

今日关注

西班牙列车相撞事故死亡人数升至 69 人

新华社马德里 10 月 29 日电 (记者 孟鼎博) 西班牙卡斯蒂利亚—拉曼查自治区主席埃米利亚诺·加西亚—帕赫 29 日表示,28 日发生在该国中部托莱多省的高速列车相撞事故死亡人数已升至 69 人。

加西亚—帕赫当天在事故应急协调会议后表示,新增死者是一名在医院不治身亡的伤者。在该自治区医院收治的 110 名伤者中,已有 60 人出院,另有 50 人仍在接受治疗,其中部分伤者伤势严重。

西班牙外交部 29 日表示,事故涉及 42 名外国公民,其中 1 人死亡、7 人受伤、10 人未受伤,另有 24 人情况尚不明确。外交部正与相关国家驻西班牙使馆保持联系,核实有关人员情况。

西班牙首相桑切斯 29 日在事故应急协调会议后表示,政府及相关部门正开展工作,查清事故的每一个细节,并进一步加强铁路安全,防止类似悲剧再次发生。他强调,政府将继续全力救助伤者、支持遇难者家属,并查明事故原因。



三段录音还原西班牙列车相撞惨剧

新华社马德里 10 月 28 日电 西班牙《国家报》网站 28 日晚发布三段关键录音,还原了当天上午列车相撞事故发生前,铁路控制中心调度员与两列涉事列车司机之间的对话。对话显示,调度员在未确认前方有车的情况下就下令后车“恢复正常速度行驶”,这一重大失误直接导致此次追尾悲剧发生。

据《国家报》网站报道,三段录音发生在西班牙铁路基础设施管理局下属控制中心的调度员与西班牙国家铁路公司列车司机、伊尔约公司列车司机之间,“可以清楚地证明所犯的错误”。

事故发生前,铁路网络中 3 台计算机出现通信故障,导致卡斯蒂利亚—拉曼查自治区首府托莱多乌尔达火车站附近一段约 63 公里线路上的列车自动控制与安全系统(LZB)停止运行。事发时该路段共有 6 列停下的火车。由于列车停运且安全控制系统

瘫痪,控制中心开始对相关路段交通进行人工管理。

当时,西班牙国家铁路公司一辆列车停在伊尔约公司一辆列车后 25 公里处,调度员在未确认前方是否有列车停在轨道上的情况下,于 8 时 36 分下令后车“恢复正常速度行驶”,而非按照规程所规定的以每小时 40 公里的限速“目视行驶”。

根据当时的通话录音,调度员下令:“断开并重新连接 LZB。恢复行驶。然后……以正常速度恢复行驶。”后车司机问:“正常速度?”调度员确认:“是的。”

LZB 系统是一种用于高速铁路的列车自动控制和连续速度监督系统,其核心作用是防止列车超速和追尾。根据西班牙铁路安全法规,当 LZB 系统发生故障且前方轨道被占用时,列车必须保持停驶状态。而任何获准行驶的列车都必须遵循受限运行程序,即列车必须保持在发现前方障碍物时

能够停下的速度。

报道说,调度员与后车司机的对话超过 5 分钟,开头非常混乱,可以感觉其有很多疑虑,但调度员最终在未确认前车已驶离的情况下,就要求后车“以正常速度恢复行驶”。这是第一个重大错误,也是导致此次惨剧发生的直接原因。

第二段通话发生在 8 时 41 分,调度员与前车司机通话,要求其也恢复“正常行驶”。

第三段通话发生在 8 时 48 分,前车司机致电调度员,称无法重启列车,仍然停在轨道上。

这次通话距事故发生仍有 5 分钟左右,但后车在此期间没有接到任何减速或刹车的指令。报道说,如果调度员此时能果断作出决定,也许可以避免惨剧发生。

西班牙交通大臣奥斯卡·普恩特 28 日对记者表示,在 LZB 系统尚未恢复的情况下恢复通车,“在我们看来不

可理解”。后车重新启动并行驶 25 公里,直到与前车相撞,其时速可能“高达 200 公里”。控制中心“有足够充裕的时间来发现这个错误,但没有能够纠正”。

西班牙铁路工程专家拉米罗·奥林对埃菲社说,人为失误是此次相撞最可能的解释,确切情况和责任认定仍在调查之中。

今年 1 月 18 日,西班牙南部安达卢西亚自治区科尔多瓦省阿达穆斯镇附近,一列高速列车脱轨撞上另一列相向行驶的高速列车,造成 40 余人死亡。

“对西班牙来说,在同一年内发生两起高速铁路事故是不可接受的。”西班牙首相桑切斯 28 日在列车相撞事故区域附近的应急指挥中心说,“我们将调查到底。如果存在疏忽,一定会查清楚。如果铁路系统存在故障,将坚决采取应对措施。”

联合国报告:全球生态系统正在恢复但进展需加快

新华社埃里温 10 月 29 日电 (记者 刘书辰 张超群) 在联合国《生物多样性公约》第十七次缔约方大会(COP17)期间,多个联合国机构 29 日联合发布的一份报告显示,全球正在恢复的生态系统面积约为 2.52 亿公顷,但整体进展仍不足以实现 2030 年全球恢复目标。

联合国粮食及农业组织、联合国环境规划署、《生物多样性公约》秘书处当天联合发布《生态系统恢复进展报告》,对全球陆地、淡水、海洋和沿海生态系统的恢复进展开展综合评估。

报告说,“昆明—蒙特利尔全球生物多样性框架”提出,到 2030 年至少 30% 的退化生态系统应处于有效恢复之中,要实现这一目标,全球生态系统恢复规模需扩大至目前的约三倍。

在报告汇总的恢复面积中,陆地生态系统约占 92%;淡水、海洋和沿海生态系统有记录的恢复规模与目标需求仍存在较大差距,相关监测和报告也有待加强。

报告援引《中国履行〈生物多样性公约〉第七次国家报告》,介绍了中国生态系统恢复实践。根据《生态系统恢复进展报告》汇总的各国数据,中国正在恢复的生态系统面积在全球居于首位。

报告作者之一、联合国粮食及农业组织专家叶连娜·非内戈尔德当天在发布会上表示,加快全球生态系统恢复,需要扩大融资规模、加强跨部门规划协调,并提升实施恢复行动和监测恢复进展的能力。

中国和智利两国央行续签双边本币互换协议

新华社北京 10 月 29 日电 (记者 任军 吴雨) 记者 10 月 29 日从中国人民银行获悉,近日中国人民银行与智利中央银行续签双边本币互换协议,互换规模保持 500 亿元人民币/60000 亿智利比索不变,协议有效期五年。

中国人民银行表示,双方再次续签双边本币互换协议,有助于进一步深化两国货币金融合作,促进双边贸易和投资便利化,维护金融市场稳定。

伊朗外长:仍在与调解方磋商重开霍尔木兹海峡计划

新华社德黑兰 10 月 29 日电 伊朗外交部长阿拉格齐 28 日表示,伊朗并未放弃外交途径,正在与调解方讨论如何能在更短的时间内执行开放霍尔木兹海峡的“七日计划”。

阿拉格齐在社交媒体上写道:“虽然我们英勇的武装部队已做好保卫祖国的充分准备,但伊朗仍致力于给外交途径成功的机会。我们正与调解方保持密切且持续的沟通,共同探讨如何确保我们的‘七日计划’能在不到一周的时间内得到执行。”

阿拉格齐此前曾表示,伊朗已通过卡塔尔向美国转达一个重新开放霍尔木兹海峡的计划,如果美方据此采取必要行动,霍尔木兹海峡可以在七日内重新开放,恢复正常海运。

美联储“按兵不动”折射深层政策困境

■ 新华社记者 刘亚南

美国联邦储备委员会 28 日结束为期两天的货币政策会议,宣布将联邦基金利率目标区间维持在 3.75% 至 4% 不变。观察人士认为,当前美国通胀形势恶化、物价上涨压力仍有,美联储却选择“按兵不动”,凸显其在货币政策制定上的困境。

为何“按兵不动”

当天,联邦公开市场委员会以 10:2 的投票结果作出维持基准利率不变的决定。美联储理事莉萨·库克和美国克利夫兰联储银行行长贝丝·哈马克在投票中主张继续加息 25 个基点。

美联储在声明中表示,通胀仍处于高位,累积更多信息将有助于委员会确定合适的货币政策,以确保通胀回到 2% 的目标水平。

分析人士指出,在美国中期选举临近之际,避免政治麻烦是美联储此次维持利率不变的重要原因。芝加哥商品

交易所集团董事、经济学家马克·肖尔说,美联储有着不在临近选举时调整利率的传统。

此外,美联储可能希望对中期选举后可能发生的政策走向变化进行评估。富国银行投资研究所日前发布研究报告指出,如果共和党在中期选举后继续控制国会,美国或将出台更多对内减税、对外增加关税的措施,以及实施更严格的移民政策,这将刺激需求、抑制商品和劳动力供给,进而加剧通胀上行风险。

穆迪分析公司首席经济学家马克·赞迪认为,中期选举后,如果出现政府和国会由不同政党控制的情况,白宫出台更多加重财政赤字政策的概率或将降低,这有助于小幅缓解通胀压力、降低加息需求。

面临哪些困境

分析人士指出,美联储的目标是最大程度实现就业和物价稳定,但造成当前美国通胀上升的根源并非依靠货币

政策就能解决,美联储需要在降通胀与稳就业之间进行艰难权衡。

美国消费者新闻与商业频道网站 28 日刊文说,通胀水平高于美联储目标值已有 5 年多时间,自今年 9 月美联储加息以来,物价上涨的速度反而有所加快。

美国智库全球发展中心董事会主席穆罕默德·埃尔—埃里安表示,由于通胀数据高于预期,美联储不得不在维持利率不变的同时使用相当强硬的言辞。“问题是,现在这是错误的政策指引。”埃尔—埃里安认为,通胀和国债收益率走高的解决方案应该是遏制财政支出而非收紧货币政策,进一步加息将冲击住房、汽车贷款和消费贷款等领域。

《华尔街日报》刊文指出,美联储面临的挑战是历史性投资潮与中东战事等引发的供应紧张“相叠加”,而加息不能直接解决这一问题。

美联储主席沃什在记者会上承认,自他今年 5 月上任以来,美联储尚未实现物价稳定。过去几周,原油期货价格走高,自己“无能为力,也只能加以留意”。

延后加息有何代价

分析人士认为,随着美国通胀形势持续恶化,美联储此次“按兵不动”可能意味着未来需要更多次或更大幅度加息。

道明证券分析师认为,如果通胀数据再次表现糟糕,同时就业市场表现强劲,市场对美联储一次性加息 50 个基点的预期将上升。

美国银行全球研究部高级美国经济学家阿迪蒂亚·巴韦此前表示,自美联储 9 月议息会议以来,通胀形势已经恶化,如果 10 月维持利率不变,预计美联储将在今年 12 月和明年 3 月分别加息一次。如果明年通胀仍是困扰,美联储或将多次加息。

美国有线电视新闻网 28 日刊文说,美联储选择等待是在进行“一场豪赌”,不急加息可能会被证明是有先见之明,也可能迫使美联储在 12 月对经济实施某种“休克疗法”。

新华社纽约 10 月 28 日电



10 月 28 日,人们在美国拉斯维加斯举行的 2026 年中国创新健康原料品牌展上参观。

2026 年中国创新健康原料品牌展 10 月 28 日在美国拉斯维加斯开幕。60 多家中国企业参展,展示了具有中国传统优势的健康产品原料,以及在产品创新、生产技术和数字化贸易平台等领域的最新进展。

■ 新华社发 曾慧 摄

欢迎订阅2027年度《聊城日报》《聊城晚报》

读党报 学党报 用党报

《聊城日报》全年订价:560元 全月订价:47元 零售价:2元
《聊城晚报》全年订价:160元 全月订价:20元 零售价:1元
发行服务电话:0635-2921000 18663501211



扫码订报