军对胡塞武装目标发起猛烈空袭，支援也门政府军与胡塞武装的地面作战。



10 月 17 日，表演者在墨西哥首都墨西哥城参加魔幻动物大游行。10 月 17 日，为迎接即将到来的亡灵节，墨西哥城举办魔幻动物“Alebrijes”大游行。“Alebrijes”是一种墨西哥传统手工艺品，用鲜艳的颜色和丰富的图案装饰，展现充满想象力的奇幻动物形象。
■ 新华社记者 柳文惠 摄